

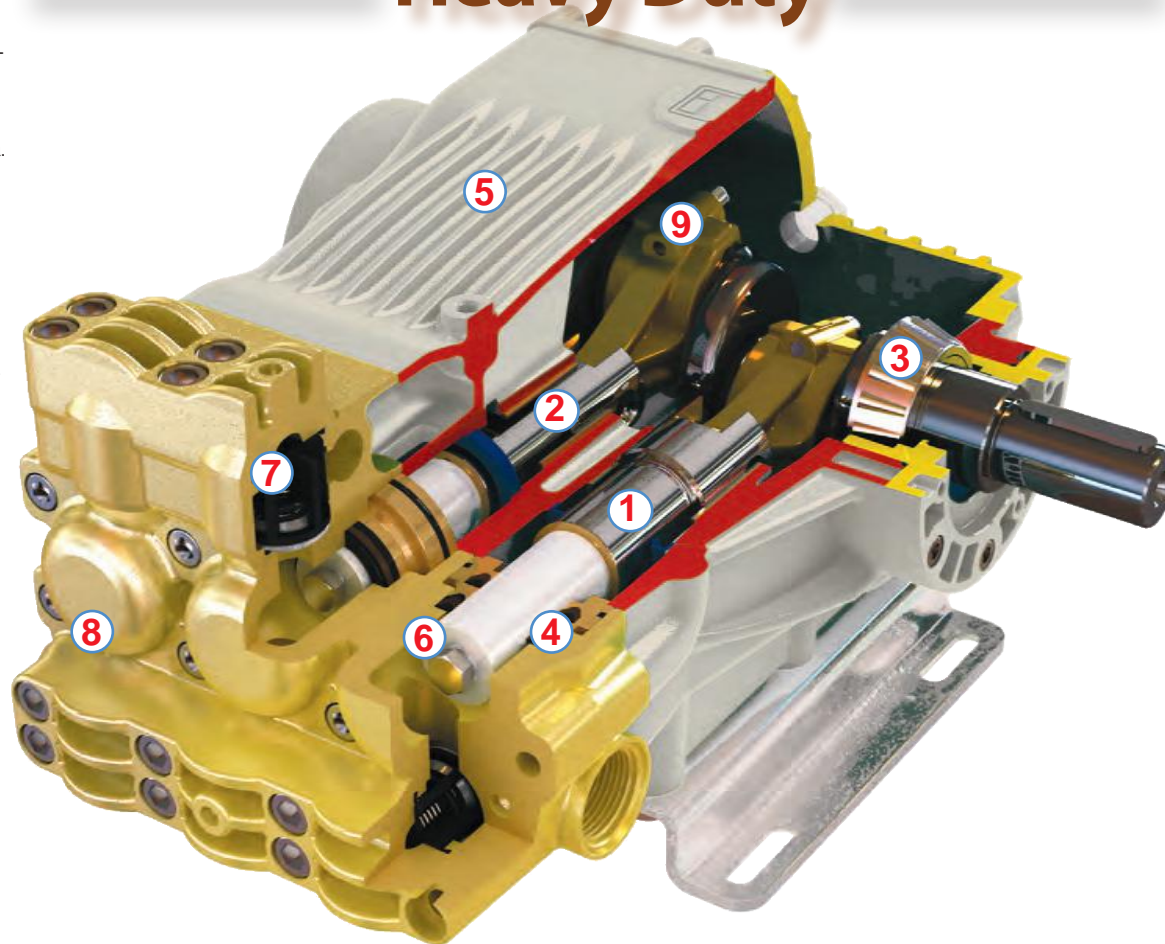
Heavy Duty



- 1 Guida pistone in acciaio inox caratterizzata da doppio diametro. La guida non viene mai in contatto con l'anello paraolio del carter; in questo modo si riduce notevolmente l'usura della guida e si determina una migliore lubrificazione
- 2 Boccole autolubrificanti brevettate in PTFE, riducono l'effetto frizione e garantiscono un'operatività a progressione continua.
- 3 Cuscinetti a rulli conici di primaria marca per condizioni di lavoro estese ad ogni applicazione
- 4 Doppia guarnizione a "V" autolubrificante in elastomero rinforzato che ne ottimizza la durata. L'area della guarnizione è stata aumentata per migliorare la tenuta in ogni condizione di lavoro
- 5 Carter fuso in alluminio: compatto per garantire un'elevata resistenza meccanica e trattato con vernice epossidica per resistere ad ogni agente corrosivo.
- 6 Nuovo sistema di fissaggio pistone con vite speciale in acciaio inox.
- 7 Valvole aspirazione e mandata ad ispezione rapida con componenti in acciaio inox 316. Intercambiabili mandata/aspirazione con alta efficienza volumetrica e massima capacità di aspirazione.
- 8 Testata in ottone per coniugare la resistenza meccanica alla compatibilità chimica.
- 9 Biella con sistema ad interfaccia autoallineante e superficie speculare in lega di bronzo. Realizzata in due parti per facilitare il montaggio e lo smontaggio, riduce definitivamente l'effetto frizione e l'usura per riscaldamento.



- 1 Double diameter piston guide made of stainless steel: the radial ring never comes in contact with the moving rod; thus eliminating wear and allowing better lubrication.
- 2 Patented du-dry plunger rod bushing PTFE coated, greatly reduces friction for smoother operation.
- 3 Premium oversized taper roller bearings designed to endure heavier loads and extend operations.
- 4 Double "V" packing self-lubricating sealing system in elastomer maximizes seal life. The seal area has been enlarged to improve sealing under any condition.
- 5 Compact die cast aluminium crankcase for high strength and epoxy coated for corrosion resistance.
- 6 New system of attaching pistons with special screws made of stainless steel.
- 7 Rapid action check valves with spring, poppet and seat made of 316 stainless steel. Interchangeable between inlet and outlet, and with a very high efficiency of volume. Maximum capacity of suction (inlet).
- 8 Forged brass head assures chemical resistance.
- 9 Interlocking "self-aligning" connecting rods capable of high loads made of two parts to facilitate installation and removal. It forever reduces friction and wear due to overheating.



- 1 Guide piston en acier inox en double diamètre. La guide n'est jamais en contact avec la bague d'étanchéité du carter; ceci réduit considérablement l'usure et détermine une meilleure lubrification
- 2 Bagues autolubrifiantes brevetées en PTFE réduisent l'effet friction et assurent une étanchéité parfaite et un fonctionnement régulier.
- 3 Roulements à rouleaux coniques de première qualité augmentent la durée de vie de la pompe, même dans les conditions de travail difficile.
- 4 Double joints à "V" autolubrifiants en élastomère renforcé pour optimiser leur durée et permettre une meilleure étanchéité.
- 5 Grand carter en aluminium moulé sous pression, très résistant, traité par peinture epoxy contre les produits corrosifs.
- 6 Vis de blocage piston en acier inox.
- 7 Clapets d'aspiration et refoulement en acier inox 316. Séparément interchangeables : aspiration et refoulement, ils permettent d'obtenir le plein rendement volumétrique, aussi bien que la capacité d'aspiration maxi.
- 8 Culasse en laiton pour consolider la résistance aux produits chimiques.
- 9 Bielle avec surface importante en bronze qui limite invariablement l'effet friction et l'usure dues à l'effort de la bielle sur l'arbre de la pompe.



- 1 Guía pistón en acero inox con diámetro doble. La guía no se encuentra jamás en contacto con el anillo radial del cárter; eso reduce el desgaste y favorece una mejor lubricación.
- 2 Casquillos autolubricantes antifricción patentados PTFE, reducen el efecto fricción y garantizan una operatividad a progresión continua.
- 3 Cojinetes de rodillos de primera calidad para condiciones de trabajo extremas y de todo tipo.
- 4 Doble junta "V" autolubrificante en elastómero reforzado que optimiza la duración
- 5 Cáster en aluminio fundido a presión con características de alta resistencia mecánica y barnizado con pintura epoxy para resistir a la corrosión.
- 6 Nuevo sistema de fijación pistón con tornillo especial en acero inox.
- 7 Válvulas aspiración y envío en acero inox 316. Intercambiables: aspiración y envío con alta eficiencia volumétrica y máxima capacidad de aspiración.
- 8 Culata en latón para juntar la elevada resistencia mecánica y la compatibilidad química.
- 9 Biela con sistema de interfase autoalineante y superficie especular en aleación de bronce. Realizada en dos partes para simplificar el montaje y desmontaje, reduce definitivamente el efecto fricción y el deterioro por recalentamiento.

150÷250 bar
55÷175 l/min
2175÷3625 psi
14.5÷46 GPM

Applicazioni - Applications - Applications - Aplicaciones



Tecnologia a getto d'acqua
Water jet technology
Technologie à jet d'eau
Tecnologia chorro de agua



Processi industriali
Industrial process
Procédés industriels
Procesos industriales



Navi e aeroplani
Boats and pleasure craft
Bateaux et avions
barcos y aviones



Spurgo fogne
Sewer maintenance
Vidange d'égouts
Espurgo cloacas



Applicazioni: Soluzioni complete per la pulizia delle tubazioni p.136
 Applications: Complete solutions for pipe and sewer cleaning p.136
 Applications: Solutions complètes pour le nettoyage des canalisations p.136
 Aplicaciones: Soluciones completas para la limpieza de tuberías p.136

Caratteristiche - Specifications Caractéristiques - Características		
IN	Ø	1" 1/2 BSP
	Press. Min.	-0,2 bar (-3 PSI)
	Press. Max.	6 bar (87 PSI)
	Temp. Max.	60°C (140°F)
OUT	Ø	3/4 BSP (CX 1025) 1" BSP (CX 1515-CX 1715)
SHAFT	Ø	40 mm
OIL	SAE 75W 90	4l (1.05 U.S.gal.)
WEIGHT	kg (lbs)	83 kg (183 lbs)



Accessori di completamento - Complementary accessories Accessoires complémentaires - Accesorios complementarios



Guarnizioni - Seals Joints - Juntas

Anteriori - Front	"V"
Posteriori - Rear	"V"



Codice Code	Modello Model	Press. Max Max Pressure		550 RPM				750 RPM				1000 RPM				Pistone Plunger Ø mm	Corsa Stroke mm
		bar	PSI	l/min	GPM	kW	hp	l/min	GPM	kW	hp	l/min	GPM	kW	hp		
74.1023.97.3(*)	CX 1025	250	3625	55	14,5	26,9	36,0	74	19,6	36,3	48,6	98	25,9	47,9	64,2	30	50
74.1021.97.3(*)	CX 1515	150	2175	86	22,7	25,2	33,8	116	30,6	34,0	45,6	153	40,4	44,9	60,2	40	44
74.1022.97.3(*)	CX 1715	150	2175	97	25,6	28,6	38,4	131	34,6	38,7	51,9	174	46,0	51,1	68,5	40	50

(*) Per specificare la versione aggiungere al codice:
R = albero destro Ø 40 mm

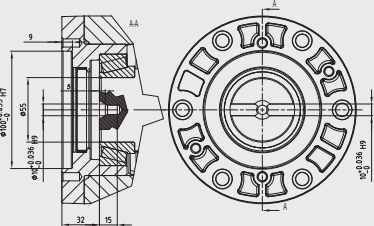
(*) To specify the version pls. add to the last number:
R = right side shaft Ø 40 mm

(*) Pour spécifier la version ajouter à la réf.:
R = arbre côté droit Ø 40 mm

(*) Para especificar la versión añadir a la referencia:
R = cigüeñal a la derecha Ø 40 mm

USCITA POTENZA - OUTLET POWER SOURCE

- Accoppiamento albero uscita supplementare, per azionamento accessori (es. pompe idrauliche, pompe centrifughe, ecc.)
- Extra shaft coupling to drive accessories (for ex. hydraulic pumps, centrifugal pumps, etc)
- Accouplement supplémentaire de l'arbre pour l'entraînement d'accessoires (par ex. pompes hydrauliques, pompes centrifuges, etc.)
- Acoplamiento eje a la salida adicional para accionar accesorios (por ejemplo bombas hidráulicas, bombas centrifugas, etc.)



CPQ

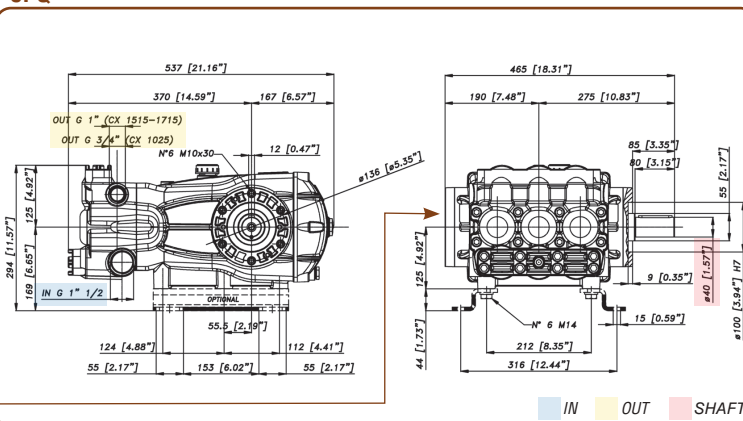


GRAFICO PRESTAZIONI - PERFORMANCE CHART

