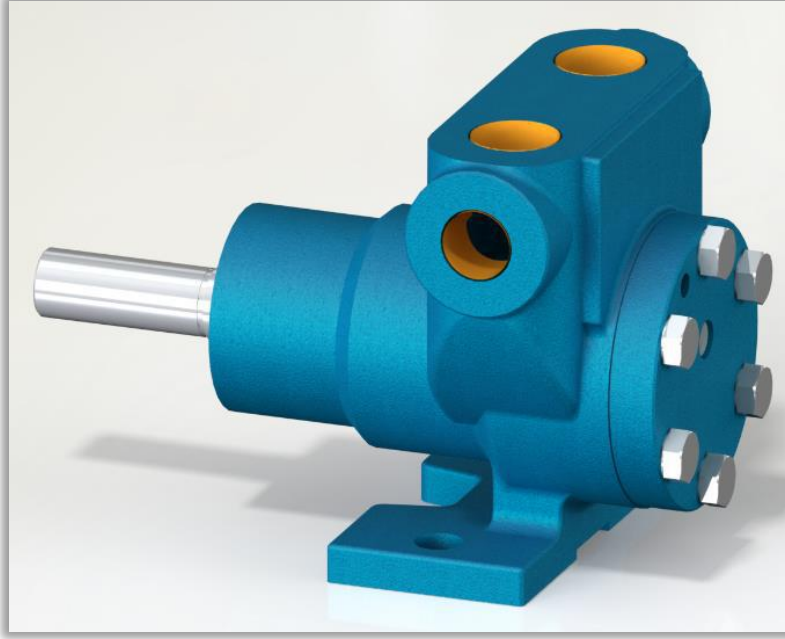




## YMK 3/8" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES

Q	: 0,4 m <sup>3</sup> /h
Hm	:1 ~ 15 Bar
T	:0 ~ 100 °C
n	:1400 d/d
Visc.	:100 ~ 7.500 SSU

### KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- İlaç, kimya ve deterjan sanayinde,
- Gıda Sanayinde.

### USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gasoil, Diesel Tankers
- Circulation of Hot Oil (limited)
- Medicine, Chemical and Detergent Industry
- Food Industry.

### MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi, Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm
- Dişliler : Dökme (pik) demir, çelik döküm, sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 bronz, karbon grafit, Silisyum Karbür, Sert Metal Kaplama
- Sızdırmazlık: Keçeli Sistem

### MATERIAL OPTIONS

- Pump Body, covers : Cast iron, steel cast
- Gears : Cast iron, steel cast, Spheroidal cast iron.
- Bearings: Snbz 12 bronze, carbon graphite, silicon carbide, hard metal coated steel.
- Sealing: Lip seal



## YMK 3/8" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



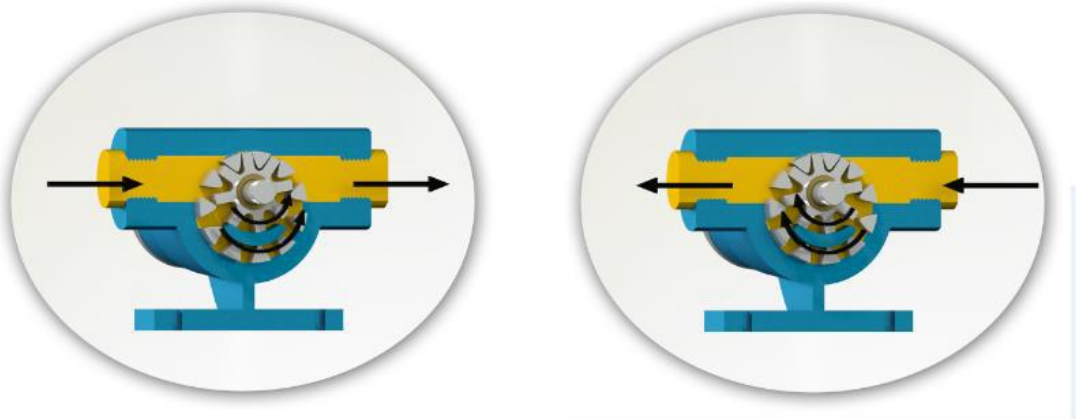
### İÇTEN EKSANTİK DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

Yıldız Pompa' nın "dişli içinde dişli" prensibinde sadece iki tane hareketli parça vardır. Bütün pozitif deplasmanlı YILDIZ dişli pompalarının güvenilir ve verimli çalışmasının sırrı budur. Sıvının pozitif deplasmanı (yer değiştirmesi) rotor ve avare dişlisinin dişleri arasındaki boşluğun komple dolmasıyla sağlanmaktadır. Bütün dişli pompalarda olduğu gibi, YILDIZ POMPA' da da performansın en üst noktaya çıkmasını sınırlayıcı yegane faktör, pompalanan sıvının diğerlerine göre daha temiz olmasını istemesidir.

Pompa milinin her devrinde emiş ağızı yoluyla belli bir miktar sıvı pompaya girer. Bu sıvı rotor ile avare dişlisi arasındaki boşluğu doldurur. Pompa kapağında bulunan hilal, çıkış ağızına doğru pürüzsüz şekilde hareket eden sıvının akışını ayırır. Kendi dişleri ile hilalin iç yüzeyi arasında sıvıyı taşıyan avare dişlisi pompa kapağının desteklediği bir mil üzerinde döner. Dişleri arasında sıvıyı taşıyan rotor dişlisi pompa gövdesi ile hilalin dış yüzeyi arasında hareket eder ve pompa miline bağlıdır.

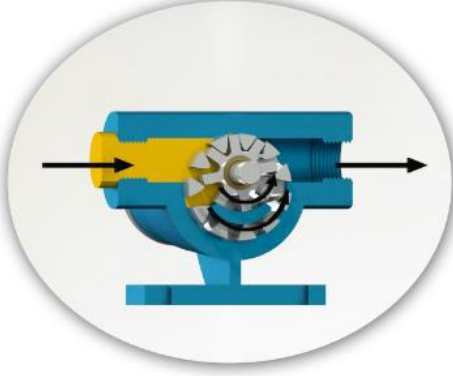
*YILDIZ's simple "gear-within a gear" principle has only two moving parts. It is the secret of dependable, efficient operation of all positive displacement YILDIZ POMPA's PUMPS. The positive displacement of liquid is accomplished by the complete filling of the spaces between the teeth of the rotor and idler gears. The only limiting factor to peak performance in YILDIZ POMPA, as with all rotary pumps, is that the liquid pumped must be comparatively clean.*

*With every revolution of the pump's shaft, a definite amount of liquid enters the pump through the suction port. This liquid fills the spaces between the teeth of the rotor and the idler. The crescent on the pump head splits the flow of liquid as it moves smoothly towards the discharge port. The idler gear, which carries the liquid between its teeth and the inside surface of the crescent is connected to pump cover. On the otherhand, rotor gear which is rotated directly with pump shaft delivers the liquid between gear teeth and crescent's souter surface.*



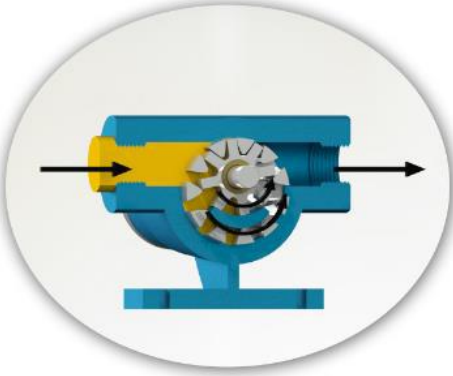


## YMK 3/8" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



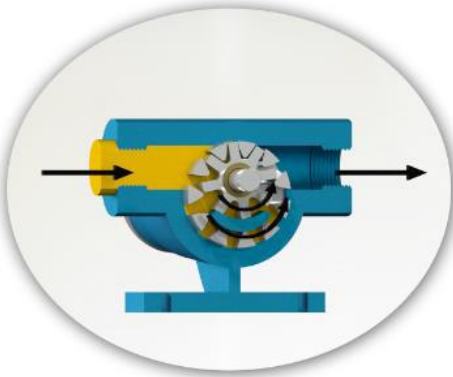
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağızı alanına, rotor dişlisi ve avare dişlisi dişleri arasındaki dişli boşlukları alanına girişini gösterir. İki siyah ok pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

*The yellow colored portion at side indicates the liquid as it enters the suction port area of the casing and the area between the rotor teeth and corresponding concave area between the idler teeth. The two black arrows indicate the pump rotation and progress of the liquid.*



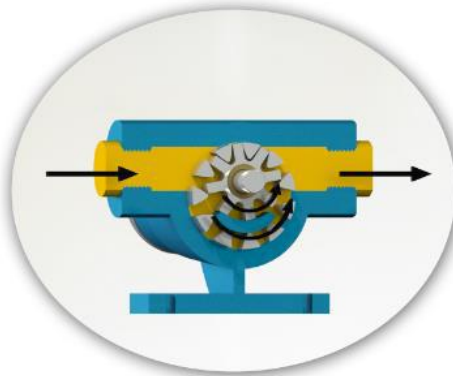
"Dişli içinde dişli" prensibinde çalışan dişliler ile pompa içinde sıvının ilerleyişine dikkat edin. Aynı zamanda, pompa kapağı üzerindeki hilal şeklinin sıvıyı nasıl böldüğüne ve emiş ile boşaltma ağızları arasında bir keçe (conta) gibi vazife gördüğüne dikkat ediniz.

*Notice the progress of the liquid through the pump and between the teeth of rotor idler gear. Also, note how the crescent shape on the head divides the liquid and acts as a seal between the suction and discharge ports.*



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağızı alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Avare ve rotor dişlilerinin dizaynının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

*This illustration shows the pump in a nearly flooded condition just previous to the liquid being forced into the discharge port area. Notice how the gear design of the idler and rotor form locked pockets for the liquid to guarantee absolute volume control.*



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Emiş ve boşaltma ağızlarına eşit mesafede sızdırmaz bir keçe oluşturan, sıvıyı boşaltma ağızından dışarı doğru iten, rotor ve avare dişlisinin dişleri birbiri içine geçer.

*The view shows the pump in a completely flooded condition and in the process of discharging the liquid through discharge port. The rotor and idler teeth mesh, forming a seal equidistant between the both ports, forcing liquid out the discharge port.*

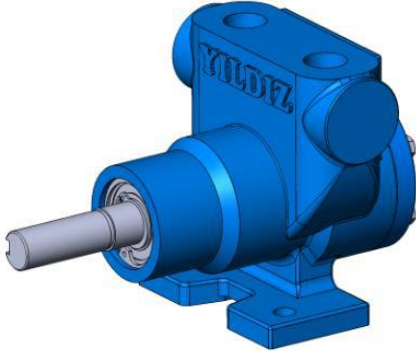
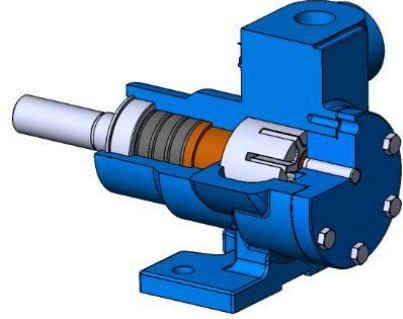
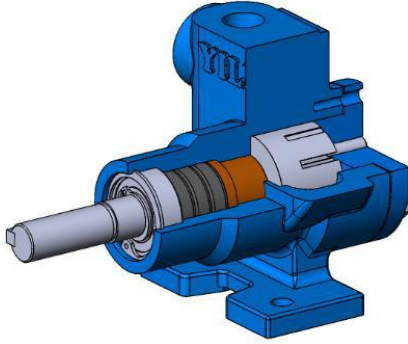




## YMK 3/8" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

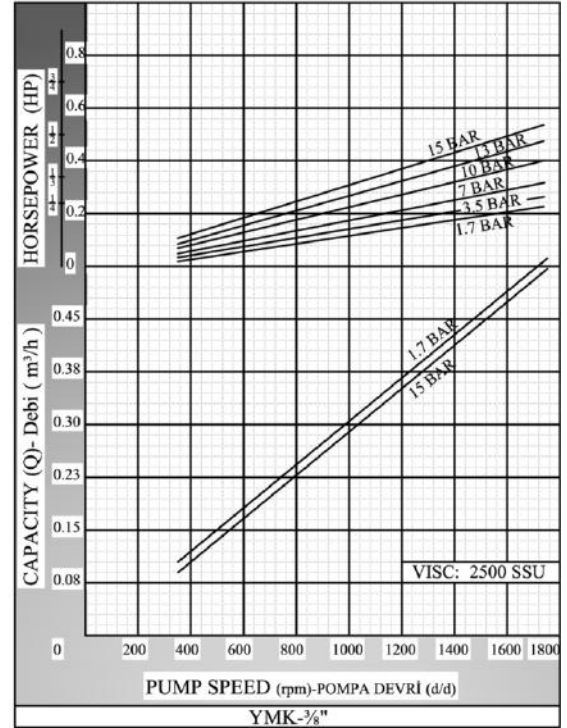
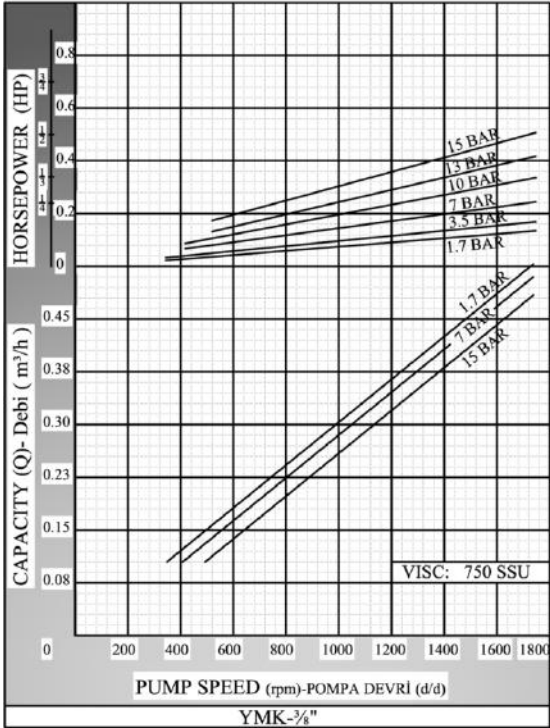
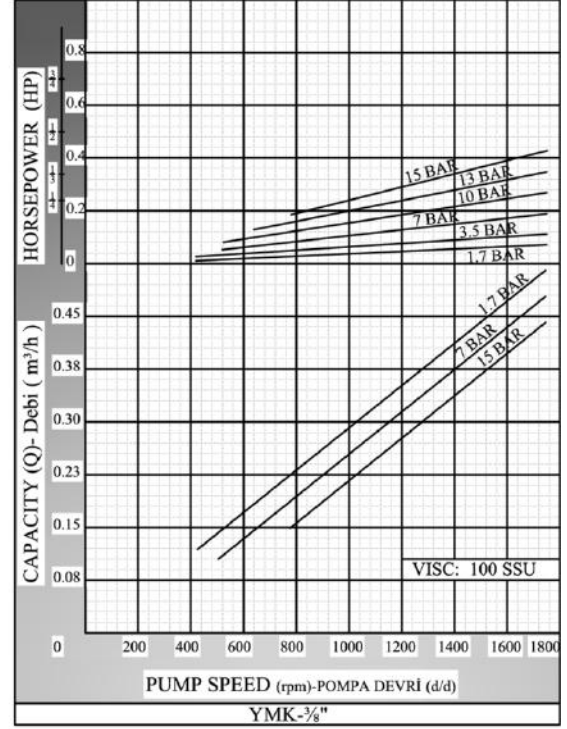
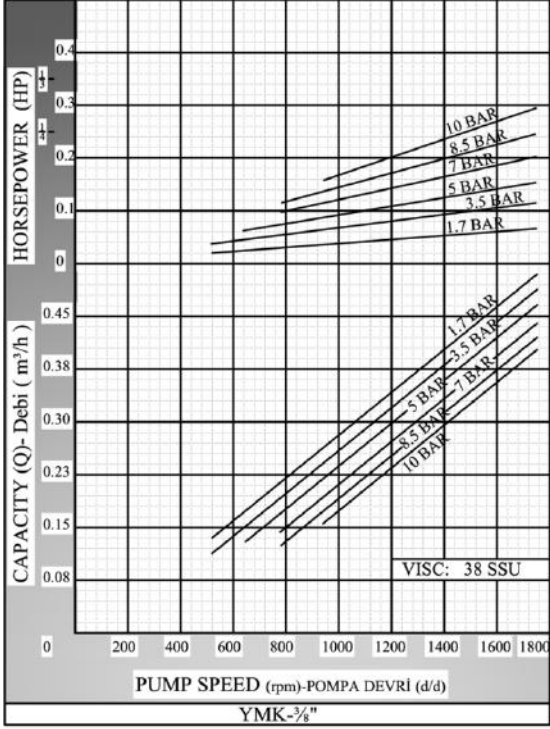


YMK-3/8" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE						
KAPASİTE (m <sup>3</sup> /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE				VİSKOZİTE VISCOSITY
		3 Bar	6 Bar	9 Bar	12 Bar	
0,250	900	0,12 HP	0,17 HP	0,25 HP	0,25 HP	750 SSU
0,360	1400	0,17 HP	0,25 HP	0,33 HP	0,33 HP	100 SSU
MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		
0,12 HP	1400 d/d (rpm)	0,12 HP	900 d/d (rpm)	0,50 HP	900 d/d (rpm)	
0,17 HP	1400 d/d (rpm)	0,17 HP	900 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		0,33 HP	1400 d/d (rpm)			
63		0,50 HP	1400 d/d (rpm)	80		
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY				
		71				





**KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS**

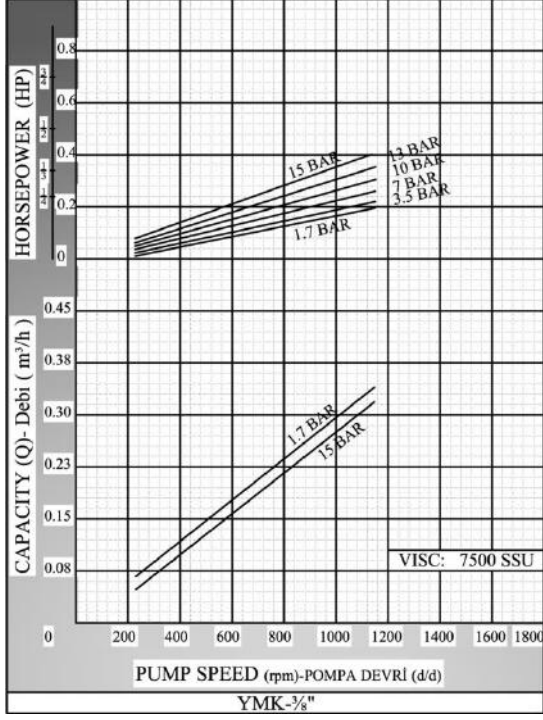




**YILDIZ  
POMPA**

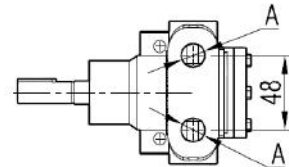
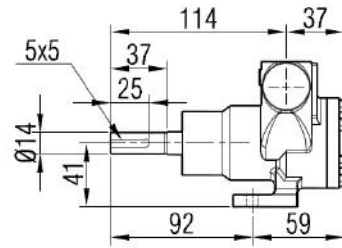
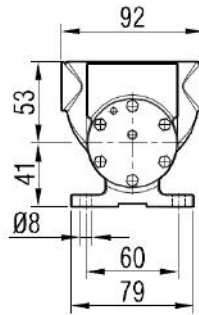
ilpomp

**YMK 3/8" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**



**POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS**

POMPA KODU PUMP CODE	YMK 3/8"
A	R3/8"
kg.	2,5







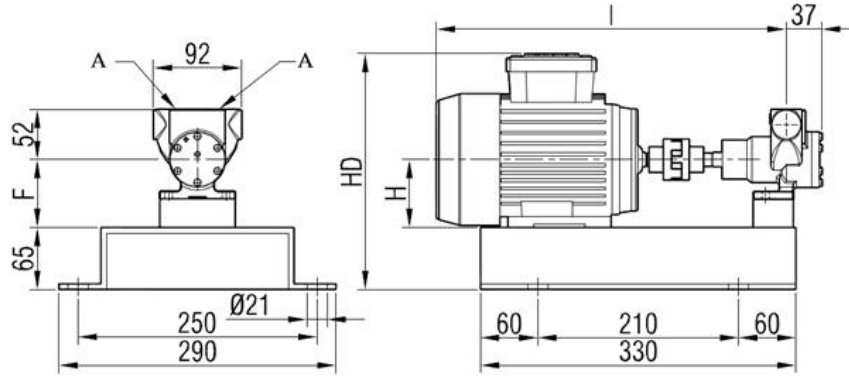
**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMK 3/8" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**



**AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS  
MOTOR VE REDÜKTÖR AKUPLERİ / MOTOR AND GEARBOX DRIVE**

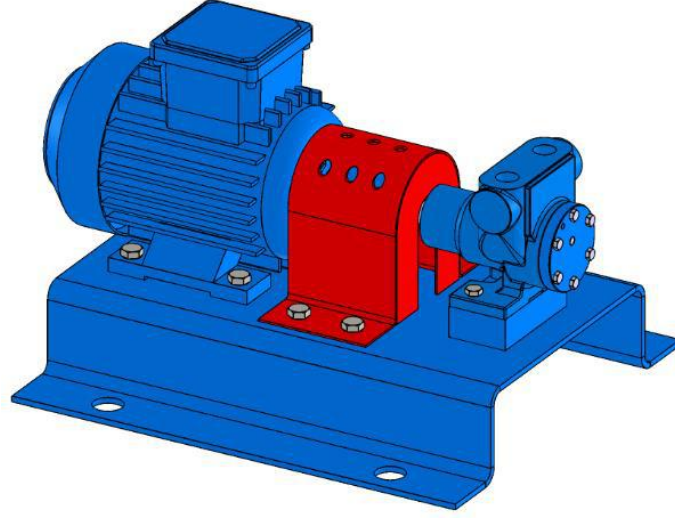


<b>POMPA KODU</b> <b>PUMP CODE</b>	<b>YMK 3/8"</b>
<b>A</b>	<b>R3/8"</b>

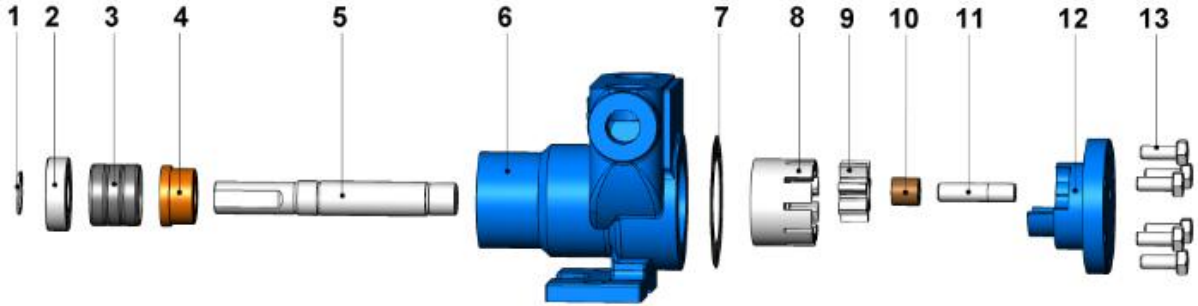
<b>MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED</b>			<b>I</b>	<b>HD</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>kg.</b>
0,16 hp / 0,12 kw	1500 d/d (rpm)	MOTOR 63	332	225	63	63	12
0,25 hp / 0,18 kw	1500 d/d (rpm)						12
0,16 hp / 0,12 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 71	366	247	71	71	14
0,25 hp / 0,18 kw	1000 d/d (rpm)						14
0,34 hp / 0,25 kw	1500 d/d (rpm)						13
0,25 hp / 0,18 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 80	396	263	80	80	16
0,34 hp / 0,25 kw	750 d/d (rpm)						17
0,75 hp / 0,55 kw	1000 d/d (rpm)						17
0,75 hp / 0,55 kw	1500 d/d (rpm)						15



YMK 3/8" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP

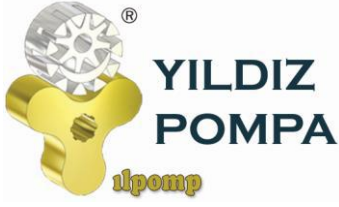


YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST  
KEÇELİ / SEALED WITH LIP SEAL



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	DIŞ SEGMAN (ø15 )	EXTERNAL CIRCLIP (ø15 )	1
2	RULMAN (6002 R2S)	BALL BEARING (6002 R2S)	1
3	KEÇE ø15xø27x7	LIP SEAL ø15xø27x7	3
4	GÖVDE BURCU	CASING BUSHING	1
5	MİL	SHAFT	1
6	GÖVDE	CASING	1
7	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
8	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
9	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1





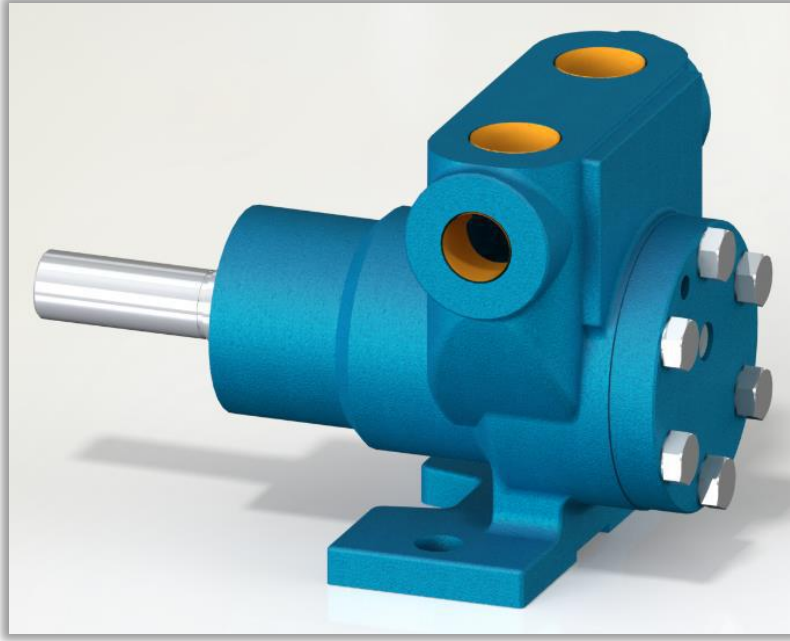
**YMK 3/8" POMPA**  
**INTERNAL ECCENTRIC**  
**GEAR PUMP**



10	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
11	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
12	KÖR KAPAK	BLIND COVER	1
13	6 KÖŞE CİVATA M6x16	HEX BOLT M6x16	6



## YMK 1/2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES

Q	: 0,6 m <sup>3</sup> /h
Hm	:1 ~ 15 Bar
T	:0 ~ 100 °C
n	:1400 d/d
Visc.	:100 ~ 7.500 SSU

### KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- İlaç, kimya ve deterjan sanayinde,
- Gıda Sanayinde.

### USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gasoil, Diesel Tankers
- Circulation of Hot Oil (limited)
- Medicine, Chemical and Detergent Industry
- Food Industry.

### MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi, Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm
- Dişliler : Dökme (pik) demir, çelik döküm, sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 bronz, karbon grafit, Silisyum Karbür, Sert Metal Kaplama
- Sızdırmazlık: Keçeli Sistem

### MATERIAL OPTIONS

- Pump Body, covers : Cast iron, steel cast
- Gears : Cast iron, steel cast, Spheroidal cast iron.
- Bearings: Snbz 12 bronze, carbon graphite, silicon carbide, hard metal coated steel.
- Sealing: Lip seal



## YMK 1/2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



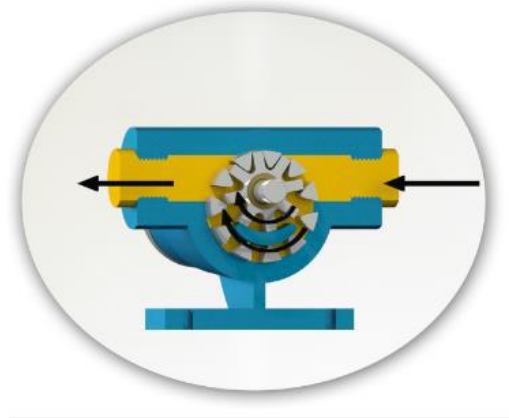
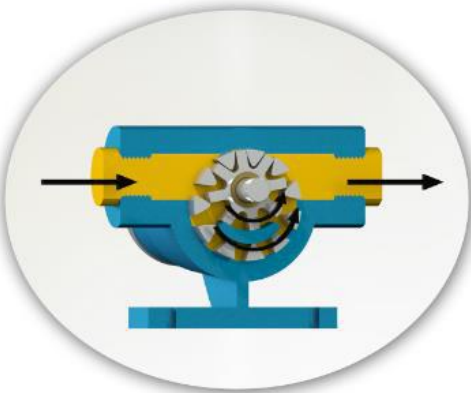
### İÇTEN EKSANTİK DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

Yıldız Pompa' nın "dişli içinde dişli" prensibinde sadece iki tane hareketli parça vardır. Bütün pozitif deplasmanlı YILDIZ dişli pompalarının güvenilir ve verimli çalışmasının sırrı budur. Sıvının pozitif deplasmanı (yer değiştirmesi) rotor ve avare dişlisinin dişleri arasındaki boşluğun komple dolmasıyla sağlanmaktadır. Bütün dişli pompalarda olduğu gibi, YILDIZ POMPA' da da performansın en üst noktaya çıkmasını sınırlayıcı yegane faktör, pompalanan sıvının diğerlerine göre daha temiz olmasını istemesidir.

Pompa milinin her devrinde emiş ağızı yoluyla belli bir miktar sıvı pompaya girer. Bu sıvı rotor ile avare dişlisi arasındaki boşluğu doldurur. Pompa kapağında bulunan hilal, çıkış ağızına doğru pürüzsüz şekilde hareket eden sıvının akışını ayırır. Kendi dişleri ile hilalin iç yüzeyi arasında sıvıyı taşıyan avare dişlisi pompa kapağının desteklediği bir mil üzerinde döner. Dişleri arasında sıvıyı taşıyan rotor dişlisi pompa gövdesi ile hilalin dış yüzeyi arasında hareket eder ve pompa miline bağlıdır.

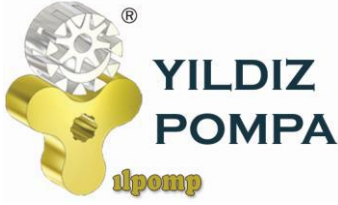
*YILDIZ's simple "gear-within a gear" principle has only two moving parts. It is the secret of dependable, efficient operation of all positive displacement YILDIZ POMPA's PUMPS. The positive displacement of liquid is accomplished by the complete filling of the spaces between the teeth of the rotor and idler gears. The only limiting factor to peak performance in YILDIZ POMPA, as with all rotary pumps, is that the liquid pumped must be comparatively clean.*

*With every revolution of the pump's shaft, a definite amount of liquid enters the pump through the suction port. This liquid fills the spaces between the teeth of the rotor and the idler. The crescent on the pump head splits the flow of liquid as it moves smoothly towards the discharge port. The idler gear, which carries the liquid between its teeth and the inside surface of the crescent is connected to pump cover. On the otherhand, rotor gear which is rotated directly with pump shaft delivers the liquid between gear teeth and crescent's souter surface.*



Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağızı alanına, rotor dişlisi ve avare dişlisi dişleri arasındaki dişli





## YMK 1/2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



boşlukları alanına girişini gösterir. İki siyah ok pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

*The yellow colored portion at side indicates the liquid as it enters the suction port area of the casing and the area between the rotor teeth and corresponding concave area between the idler teeth. The two black arrows indicate the pump rotation and progress of the liquid.*

"Dişli içinde dişli" prensibinde çalışan dişliler ile pompa içinde sıvının ilerleyişine dikkat edin. Aynı zamanda, pompa kapağı üzerindeki hilal şeklinin sıvıyı nasıl böldüğüne ve emiş ile boşaltma ağzları arasında bir keçe (conta) gibi vazife gördüğüne dikkat ediniz.

*Notice the progress of the liquid through the pump and between the teeth of rotor idler gear. Also, note how the crescent shape on the head divides the liquid and acts as a seal between the suction and discharge ports.*

Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağzı alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Avare ve rotor dişlilerinin dizaynının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

*This illustration shows the pump in a nearly flooded condition just previous to the liquid being forced into the discharge port area. Notice how the gear design of the idler and rotor form locked pockets for the liquid to guarantee absolute volume control.*

Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağzından ilerleyişini göstermektedir. Emiş ve boşaltma ağzlarına eşit mesafede sızdırmaz bir keçe oluşturan, sıvıyı boşaltma ağzından dışarı doğru iten, rotor ve avare dişlisinin dişleri birbiri içine geçer.

*The view shows the pump in a completely flooded condition and in the process of discharging the liquid through discharge port. The rotor and idler teeth mesh, forming a seal equidistant between the both ports, forcing liquid out the discharge port.*



## YMK 1/2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

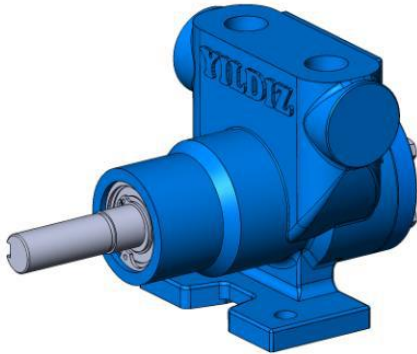
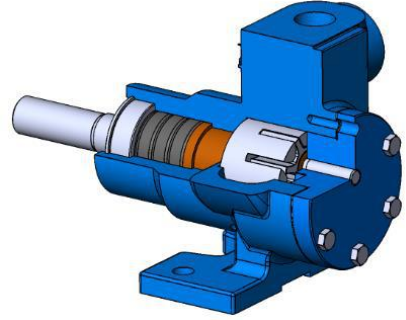
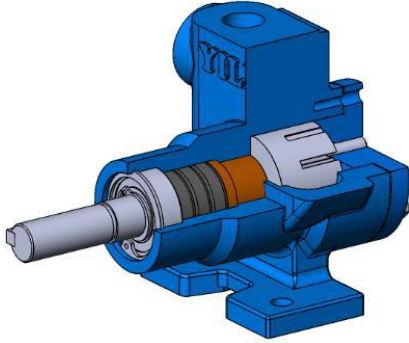


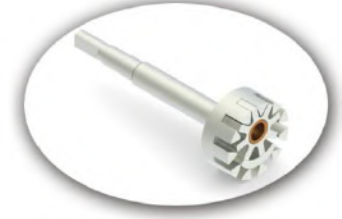
YMK-1/2" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU /  
CAPACITY AND POWER TABLE

KAPASİTE (m <sup>3</sup> /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE				VİSKOZİTE VISCOSITY
		3 Bar	6 Bar	9 Bar	12 Bar	
0,380	900	0,25 HP	0,33 HP	0,50 HP	0,50 HP	750 SSU
0,540	1400	0,25 HP	0,33 HP	0,50 HP	0,50 HP	100 SSU

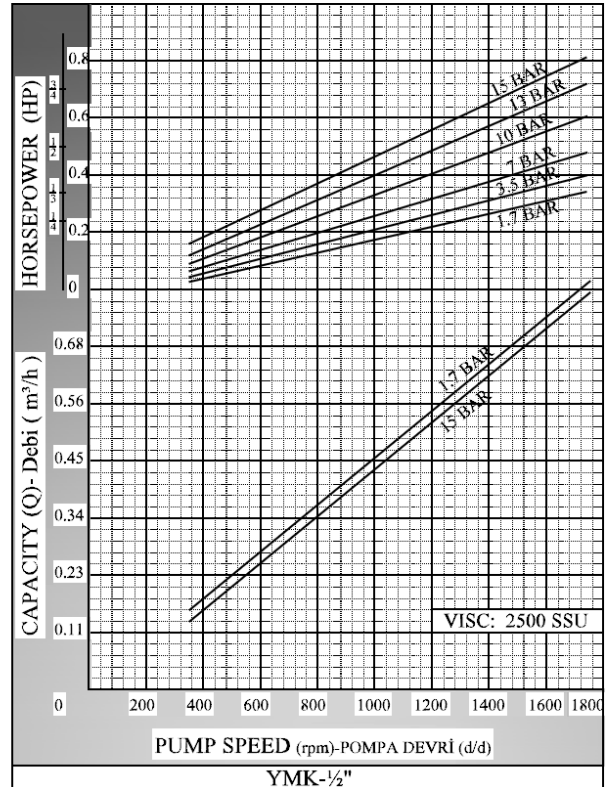
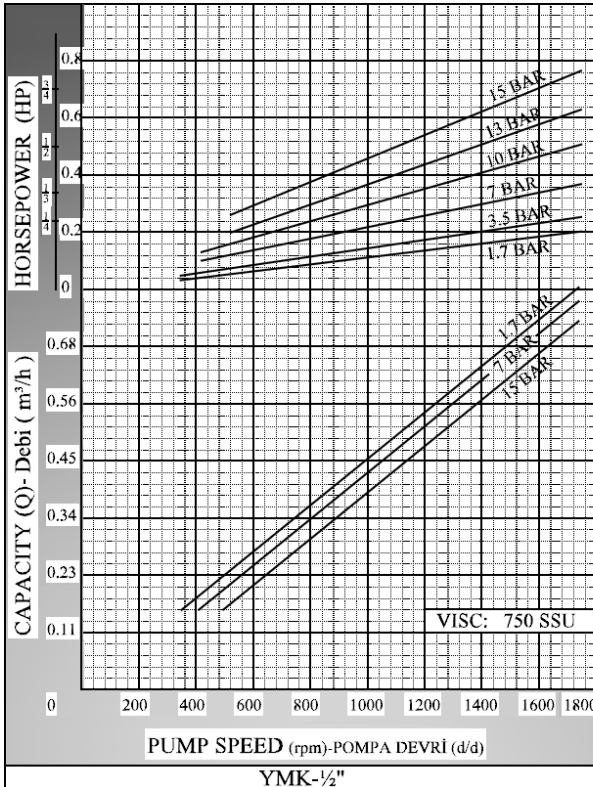
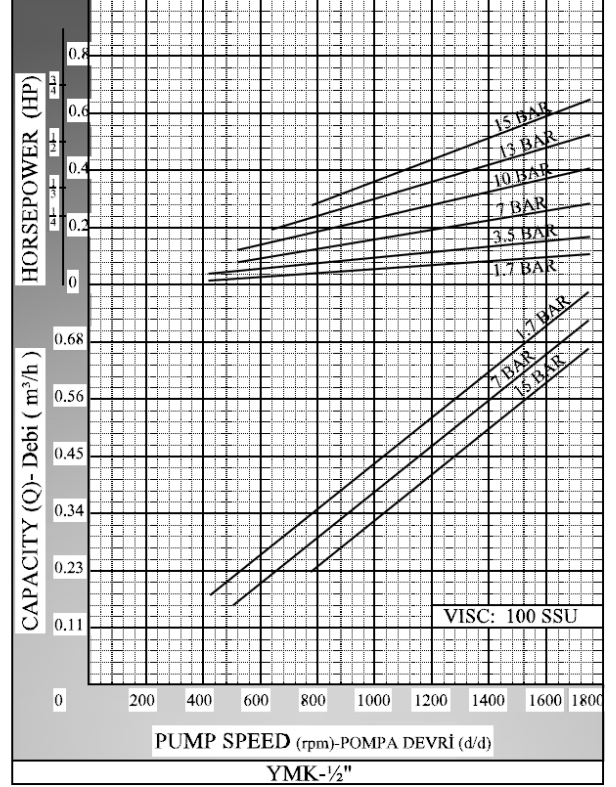
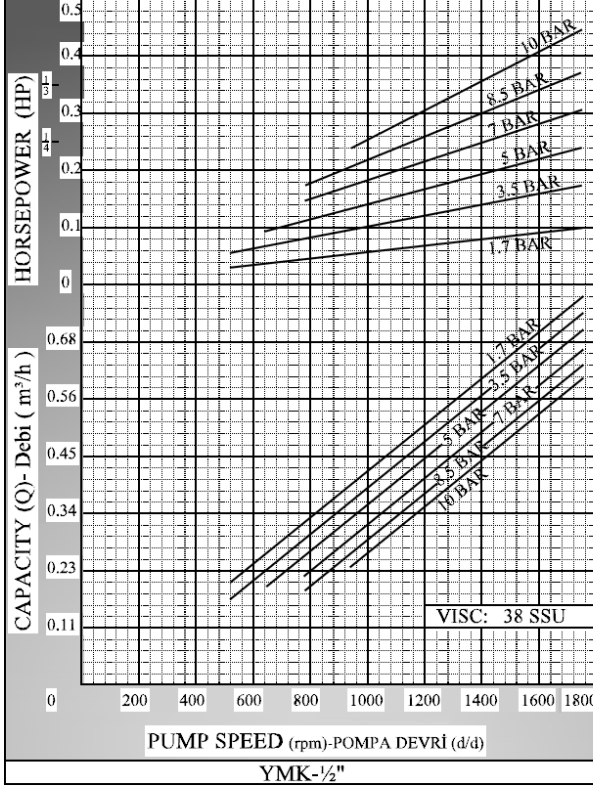
  

MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
0,12 HP	900 d/d (rpm)	0,50 HP	900 d/d (rpm)
0,17 HP	900 d/d (rpm)	0,75 HP	900 d/d (rpm)
0,33 HP	1400 d/d (rpm)	0,75 HP	1400 d/d (rpm)
0,50 HP	1400 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		80	
71			





**KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS**



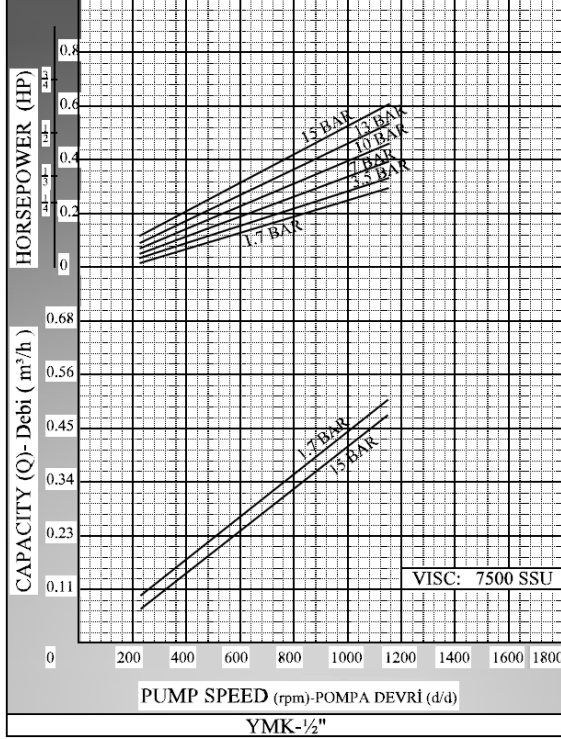




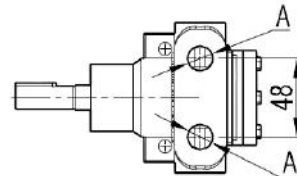
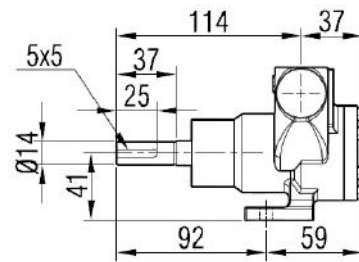
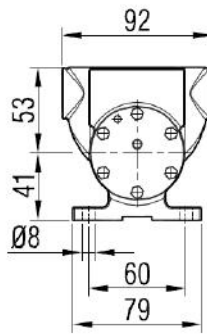
**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMK 1/2" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**



**POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS**



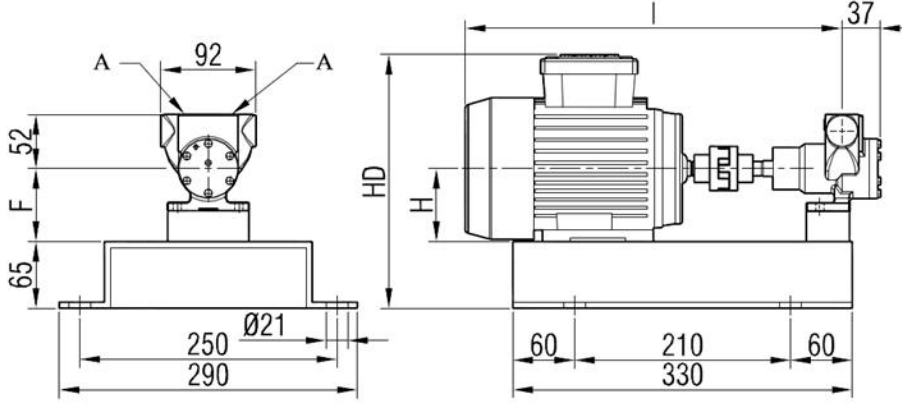
POMPA KODU PUMP CODE	YMK 1/2"
A	R1/2"
kg.	2,5



**YMK 1/2" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**

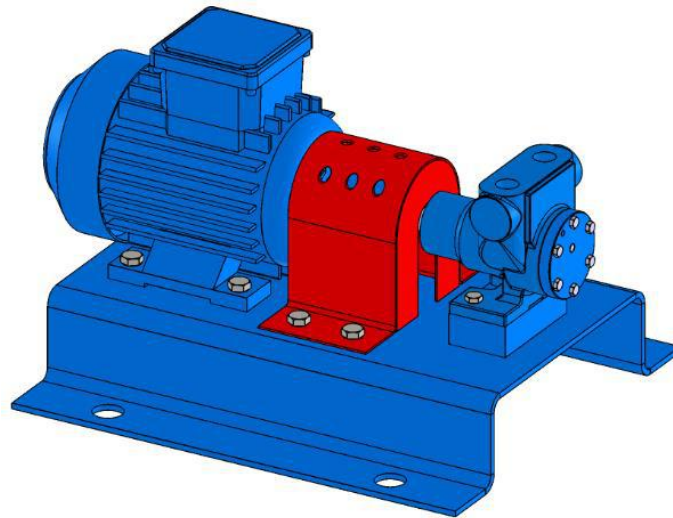


**AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS  
MOTOR VE REDÜKTÖR AKUPLERİ / MOTOR AND GEARBOX DRIVE**



<b>POMPA KODU</b> <b>PUMP CODE</b>	<b>YMK 1/2"</b>
<b>A</b>	<b>R1/2"</b>

<b>MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED</b>			<b>I</b>	<b>HD</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>kg.</b>
0,16 hp / 0,12 kw	1500 d/d (rpm)	MOTOR 63	332	225	63	63	12
0,25 hp / 0,18 kw	1500 d/d (rpm)						12
0,16 hp / 0,12 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 71	366	247	71	71	14
0,25 hp / 0,18 kw	1000 d/d (rpm)						14
0,34 hp / 0,25 kw	1500 d/d (rpm)						13
0,25 hp / 0,18 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 80	396	263	80	80	16
0,34 hp / 0,25 kw	750 d/d (rpm)						17
0,75 hp / 0,55 kw	1000 d/d (rpm)						17
0,75 hp / 0,55 kw	1500 d/d (rpm)						17
0,75 hp / 0,55 kw	1500 d/d (rpm)						15

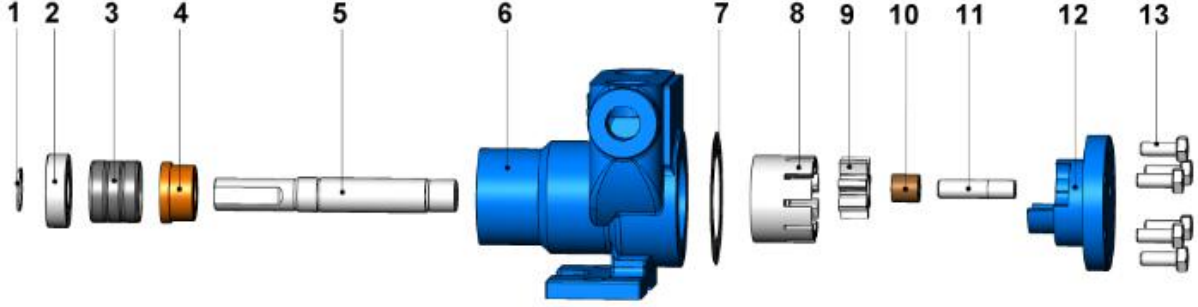




YMK 1/2" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST  
KEÇELİ / SEALED WITH LIP SEAL



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	DIŞ SEGMAN (ø15 )	EXTERNAL CIRCLIP (ø15 )	1
2	RULMAN (6002 R2S)	BALL BEARING (6002 R2S)	1
3	KEÇE ø15xø27x7	LIP SEAL ø15xø27x7	3
4	GÖVDE BURCU	CASING BUSHING	1
5	MİL	SHAFT	1
6	GÖVDE	CASING	1
7	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
8	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
9	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
10	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
11	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
12	KÖR KAPAK	BLIND COVER	1
13	6 KÖŞE CIVATA M6x16	HEX BOLT M6x16	6





## YMK 1" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES

<b>Q</b>	: 2 m <sup>3</sup> /h
<b>Hm</b>	:1 ~ 14 Bar
<b>T</b>	:0 ~ 120 °C
<b>n</b>	:1400 d/d
<b>Visc.</b>	:100 ~ 7.500 SSU

### KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- İlaç, kimya ve deterjan sanayinde,
- Gıda Sanayinde.

### USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gasoil, Diesel Tankers
- Circulation of Hot Oil (limited)
- Medicine, Chemical and Detergent Industry
- Food Industry.

### MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi, Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm
- Dişliler : Dökme (pik) demir, çelik döküm, sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 bronz, karbon grafit, Silisyum Karbür, Sert Metal Kaplama
- Sızdırmazlık: Keçeli Sistem

### MATERIAL OPTIONS

- Pump Body, covers : Cast iron, steel cast
- Gears : Cast iron, steel cast, Spheroidal cast iron.
- Bearings: Snbz 12 bronze, carbon graphite, silicon carbide, hard metal coated steel.
- Sealing: Lip seal



## YMK 1" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



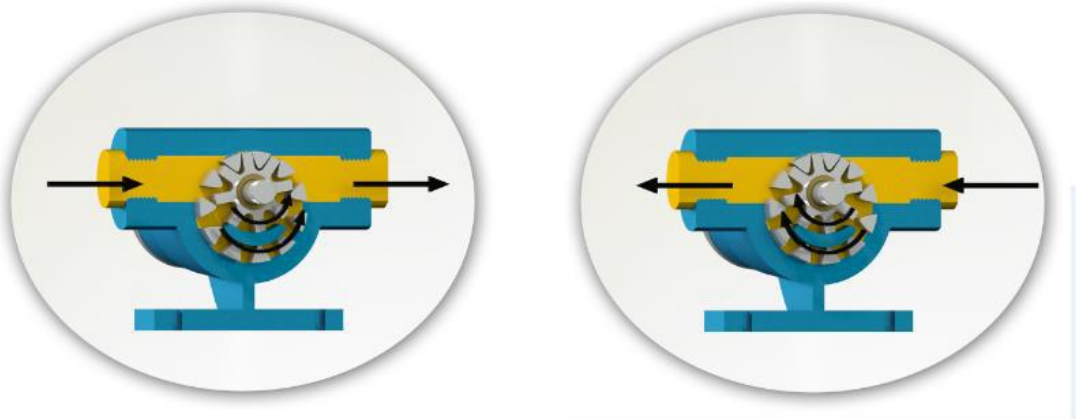
### İÇTEN EKSANTİK DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

Yıldız Pompa' nın "dişli içinde dişli" prensibinde sadece iki tane hareketli parça vardır. Bütün pozitif deplasmanlı YILDIZ dişli pompalarının güvenilir ve verimli çalışmasının sırrı budur. Sıvının pozitif deplasmanı (yer değiştirmesi) rotor ve avare dişlisinin dişleri arasındaki boşluğun komple dolmasıyla sağlanmaktadır. Bütün dişli pompalarda olduğu gibi, YILDIZ POMPA' da da performansın en üst noktaya çıkmasını sınırlayıcı yegane faktör, pompalanan sıvının diğerlerine göre daha temiz olmasını istemesidir.

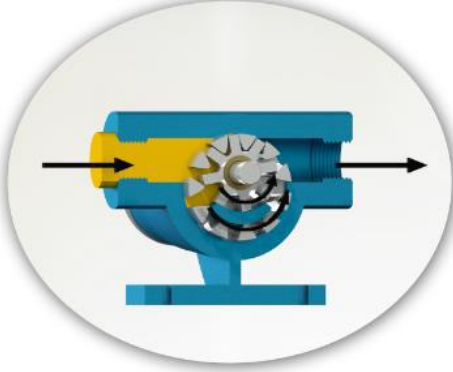
Pompa milinin her devrinde emiş ağzı yoluyla belli bir miktar sıvı pompaya girer. Bu sıvı rotor ile avare dişlisi arasındaki boşluğu doldurur. Pompa kapağında bulunan hilal, çıkış ağzına doğru pürüzsüz şekilde hareket eden sıvının akışını ayırır. Kendi dişleri ile hilalin iç yüzeyi arasında sıvıyı taşıyan avare dişlisi pompa kapağının desteklediği bir mil üzerinde döner. Dişleri arasında sıvıyı taşıyan rotor dişlisi pompa gövdesi ile hilalin dış yüzeyi arasında hareket eder ve pompa miline bağlıdır.

*YILDIZ's simple "gear-within a gear" principle has only two moving parts. It is the secret of dependable, efficient operation of all positive displacement YILDIZ POMPA's PUMPS. The positive displacement of liquid is accomplished by the complete filling of the spaces between the teeth of the rotor and idler gears. The only limiting factor to peak performance in YILDIZ POMPA, as with all rotary pumps, is that the liquid pumped must be comparatively clean.*

*With every revolution of the pump's shaft, a definite amount of liquid enters the pump through the suction port. This liquid fills the spaces between the teeth of the rotor and the idler. The crescent on the pump head splits the flow of liquid as it moves smoothly towards the discharge port. The idler gear, which carries the liquid between its teeth and the inside surface of the crescent is connected to pump cover. On the otherhand, rotor gear which is rotated directly with pump shaft delivers the liquid between gear teeth and crescent's souter surface.*

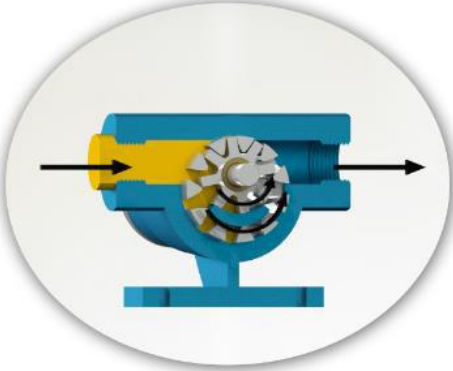


## YMK 1" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



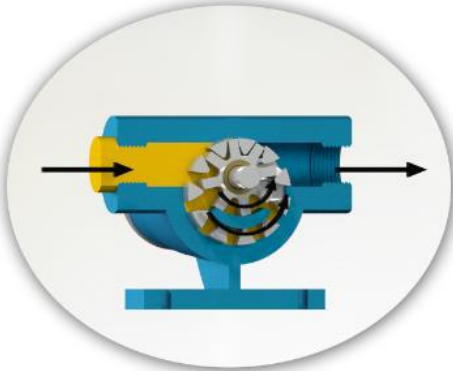
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağızı alanına, rotor dişlisi ve avare dişlisi dişleri arasındaki dişli boşlukları alanına girişini gösterir. İki siyah ok pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

*The yellow colored portion at side indicates the liquid as it enters the suction port area of the casing and the area between the rotor teeth and corresponding concave area between the idler teeth. The two black arrows indicate the pump rotation and progress of the liquid.*



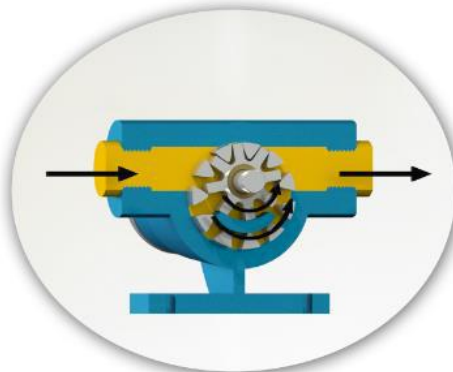
"Dişli içinde dişli" prensibinde çalışan dişliler ile pompa içinde sıvının ilerleyişine dikkat edin. Aynı zamanda, pompa kapağı üzerindeki hilal şeklinin sıvıyı nasıl böldüğüne ve emiş ile boşaltma ağızları arasında bir keçe (conta) gibi vazife gördüğüne dikkat ediniz.

*Notice the progress of the liquid through the pump and between the teeth of rotor idler gear. Also, note how the crescent shape on the head divides the liquid and acts as a seal between the suction and discharge ports.*



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağızı alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Avare ve rotor dişlilerinin dizaynının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

*This illustration shows the pump in a nearly flooded condition just previous to the liquid being forced into the discharge port area. Notice how the gear design of the idler and rotor form locked pockets for the liquid to guarantee absolute volume control.*



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Emiş ve boşaltma ağızlarına eşit mesafede sızdırmaz bir keçe oluşturan, sıvıyı boşaltma ağızından dışarı doğru iten, rotor ve avare dişlisinin dişleri birbiri içine geçer.

*The view shows the pump in a completely flooded condition and in the process of discharging the liquid through discharge port. The rotor and idler teeth mesh, forming a seal equidistant between the both ports, forcing liquid out the discharge port.*





## YMK 1" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



YMK-1" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE						
KAPASİTE (m <sup>3</sup> /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE				VİSKOZİTE VISCOSITY
		2,5 Bar	5 Bar	7,5 Bar	10 Bar	
1,2	900	0,5 HP	0,75 HP	0,75 HP	1 HP	750 SSU
2	1400	0,75 HP	1 HP	1 HP	1,5 HP	100 SSU

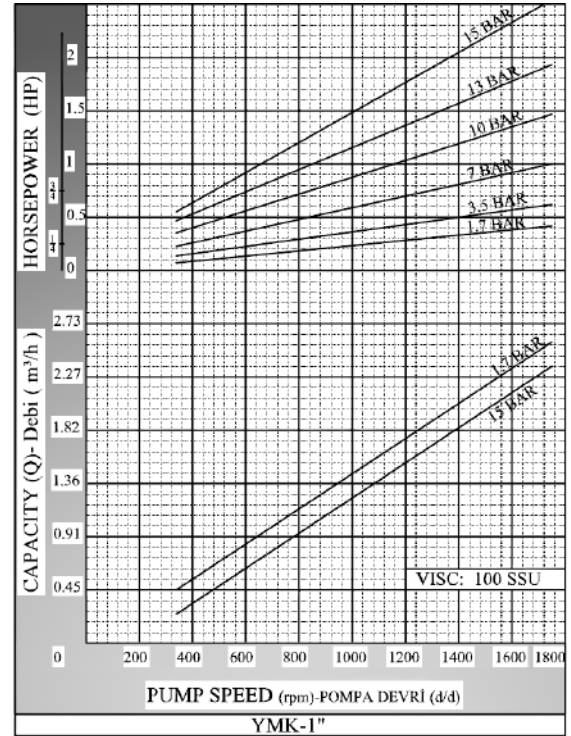
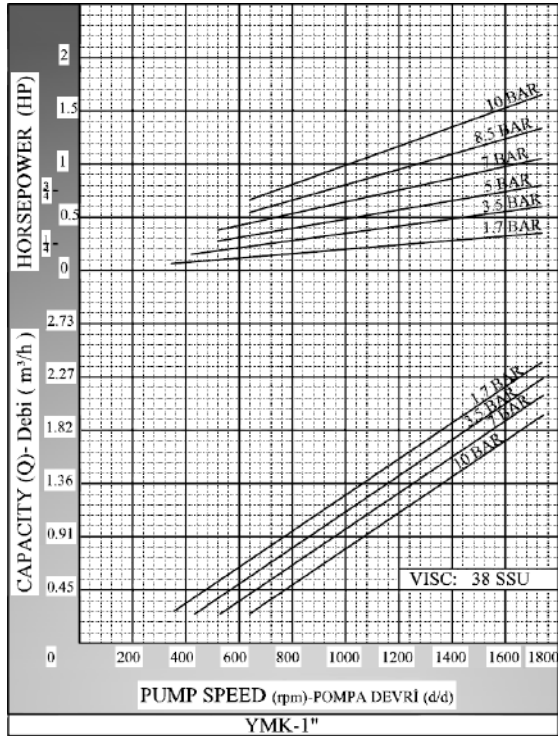
  

MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
0,5 HP	900 d/d (rpm)	1 HP	900 d/d (rpm)
0,75 HP	900 d/d (rpm)	1,5 HP	900 d/d (rpm)
0,75 HP	1400 d/d (rpm)	1,5 HP	1400 d/d (rpm)
1 HP	1400 d/d (rpm)		

MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY
80	90

### KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS



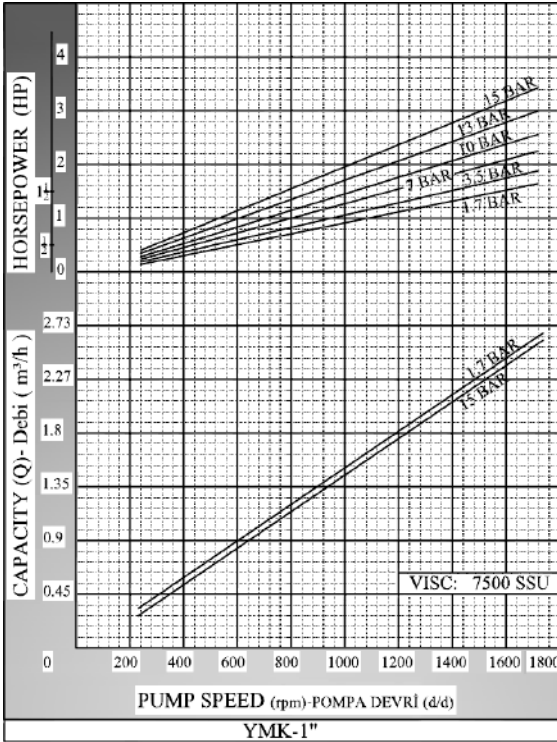
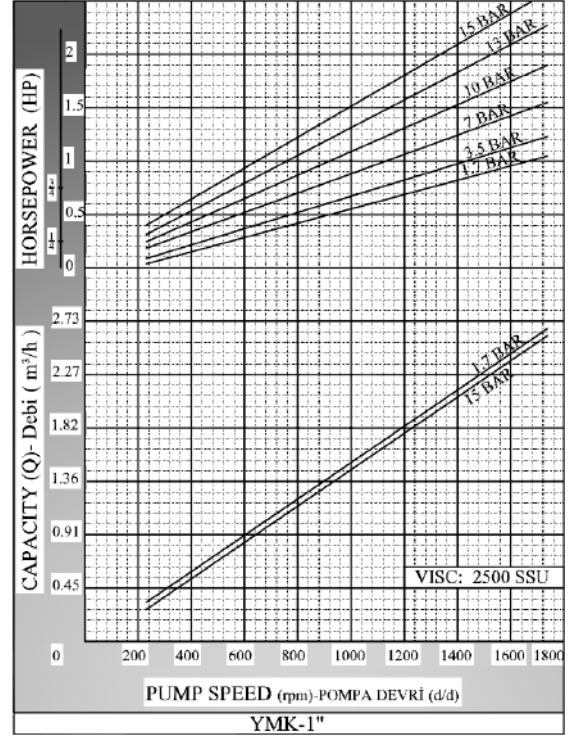
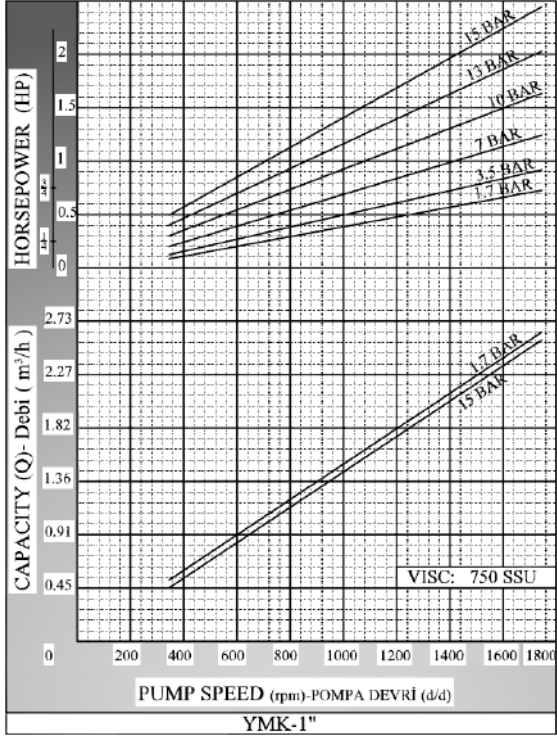




**YILDIZ  
POMPA**

ilpompa

**YMK 1" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**





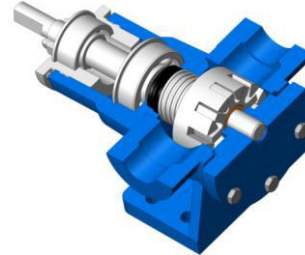
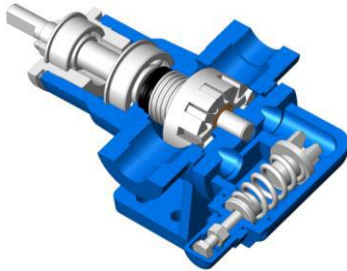
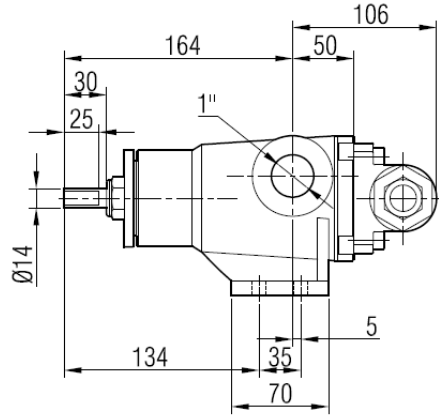
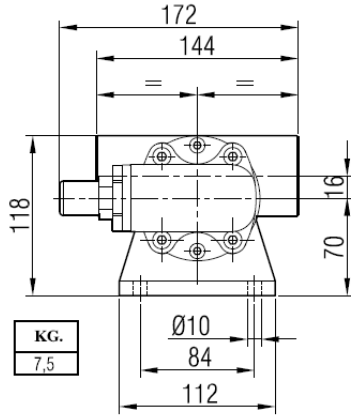
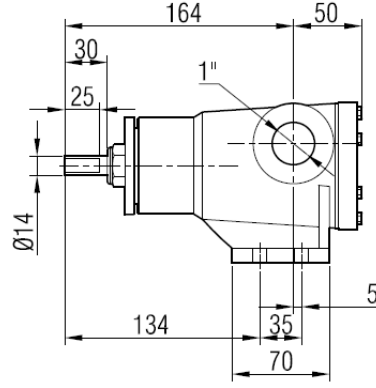
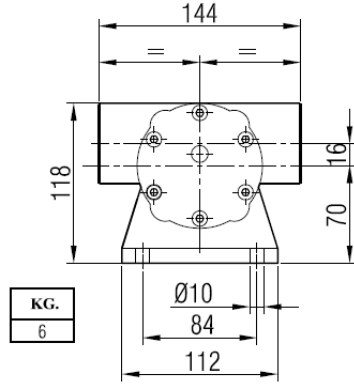
**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMK 1" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**



**POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS**

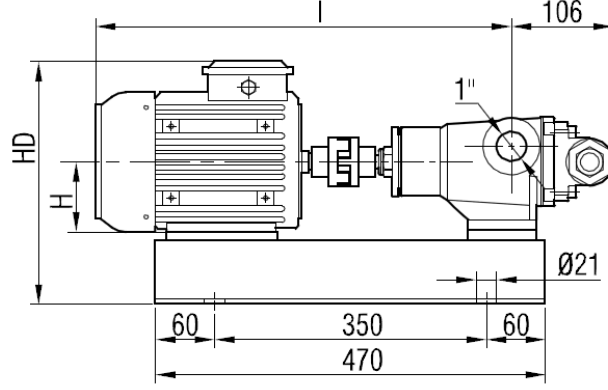
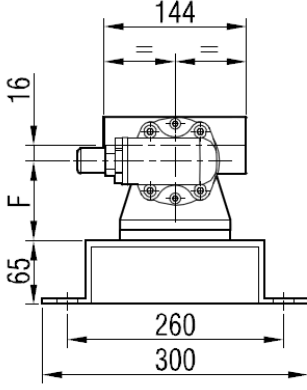




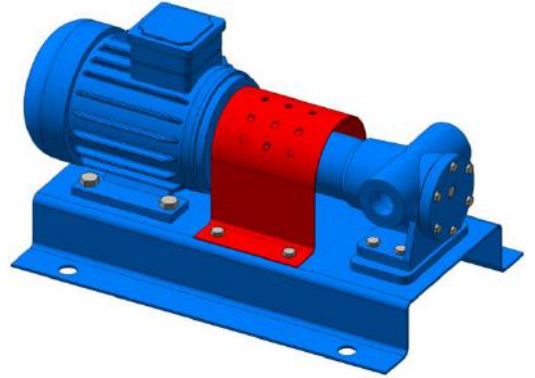
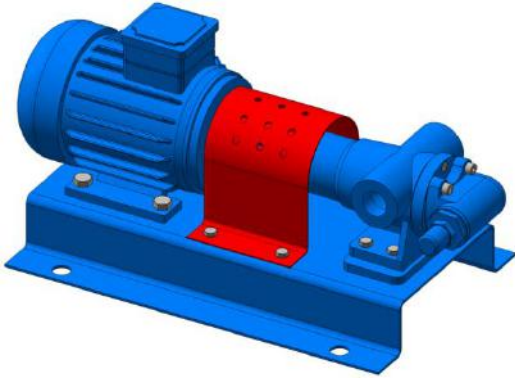
## YMK 1" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS MOTOR VE REDÜKTÖR AKUPELİ / MOTOR AND GEARBOX DRIVE



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	F	kg.	
0,5-0,75hp /0,37-0,55kw 900 d/d (rpm)	0,75-1hp/0,55-0,75kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 80	471	263	80	80	26	26
1 hp / 0,75 kw 900 d/d (rpm)	1,5 hp / 1,1 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 90S	501	281	90	90	30	
1,5 hp / 1,1 kw 900 d/d (rpm)	2 hp / 1,5 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	553				32	



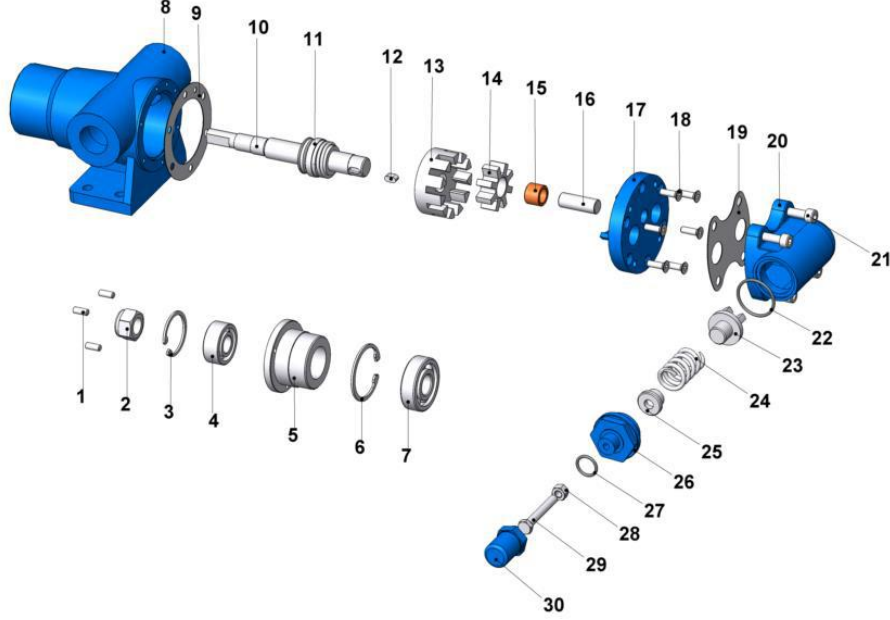


## YMK 1" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

MEKANİK SALMASTRALI VE BYPASSLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND PRESSURE RELIEF VALVE ON COVER



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY	No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	SETUSKUR M6x16	GRUB SCREW M6x16	3	16	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
2	TAMBUR SOMUNU	PULLEY NUT	1	17	KAPAK (BYPASSLI)	COVER (w/ BYPASS INLETS)	1
3	TAMBUR SEGMANI (Ø40)	PULLEY INTERNAL CIRCLIP (Ø40)	1	18	HAVŞA BAŞLI CİVATA M6x20	COUNTERSUNK BOLT M6x20	6
4	RULMAN (62203- 2RS)	BALL BEARING (62203-2RS)	1	19	BYPASS CONTASI	RELIEF VALVE GASKET	1
5	TAMBUR	PULLEY	1	20	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE - BYPASS	1
6	GÖVDE SEGMANI (Ø52)	CASING INTERNAL CIRCLIP (Ø52)	1	21	IMBUS CİVATA M8x25	INBUS BOLT M8x25	4
7	RULMAN (6304-2RS)	BEARING (6304-2RS)	1	22	BYPASS O-RING	RELIEF VALVE O-RING	1
8	GÖVDE	CASING	1	23	KLEPE	VALVE	1
9	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1	24	YAY	SPRING	1
10	MİL	SHAFT	1	25	PUL	BYPASS WASHER	1
11	MEKANİK SALMASTRA Ø20	MECHANICAL SEAL Ø20	1	26	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
12	KAMA 6x6x12 A	KEY 6x6x12 A	1	27	TİJ KAPAK O-RİNG	BYPASS O-RING	1
13	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1	28	M8 SOMUN	M8 NUT	1
14	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1	29	6 KÖŞE CİVATA M8x55	ADJUSTING SCREW M8x55	1
15	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1	30	TİJ KAPAĞI	CAP	1

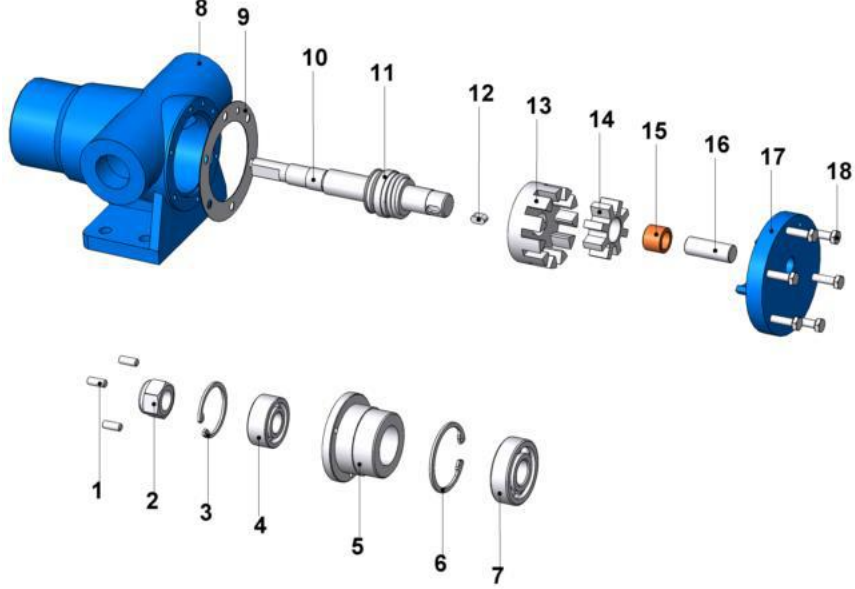




## YMK 1" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



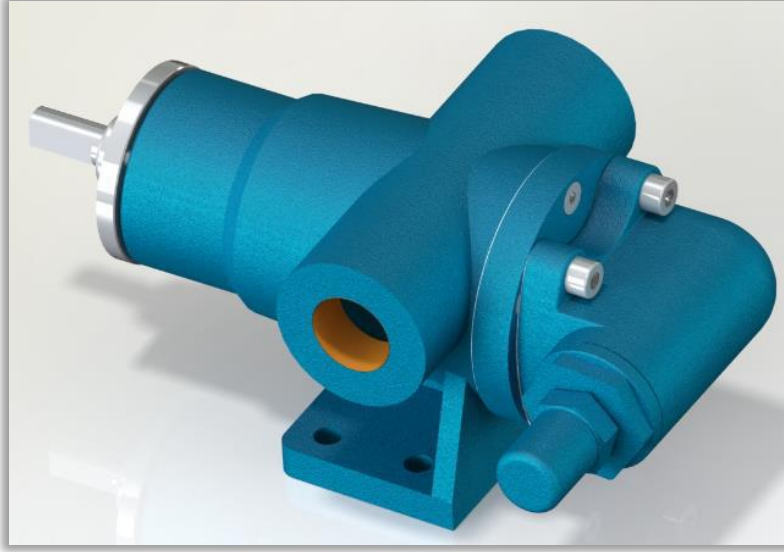
### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST MEKANİK SALMASTRALI VE KÖR KAPAKLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND WITH BLIND COVER



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	SETUSKUR M6x16	GRUB SCREW M6x16	3
2	TAMBUR SOMUNU	PULLEY NUT	1
3	TAMBUR SEGMANI (Ø40)	PULLEY INTERNAL CIRCLIP (Ø40)	1
4	RULMAN (62203-2RS)	BALL BEARING (62203-2RS)	1
5	TAMBUR	PULLEY	1
6	GÖVDE SEGMANI (Ø52)	CASING INTERNAL CIRCLIP (Ø52)	1
7	RULMAN (6304-2RS)	BALL BEARING (6304-2RS)	1
8	GÖVDE	CASING	1
9	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
10	MİL	SHAFT	1
11	MEKANİK SALMASTRA Ø20	MECHANICAL SEAL Ø20	1
12	KAMA 6x6x12 A	KEY 6x6x12 A	1
13	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
14	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
15	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
16	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
17	KAPAK (KÖR)	BLIND COVER	1
18	6 KÖŞE CIVATA M6x20	HEX BOLT M6x20	6



## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES

<b>Q</b>	: 5,7 m <sup>3</sup> /h
<b>Hm</b>	:1 ~ 14 Bar
<b>T</b>	:0 ~ 200 °C
<b>n</b>	:1400 d/d
<b>Visc.</b>	:100 ~ 7.500 SSU

### KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- İlaç, kimya ve deterjan sanayinde,
- Gıda Sanayinde.

### USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gasoil, Diesel Tankers
- Circulation of Hot Oil (limited)
- Medicine, Chemical and Detergent Industry
- Food Industry.

### MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi, Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm
- Dişliler : Dökme (pik) demir, çelik döküm, sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 bronz, karbon grafit, Silisyum Karbür, Sert Metal Kaplama
- Sızdırmazlık: Keçeli Sistem

### MATERIAL OPTIONS

- Pump Body, covers : Cast iron, steel cast
- Gears : Cast iron, steel cast, Spheroidal cast iron.
- Bearings: Snbz 12 bronze, carbon graphite, silicon carbide, hard metal coated steel.
- Sealing: Lip seal



## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



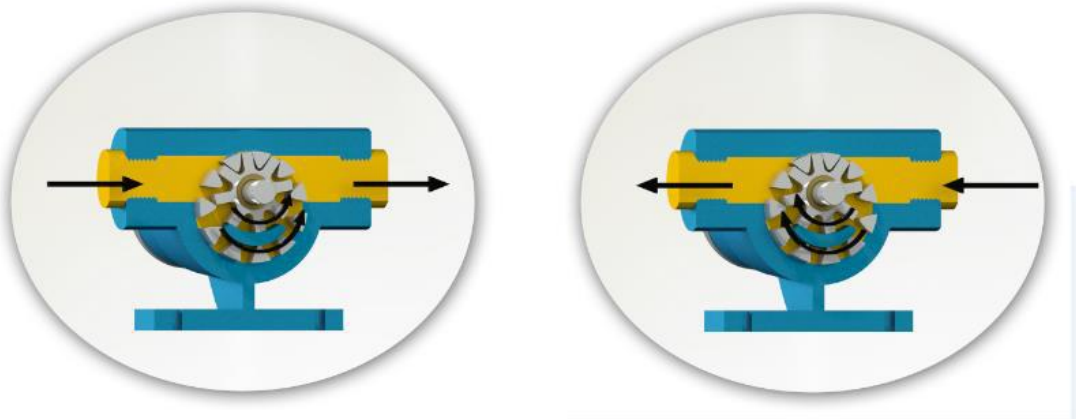
### İÇTEN EKSANTİK DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

Yıldız Pompa' nın "dişli içinde dişli" prensibinde sadece iki tane hareketli parça vardır. Bütün pozitif deplasmanlı YILDIZ dişli pompalarının güvenilir ve verimli çalışmasının sırrı budur. Sıvının pozitif deplasmanı (yer değiştirmesi) rotor ve avare dişlisinin dişleri arasındaki boşluğun komple dolmasıyla sağlanmaktadır. Bütün dişli pompalarda olduğu gibi, YILDIZ POMPA' da da performansın en üst noktaya çıkmasını sınırlayıcı yegane faktör, pompalanan sıvının diğerlerine göre daha temiz olmasını istemesidir.

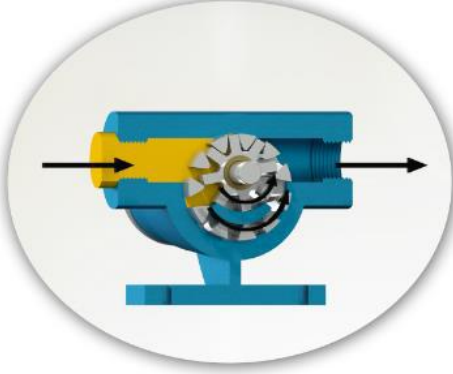
Pompa milinin her devrinde emiş ağızı yoluyla belli bir miktar sıvı pompaya girer. Bu sıvı rotor ile avare dişlisi arasındaki boşluğu doldurur. Pompa kapağında bulunan hilal, çıkış ağızına doğru pürüzsüz şekilde hareket eden sıvının akışını ayırır. Kendi dişleri ile hilalin iç yüzeyi arasında sıvıyı taşıyan avare dişlisi pompa kapağının desteklediği bir mil üzerinde döner. Dişleri arasında sıvıyı taşıyan rotor dişlisi pompa gövdesi ile hilalin dış yüzeyi arasında hareket eder ve pompa miline bağlıdır.

*YILDIZ's simple "gear-within a gear" principle has only two moving parts. It is the secret of dependable, efficient operation of all positive displacement YILDIZ POMPA's PUMPS. The positive displacement of liquid is accomplished by the complete filling of the spaces between the teeth of the rotor and idler gears. The only limiting factor to peak performance in YILDIZ POMPA, as with all rotary pumps, is that the liquid pumped must be comparatively clean.*

*With every revolution of the pump's shaft, a definite amount of liquid enters the pump through the suction port. This liquid fills the spaces between the teeth of the rotor and the idler. The crescent on the pump head splits the flow of liquid as it moves smoothly towards the discharge port. The idler gear, which carries the liquid between its teeth and the inside surface of the crescent is connected to pump cover. On the otherhand, rotor gear which is rotated directly with pump shaft delivers the liquid between gear teeth and crescent's souter surface.*

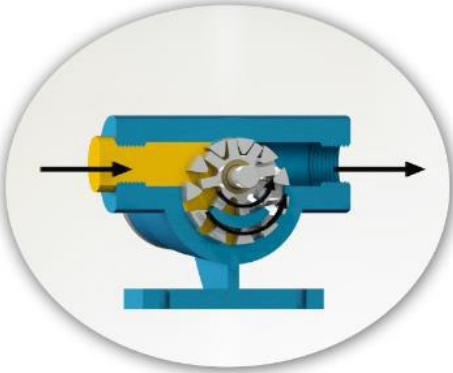


## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



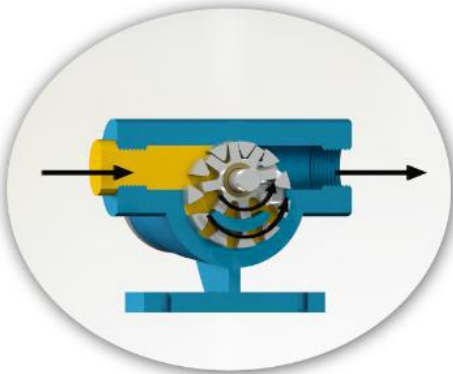
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağızı alanına, rotor dişlisi ve avare dişlisi dişleri arasındaki dişli boşlukları alanına girişini gösterir. İki siyah ok pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

*The yellow colored portion at side indicates the liquid as it enters the suction port area of the casing and the area between the rotor teeth and corresponding concave area between the idler teeth. The two black arrows indicate the pump rotation and progress of the liquid.*



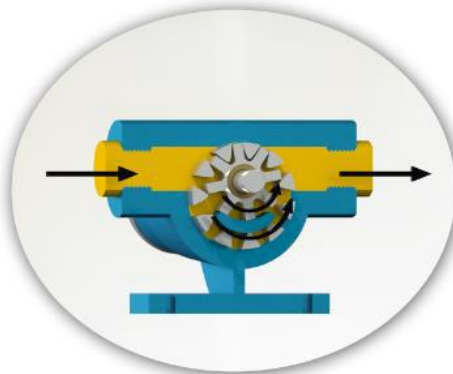
"Dişli içinde dişli" prensibinde çalışan dişliler ile pompa içinde sıvının ilerleyişine dikkat edin. Aynı zamanda, pompa kapağı üzerindeki hilal şeklinin sıvıyı nasıl böldüğüne ve emiş ile boşaltma ağızları arasında bir keçe (conta) gibi vazife gördüğüne dikkat ediniz.

*Notice the progress of the liquid through the pump and between the teeth of rotor idler gear. Also, note how the crescent shape on the head divides the liquid and acts as a seal between the suction and discharge ports.*



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağızı alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Avare ve rotor dişlilerinin dizaynının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

*This illustration shows the pump in a nearly flooded condition just previous to the liquid being forced into the discharge port area. Notice how the gear design of the idler and rotor form locked pockets for the liquid to guarantee absolute volume control.*



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Emiş ve boşaltma ağızlarına eşit mesafede sızdırmaz bir keçe oluşturan, sıvıyı boşaltma ağızından dışarı doğru iten, rotor ve avare dişlisinin dişleri birbiri içine geçer.

*The view shows the pump in a completely flooded condition and in the process of discharging the liquid through discharge port. The rotor and idler teeth mesh, forming a seal equidistant between the both ports, forcing liquid out the discharge port.*





## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



YMK-1½" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE						
KAPASİTE (m³/h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE				VİSKOZİTE VISCOSITY
		3 Bar	6 Bar	9 Bar	12 Bar	
3,7	900	1,5 HP	2 HP	3 HP	4 HP	750 SSU
5,7	1400	2 HP	3 HP	4 HP	5,5 HP	100 SSU

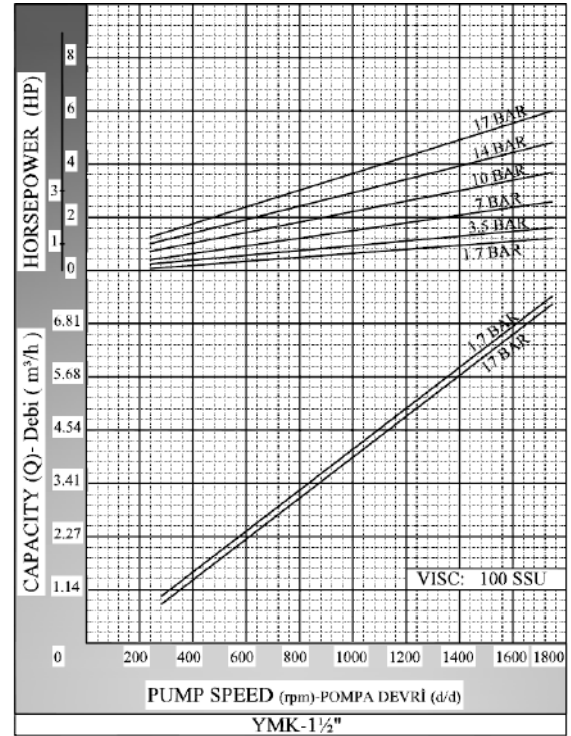
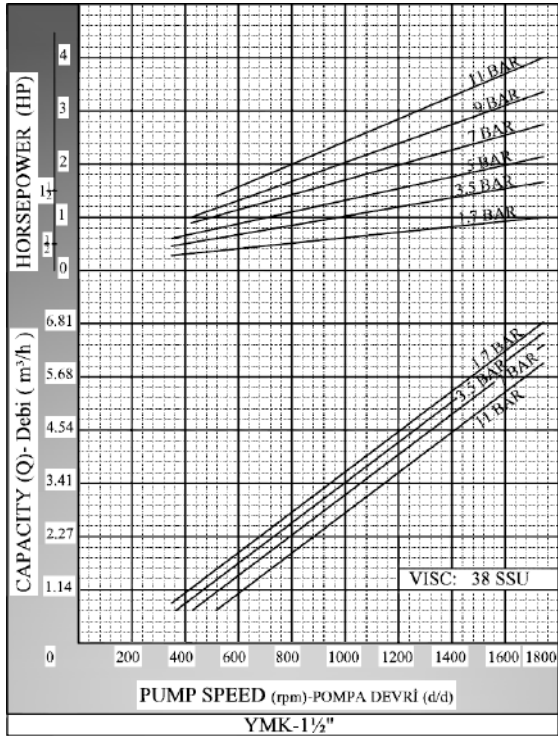
  

MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
1,5 HP	900 d/d (rpm)	1,5 HP	750 d/d (rpm)	2 HP	750 d/d (rpm)
1,5 HP	1400 d/d (rpm)	2 HP	900 d/d (rpm)	3 HP	900 d/d (rpm)
2 HP	1400 d/d (rpm)	3 HP	1400 d/d (rpm)	5,5 HP	1400 d/d (rpm)

MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
90		100		112	

### KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS

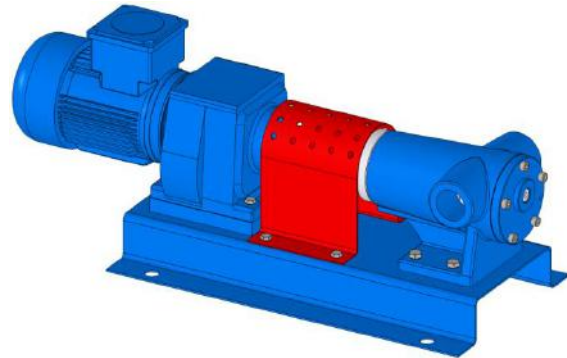
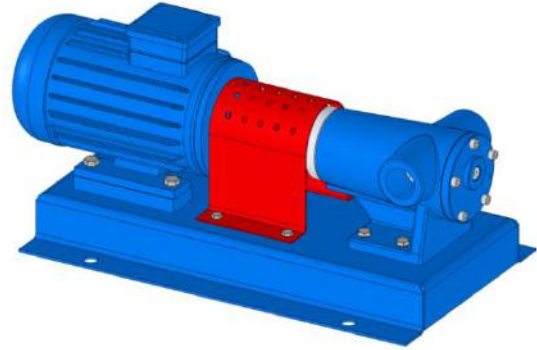
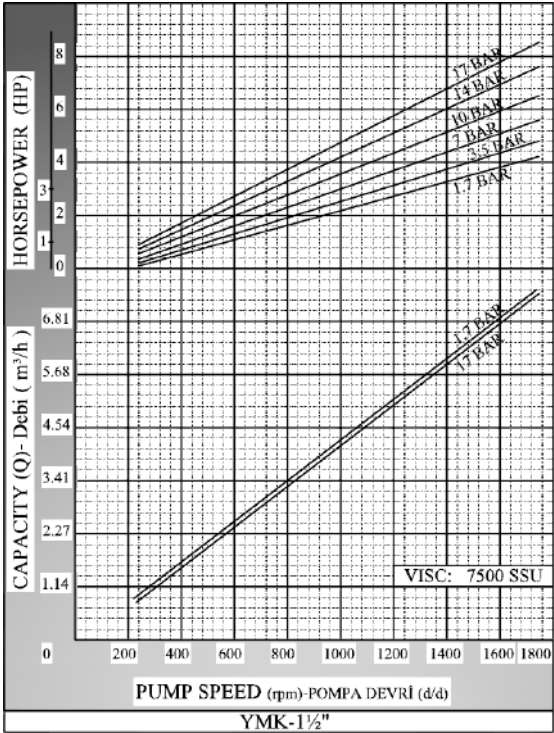
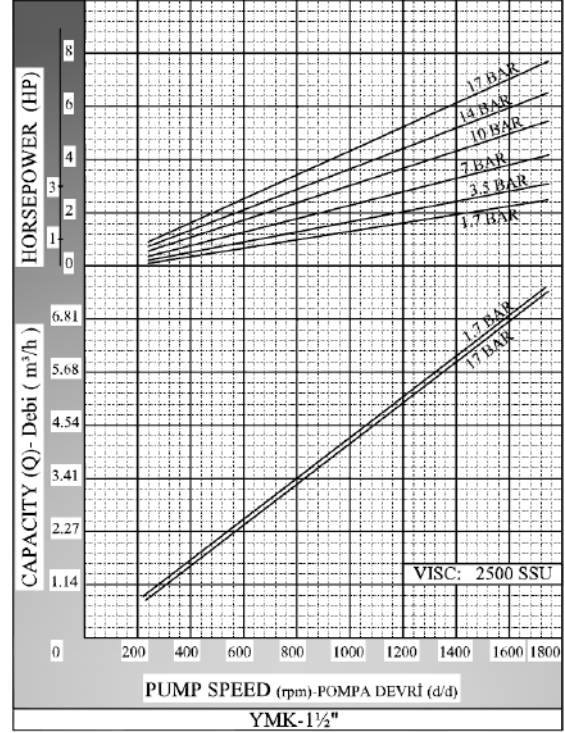
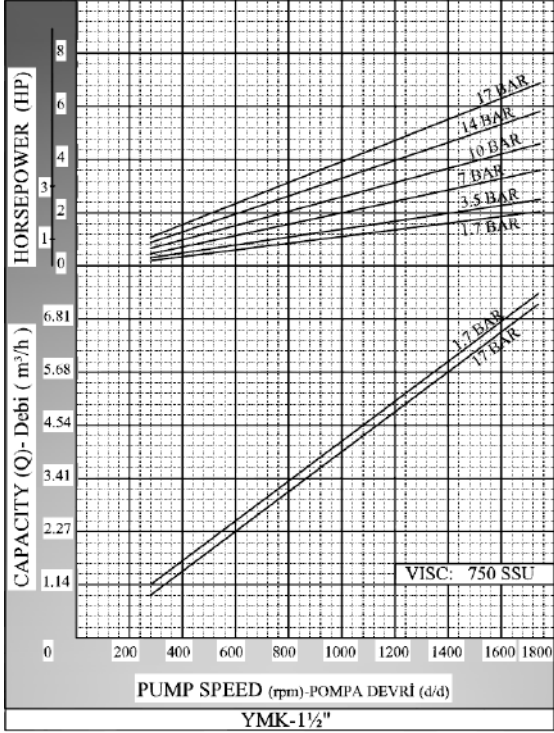




**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMK 1½" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**

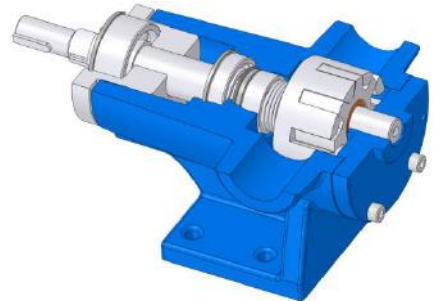
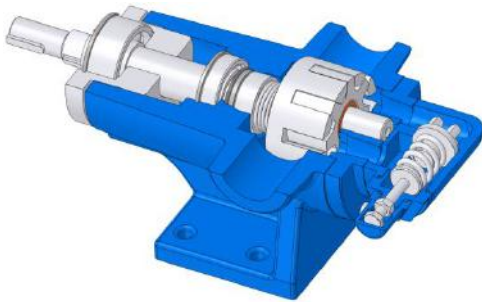
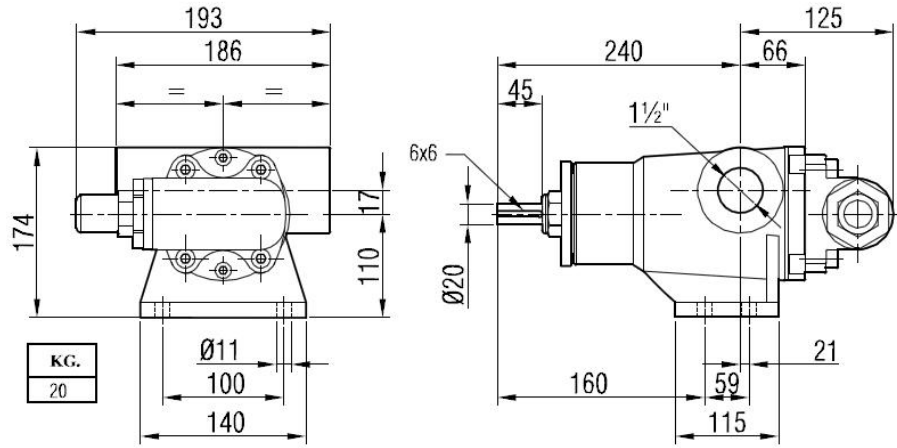
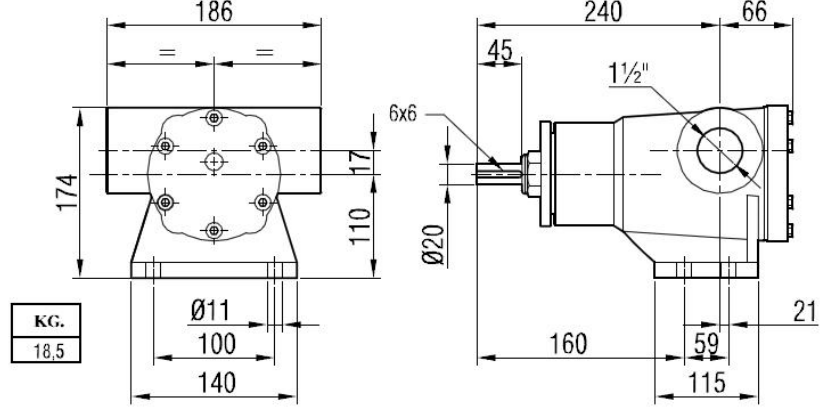




## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS



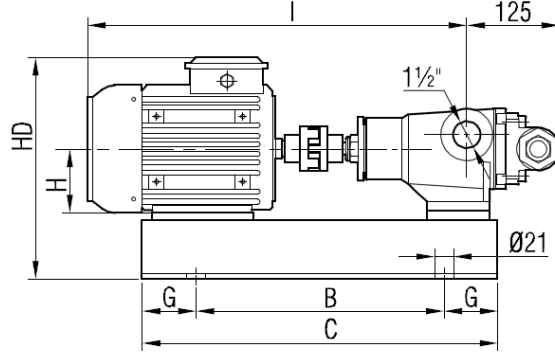
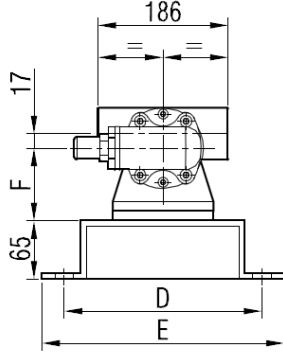




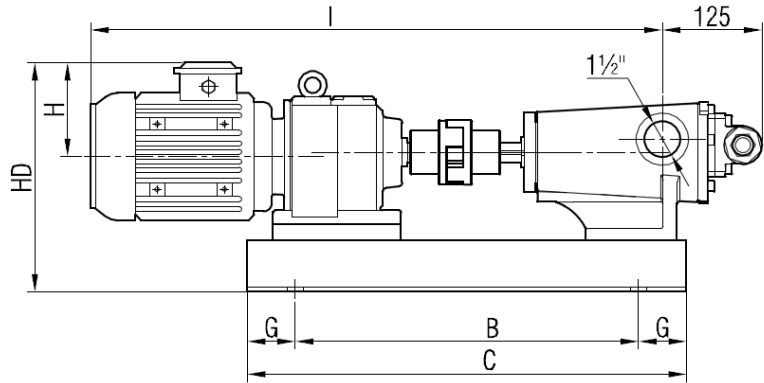
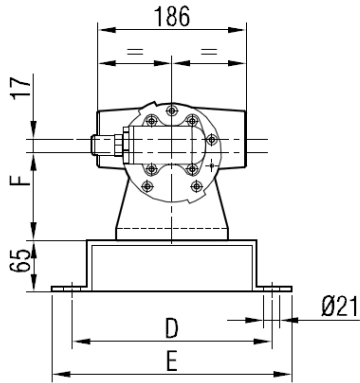
## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS MOTOR VE REDÜKTÖR AKUPELİ / MOTOR AND GEARBOX DRIVE

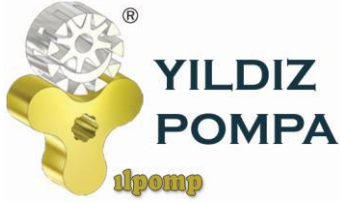


MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.			
1 hp / 0,75 kw 900 d/d (rpm)	1,5 hp / 1,1 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 90S	569	301	90	430	550	260	300	110	60	44			
1,5 hp / 1,1 kw 900 d/d (rpm)	2 hp / 1,5 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	621									46			
1,5 hp / 1,1 kw 750 d/d (rpm)	2 hp / 1,5 kw 900 d/d (rpm)	3-4 hp / 2,2-3 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 100L	667	310	100	420	620	310	350	100	58	58	56	59
2 hp / 1,5 kw 750 d/d (rpm)	3 hp / 2,2 kw 900 d/d (rpm)	5,5 hp / 4 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR112M	694	312							112	112	64	64



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
1 hp / 0,75 kw	40/240 d/d (rpm)	İRAM52/80M	708	288	118	430	550	260	300	110	60	57
1,5 hp / 1,1 kw	60/382 d/d (rpm)	İRAM52/90S	727	302								60
1,5 hp / 1,1 kw	30/104 d/d (rpm)	İRAM62/90S	778	301	132	420	620	310	350	115	100	76
2 hp / 1,5 kw	30/197 d/d (rpm)	İRAM62/90L	803									78



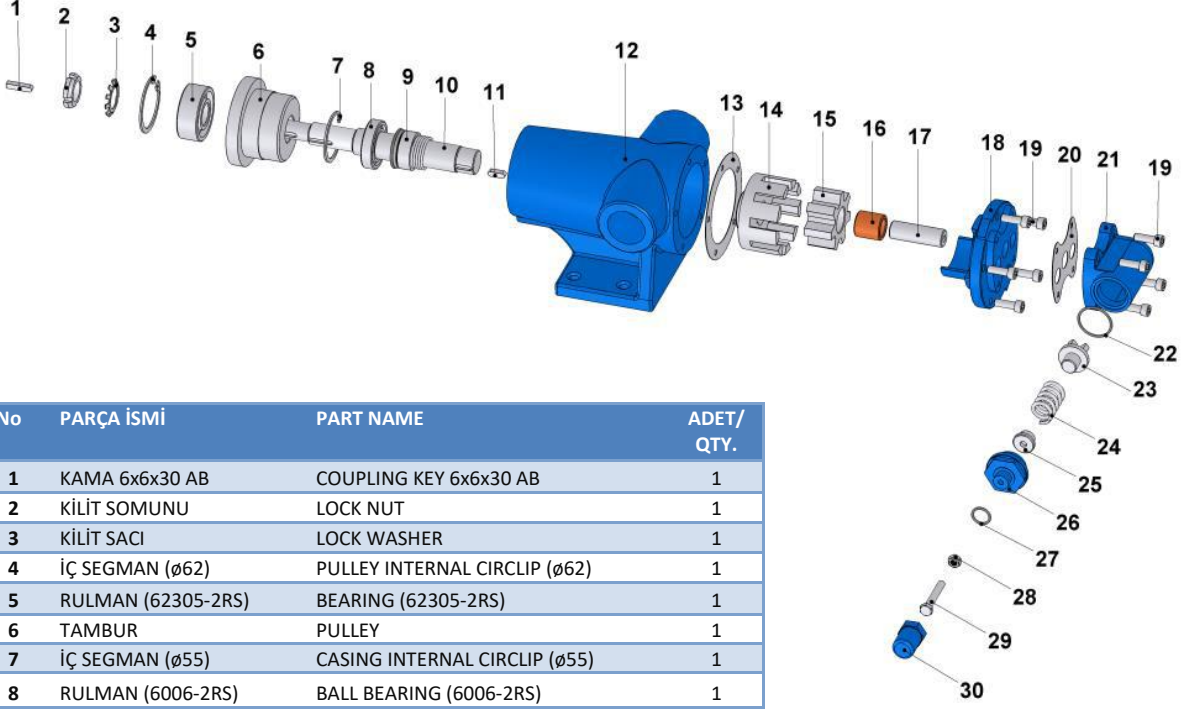


## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

MEKANİK SALMASTRALI VE BYPASSLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND PRESSURE RELIEF VALVE ON COVER



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAMA 6x6x30 AB	COUPLING KEY 6x6x30 AB	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1
4	İÇ SEGMAN (ø62)	PULLEY INTERNAL CIRCLIP (ø62)	1
5	RULMAN (62305-2RS)	BEARING (62305-2RS)	1
6	TAMBUR	PULLEY	1
7	İÇ SEGMAN (ø55)	CASING INTERNAL CIRCLIP (ø55)	1
8	RULMAN (6006-2RS)	BALL BEARING (6006-2RS)	1
9	MEKANİK SALMASTRA ø30	MECHANICAL SEAL ø30	1
10	MİL	SHAFT	1
11	KAMA 6x6x30 A	KEY 6x6x30 A	1
12	GÖVDE	CASING	1
13	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
14	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
15	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
16	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
17	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
18	KAPAK (BYPASSLI)	COVER (w/ BYPASS INLETS)	1
19	IMBUS CİVATA M8x25	IMBUS BOLT M8x25	9
20	BYPASS CONTASI	RELIEF VALVE GASKET	1
21	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE – BYPASS	1
22	BYPASS O-RING	BYPASS O-RING	1
23	KLEPE	VALVE	1
24	YAY	SPRING	1
25	PUL	WASHER	1
26	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
27	TIJ KAPAK O-RİNG	CAP O-RING	1
28	M8 SOMUN	NUT M8	1
29	6 KÖŞE CİVATA M8x55	ADJUSTING SCREW M8x55	1
30	TIJ KAPAĞI	CAP	1

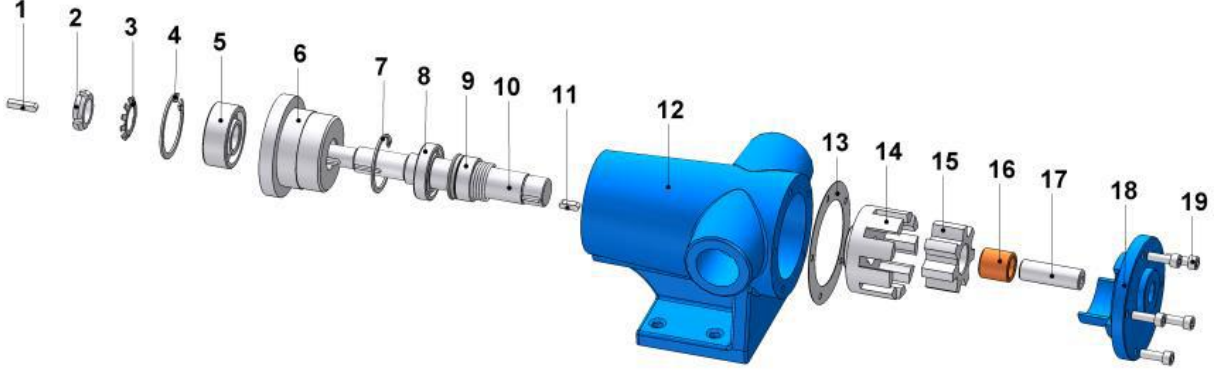


## YMK 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

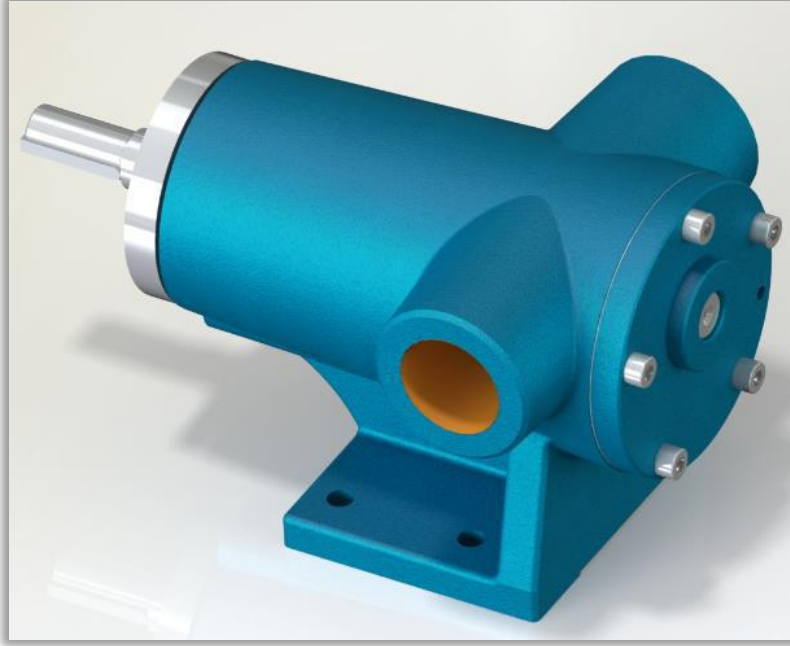
MEKANİK SALMASTRALI VE KÖR KAPAKLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND WITH  
BLIND COVER



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAMA 6x6x45 AB	COUPLING KEY 6x6x45 AB	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1
4	İÇ SEGMAN (ø62)	INTERNAL CIRCLIP (ø62)	1
5	RULMAN (62305-2RS)	BALL BEARING (62305-2RS)	1
6	TAMBUR	PULLEY	1
7	İÇ SEGMAN (ø55)	CASING INTERNAL CIRCLIP (ø55)	1
8	RULMAN (6006-2RS)	BALL BEARING (6006-2RS)	1
9	MEKANİK SALMASTRA ø30	MECHANICAL SEAL ø30	1
10	MİL	SHAFT	1
11	KAMA 6x6x30 A	ROTOR KEY 6x6x30 A	1
12	GÖVDE	CASING	1
13	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
14	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
15	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
16	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
17	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
18	KAPAK	COVER	1
19	IMBUS CİVATA M8x25	INBUS BOLT M8x25	5



## YMKU 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES

Q	: 6,7 m <sup>3</sup> /h
Hm	:1 ~ 12 Bar
T	:0 ~ 200 °C
n	:1400 d/d
Visc.	:100 ~ 7.500 SSU

### KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- İlaç, kimya ve deterjan sanayinde,
- Gıda Sanayinde.

### USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gasoil, Diesel Tankers
- Circulation of Hot Oil (limited)
- Medicine, Chemical and Detergent Industry
- Food Industry.

### MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi, Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm
- Dişliler : Dökme (pik) demir, çelik döküm, sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 bronz, karbon grafit, Silisyum Karbür, Sert Metal Kaplama
- Sızdırmazlık: Keçeli Sistem

### MATERIAL OPTIONS

- Pump Body, covers : Cast iron, steel cast
- Gears : Cast iron, steel cast, Spheroidal cast iron.
- Bearings: Snbz 12 bronz, carbon graphite, silicon carbide, hard metal coated steel.
- Sealing: Lip seal



## YMKU 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



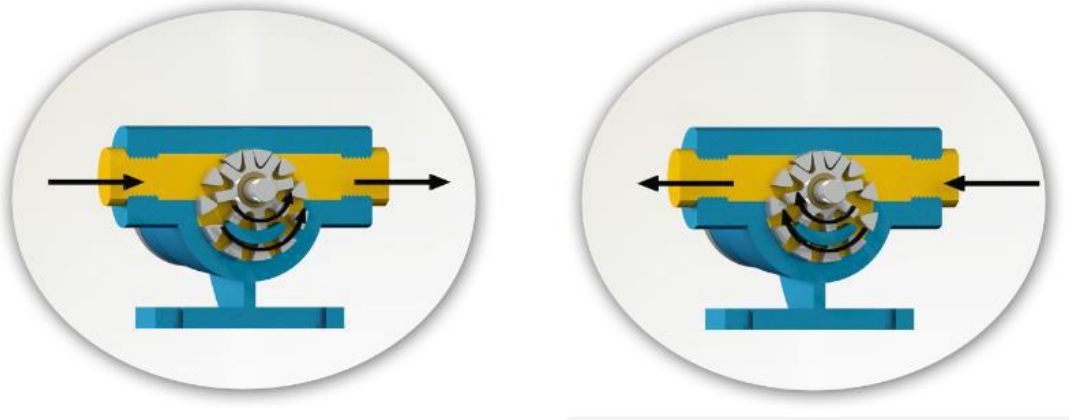
### İÇTEN EKSANTİK DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

Yıldız Pompa' nın "dişli içinde dişli" prensibinde sadece iki tane hareketli parça vardır. Bütün pozitif deplasmanlı YILDIZ dişli pompalarının güvenilir ve verimli çalışmasının sırrı budur. Sıvının pozitif deplasmanı (yer değiştirmesi) rotor ve avare dişlisinin dişleri arasındaki boşluğun komple dolmasıyla sağlanmaktadır. Bütün dişli pompalarda olduğu gibi, YILDIZ POMPA' da da performansın en üst noktaya çıkmasını sınırlayıcı yegane faktör, pompalanan sıvının diğerlerine göre daha temiz olmasını istemesidir.

Pompa milinin her devrinde emiş ağızı yoluyla belli bir miktar sıvı pompaya girer. Bu sıvı rotor ile avare dişlisi arasındaki boşluğu doldurur. Pompa kapağında bulunan hilal, çıkış ağızına doğru pürüzsüz şekilde hareket eden sıvının akışını ayırır. Kendi dişleri ile hilalin iç yüzeyi arasında sıvıyı taşıyan avare dişlisi pompa kapağının desteklediği bir mil üzerinde döner. Dişleri arasında sıvıyı taşıyan rotor dişlisi pompa gövdesi ile hilalin dış yüzeyi arasında hareket eder ve pompa miline bağlıdır.

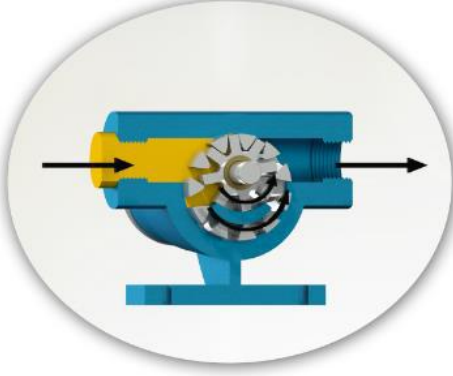
*YILDIZ's simple "gear-within a gear" principle has only two moving parts. It is the secret of dependable, efficient operation of all positive displacement YILDIZ POMPA's PUMPS. The positive displacement of liquid is accomplished by the complete filling of the spaces between the teeth of the rotor and idler gears. The only limiting factor to peak performance in YILDIZ POMPA, as with all rotary pumps, is that the liquid pumped must be comparatively clean.*

*With every revolution of the pump's shaft, a definite amount of liquid enters the pump through the suction port. This liquid fills the spaces between the teeth of the rotor and the idler. The crescent on the pump head splits the flow of liquid as it moves smoothly towards the discharge port. The idler gear, which carries the liquid between its teeth and the inside surface of the crescent is connected to pump cover. On the otherhand, rotor gear which is rotated directly with pump shaft delivers the liquid between gear teeth and crescent's souter surface.*



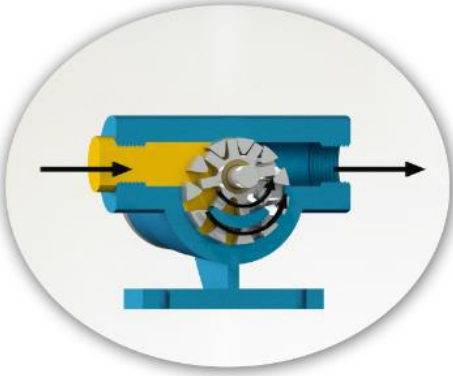


## YMKU 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



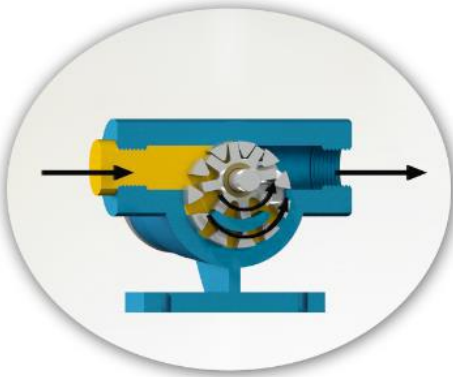
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağızı alanına, rotor dişlisi ve avare dişlisi dişleri arasındaki dişli boşlukları alanına girişini gösterir. İki siyah ok pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

*The yellow colored portion at side indicates the liquid as it enters the suction port area of the casing and the area between the rotor teeth and corresponding concave area between the idler teeth. The two black arrows indicate the pump rotation and progress of the liquid.*



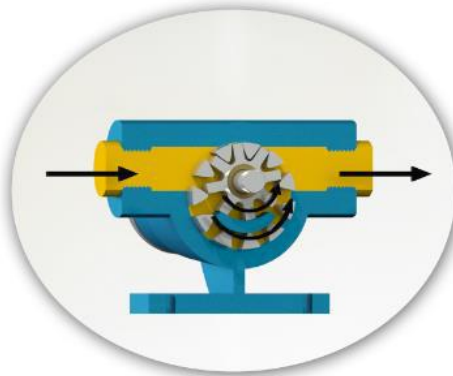
"Dişli içinde dişli" prensibinde çalışan dişliler ile pompa içinde sıvının ilerleyişine dikkat edin. Aynı zamanda, pompa kapağı üzerindeki hilal şeklinin sıvıyı nasıl böldüğüne ve emiş ile boşaltma ağızları arasında bir keçe (conta) gibi vazife gördüğüne dikkat ediniz.

*Notice the progress of the liquid through the pump and between the teeth of rotor idler gear. Also, note how the crescent shape on the head divides the liquid and acts as a seal between the suction and discharge ports.*



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağızı alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Avare ve rotor dişlilerinin dizaynının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

*This illustration shows the pump in a nearly flooded condition just previous to the liquid being forced into the discharge port area. Notice how the gear design of the idler and rotor form locked pockets for the liquid to guarantee absolute volume control.*



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Emiş ve boşaltma ağızlarına eşit mesafede sızdırmaz bir keçe oluşturan, sıvıyı boşaltma ağızından dışarı doğru iten, rotor ve avare dişlisinin dişleri birbiri içine geçer.

*The view shows the pump in a completely flooded condition and in the process of discharging the liquid through discharge port. The rotor and idler teeth mesh, forming a seal equidistant between the both ports, forcing liquid out the discharge port.*



## YMKU 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

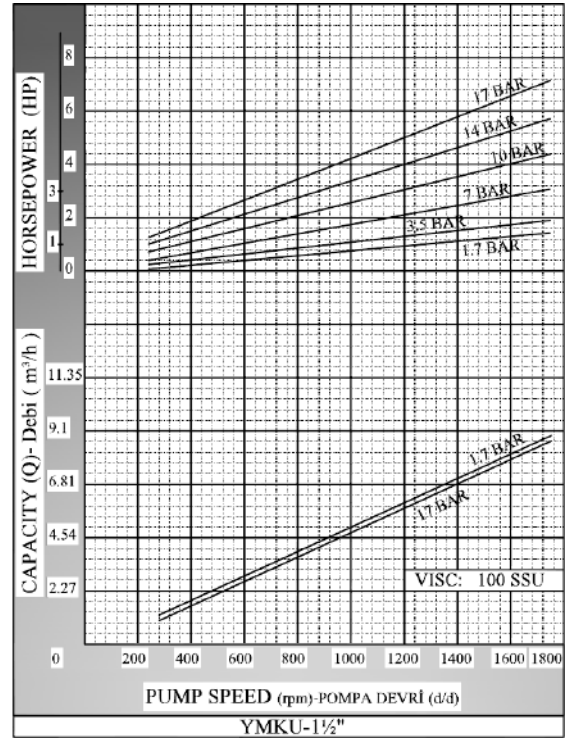
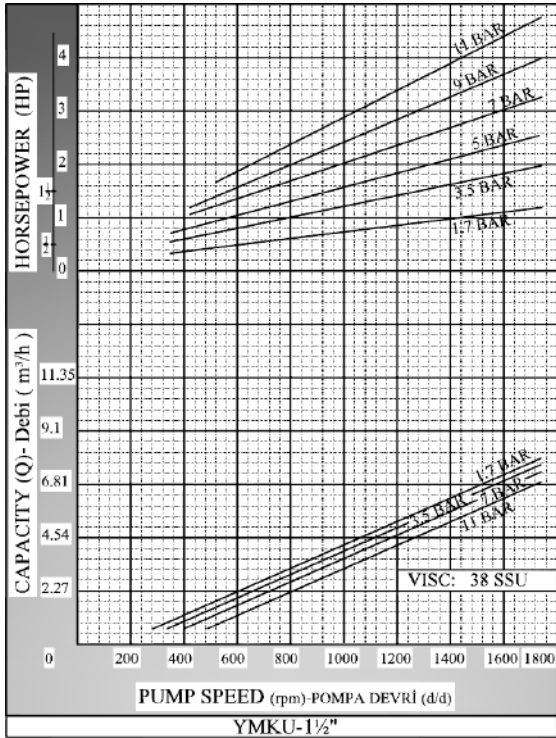


YMKU-1½" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE						
KAPASİTE (m³/h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE				VİSKOZİTE VISCOSITY
		3 Bar	6 Bar	9 Bar	12 Bar	
4,5	900	2 HP	3 HP	4 HP	4 HP	750 SSU
6,7	1400	2 HP	3 HP	4 HP	5,5 HP	100 SSU

MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
2 HP	1400 d/d (rpm)	1,5 HP	750 d/d (rpm)	2 HP	750 d/d (rpm)
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		2 HP	900 d/d (rpm)	3 HP	900 d/d (rpm)
90		3 HP	1400 d/d (rpm)	5,5 HP	1400 d/d (rpm)
		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
		100		112	

### KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS

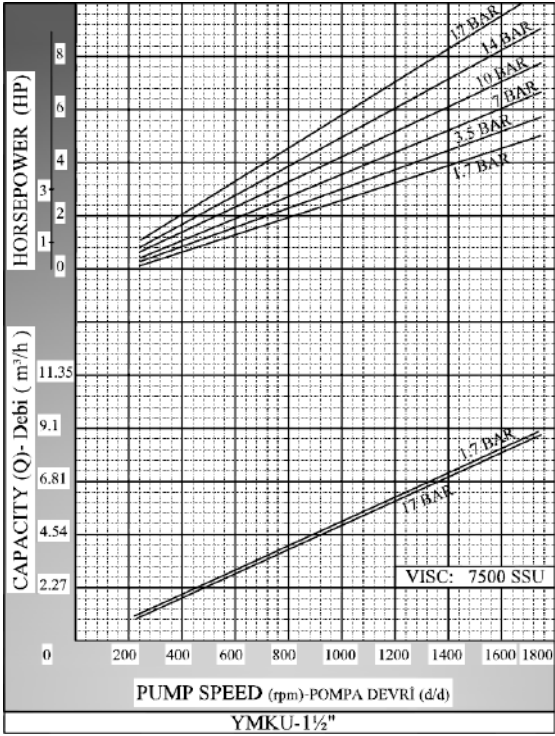
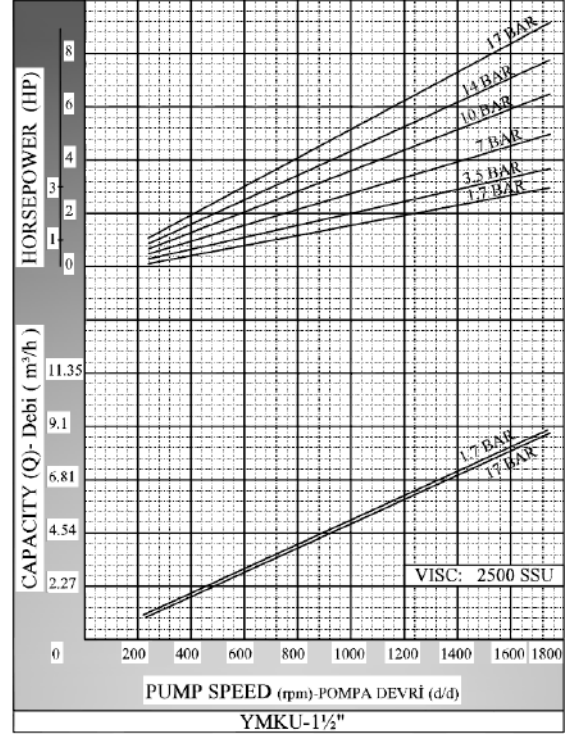
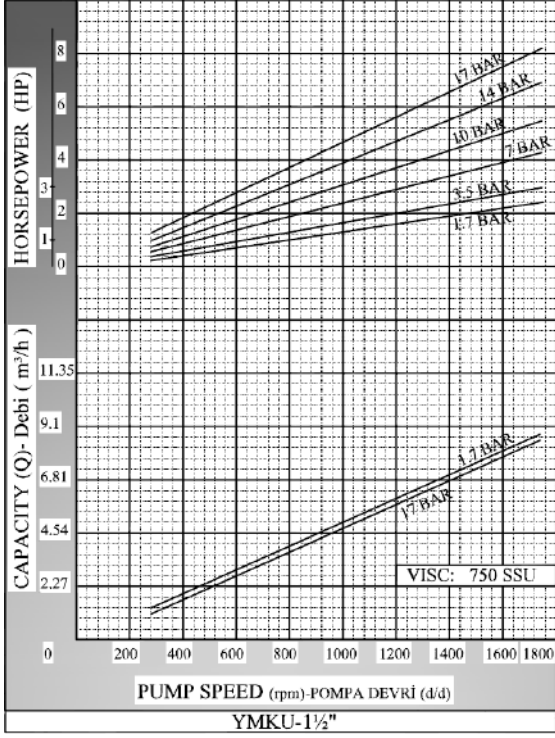




**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMKU 1½" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**







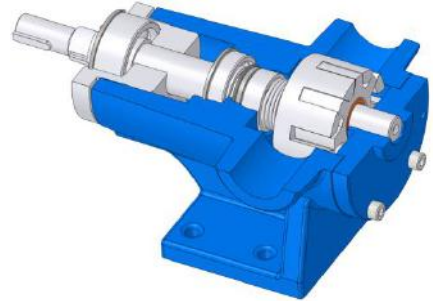
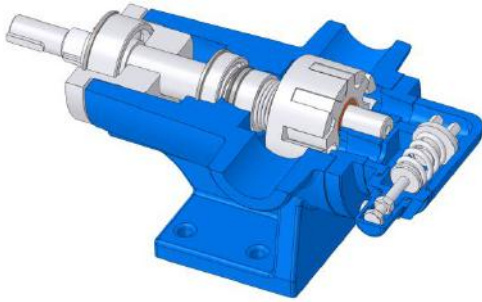
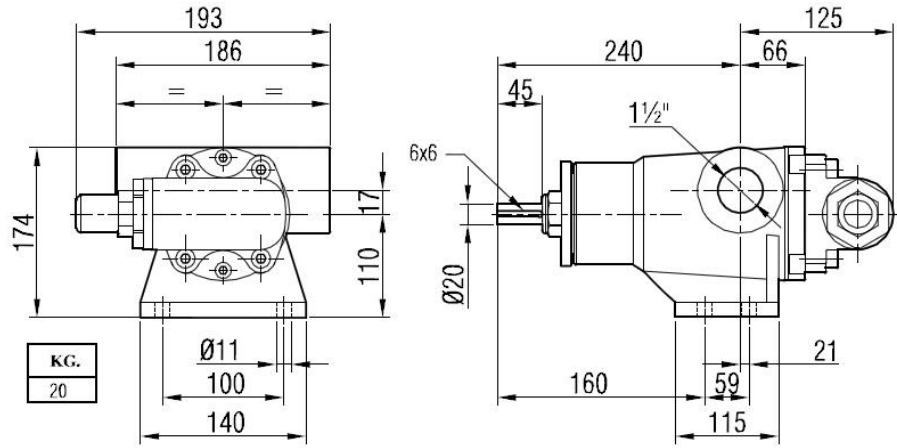
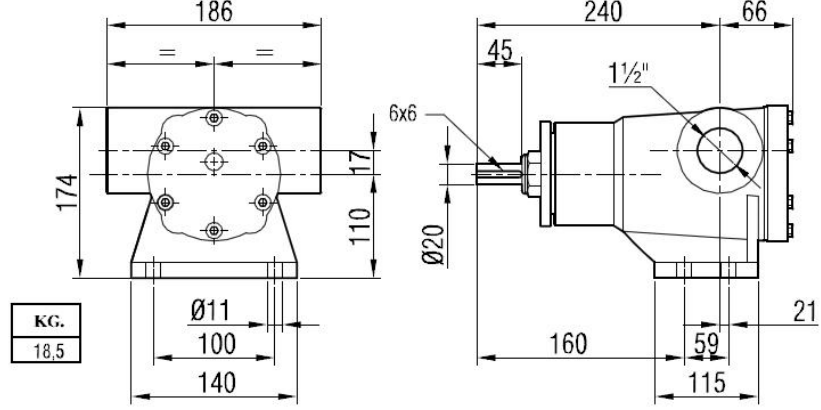
**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMKU 1½" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**



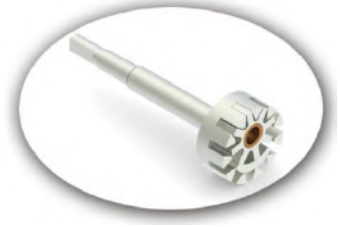
**POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS**



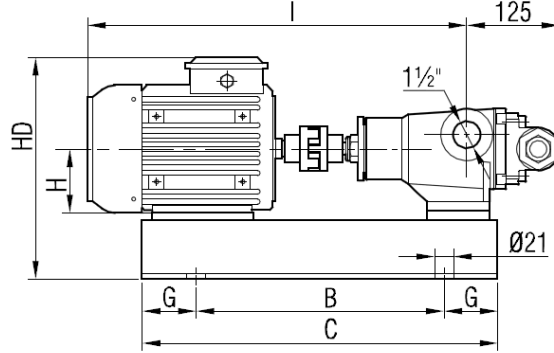
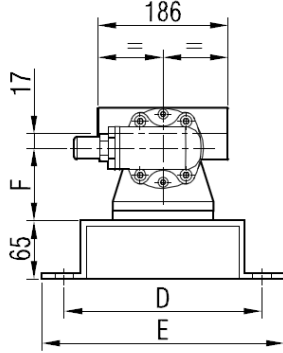




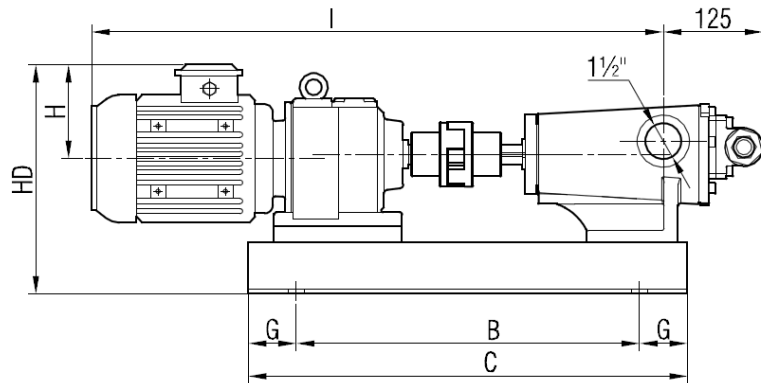
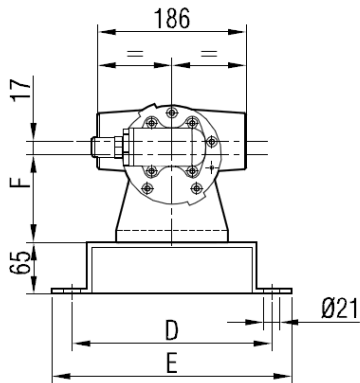
## YMKU 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS MOTOR VE REDÜKTÖR AKUPELİ / MOTOR AND GEARBOX DRIVE



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
1 hp / 0,75 kw 900 d/d (rpm)	1,5 hp / 1,1 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 90S	569	301	90	430	550	260	300	110	60	44
1,5 hp / 1,1 kw 900 d/d (rpm)	2 hp / 1,5 kw 1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	621									46
1,5 hp / 1,1 kw 750 d/d (rpm)	2 hp / 1,5 kw 900 d/d (rpm)	MOTOR 100L	667	310	100	420	620	310	350	100	64	58
2 hp / 1,5 kw 750 d/d (rpm)	3 hp / 2,2 kw 900 d/d (rpm)											5,5 hp / 4 kw 1400 d/d (rpm)
2 hp / 1,5 kw 750 d/d (rpm)	3 hp / 2,2 kw 900 d/d (rpm)	MOTOR112M	694	312	112							64
												64
												65



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
1 hp / 0,75 kw	40/240 d/d (rpm)	İRAM52/80M	708	288	118	430	550	260	300	110	60	57
1,5 hp / 1,1 kw	60/382 d/d (rpm)	İRAM52/90S	727	302	60							
	30/104 d/d (rpm)	İRAM62/90S	778	301	132	420	620	310	350	115	100	76
2 hp / 1,5 kw	30/197 d/d (rpm)	İRAM62/90L	803									78

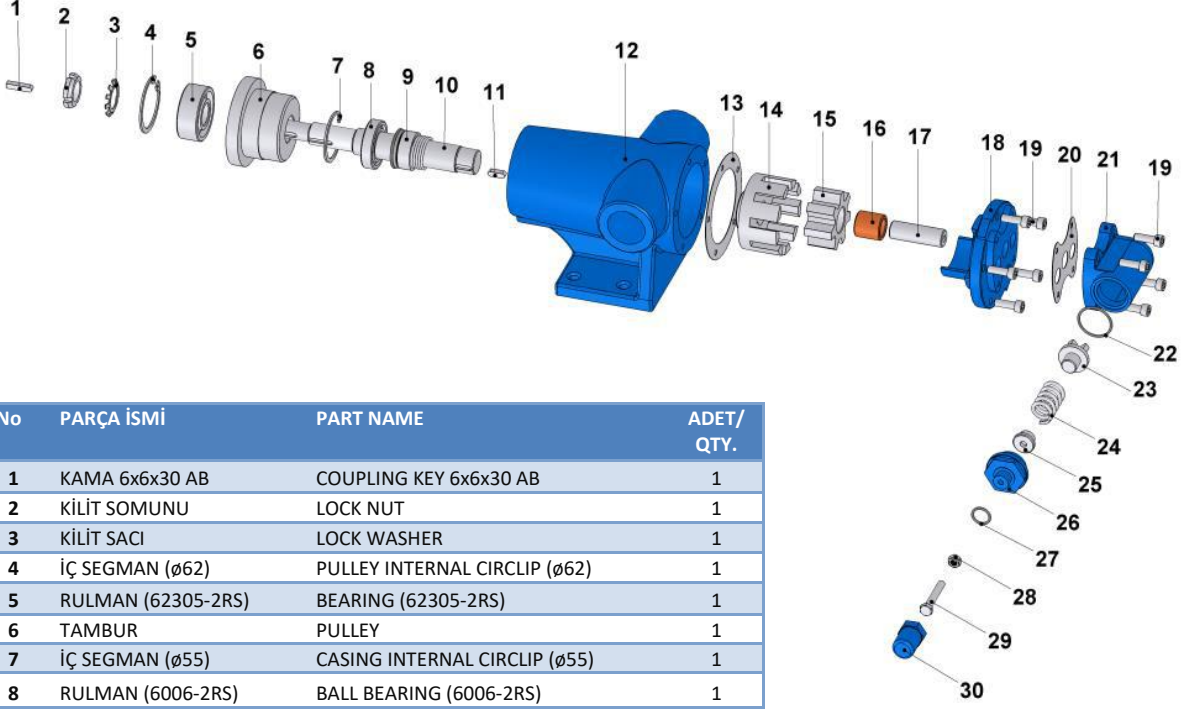


## YMKU 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

MEKANİK SALMASTRALI VE BYPASSLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND PRESSURE RELIEF VALVE ON COVER



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAMA 6x6x30 AB	COUPLING KEY 6x6x30 AB	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1
4	İÇ SEGMAN (ø62)	PULLEY INTERNAL CIRCLIP (ø62)	1
5	RULMAN (62305-2RS)	BEARING (62305-2RS)	1
6	TAMBUR	PULLEY	1
7	İÇ SEGMAN (ø55)	CASING INTERNAL CIRCLIP (ø55)	1
8	RULMAN (6006-2RS)	BALL BEARING (6006-2RS)	1
9	MEKANİK SALMASTRA ø30	MECHANICAL SEAL ø30	1
10	MİL	SHAFT	1
11	KAMA 6x6x30 A	KEY 6x6x30 A	1
12	GÖVDE	CASING	1
13	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
14	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
15	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
16	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
17	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
18	KAPAK (BYPASSLI)	COVER (w/ BYPASS INLETS)	1
19	IMBUS CİVATA M8x25	IMBUS BOLT M8x25	9
20	BYPASS CONTASI	RELIEF VALVE GASKET	1
21	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE – BYPASS	1
22	BYPASS O-RING	BYPASS O-RING	1
23	KLEPE	VALVE	1
24	YAY	SPRING	1
25	PUL	WASHER	1
26	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
27	TIJ KAPAK O-RİNG	CAP O-RING	1
28	M8 SOMUN	NUT M8	1
29	6 KÖŞE CİVATA M8x55	ADJUSTING SCREW M8x55	1
30	TIJ KAPAĞI	CAP	1

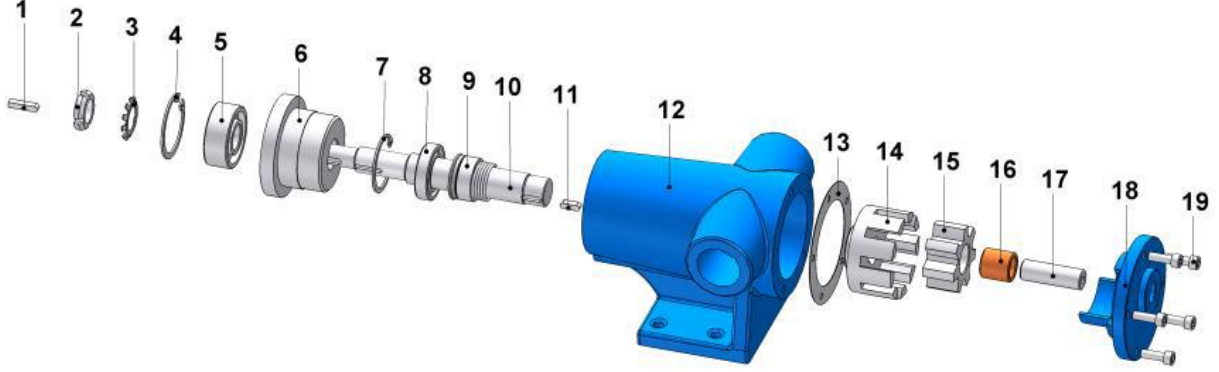


## YMKU 1½" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

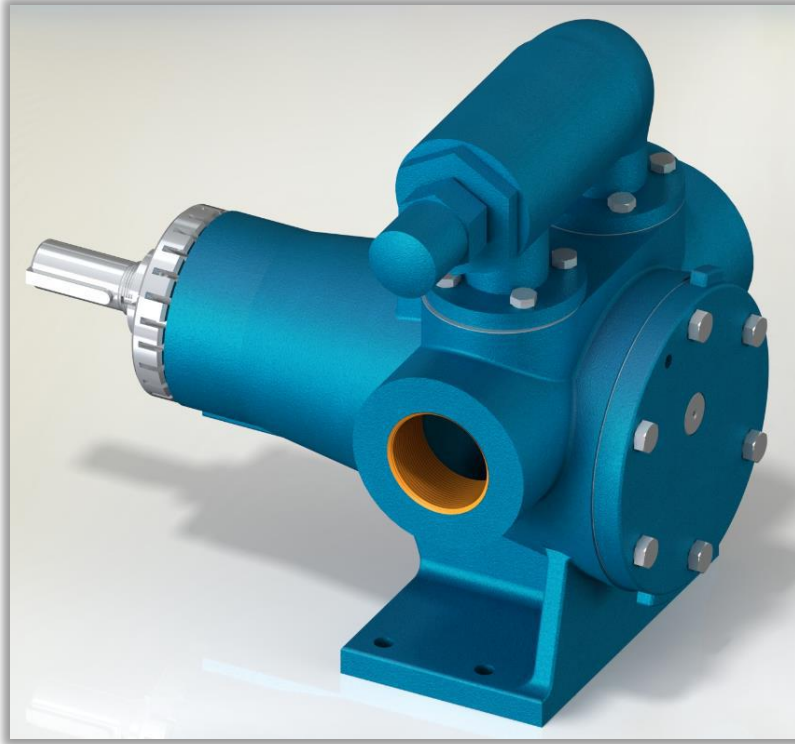
MEKANİK SALMASTRALI VE KÖR KAPAKLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND WITH  
BLIND COVER



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAMA 6x6x45 AB	COUPLING KEY 6x6x45 AB	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1
4	İÇ SEGMAN (ø62)	INTERNAL CIRCLIP (ø62)	1
5	RULMAN (62305-2RS)	BALL BEARING (62305-2RS)	1
6	TAMBUR	PULLEY	1
7	İÇ SEGMAN (ø55)	CASING INTERNAL CIRCLIP (ø55)	1
8	RULMAN (6006-2RS)	BALL BEARING (6006-2RS)	1
9	MEKANİK SALMASTRA ø30	MECHANICAL SEAL ø30	1
10	MİL	SHAFT	1
11	KAMA 6x6x30 A	ROTOR KEY 6x6x30 A	1
12	GÖVDE	CASING	1
13	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
14	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
15	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
16	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
17	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
18	KAPAK	COVER	1
19	IMBUS CİVATA M8x25	INBUS BOLT M8x25	5



## YMK 2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES

Q	: 9 m <sup>3</sup> /h
Hm	:1 ~ 12 Bar
T	:0 ~ 200 °C
n	:1400 d/d
Visc.	:100 ~ 7.500 SSU

### KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- İlaç, kimya ve deterjan sanayinde,
- Gıda Sanayinde.

### USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gasoil, Diesel Tankers
- Circulation of Hot Oil (limited)
- Medicine, Chemical and Detergent Industry
- Food Industry.

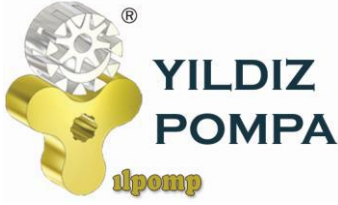
### MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi, Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm
- Dişliler : Dökme (pik) demir, çelik döküm, sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 bronz, karbon grafit, Silisyum Karbür, Sert Metal Kaplama
- Sızdırmazlık: Keçeli Sistem

### MATERIAL OPTIONS

- Pump Body, covers : Cast iron, steel cast
- Gears : Cast iron, steel cast, Spheroidal cast iron.
- Bearings: Snbz 12 bronze, carbon graphite, silicon carbide, hard metal coated steel.
- Sealing: Lip seal





## YMK 2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



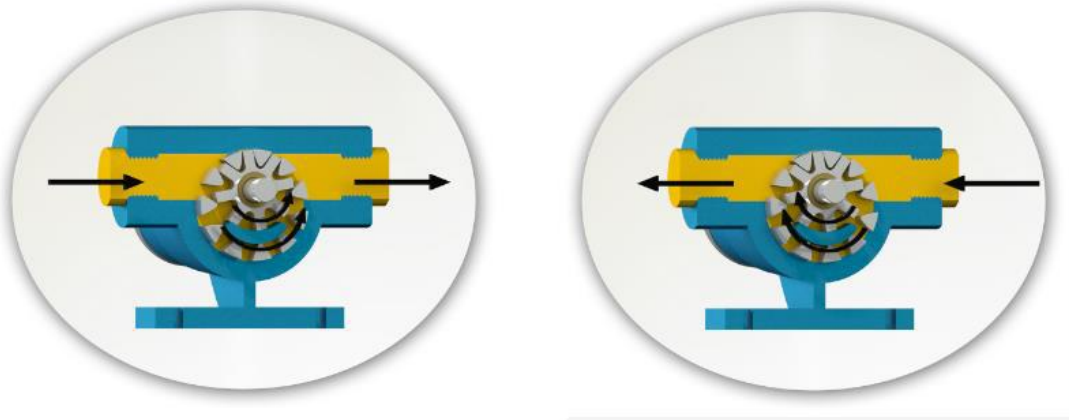
### İÇTEN EKSANTİK DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

Yıldız Pompa' nın "dişli içinde dişli" prensibinde sadece iki tane hareketli parça vardır. Bütün pozitif deplasmanlı YILDIZ dişli pompalarının güvenilir ve verimli çalışmasının sırrı budur. Sıvının pozitif deplasmanı (yer değiştirmesi) rotor ve avare dişlisinin dişleri arasındaki boşluğun komple dolmasıyla sağlanmaktadır. Bütün dişli pompalarda olduğu gibi, YILDIZ POMPA' da da performansın en üst noktaya çıkmasını sınırlayıcı yegane faktör, pompalanan sıvının diğerlerine göre daha temiz olmasını istemesidir.

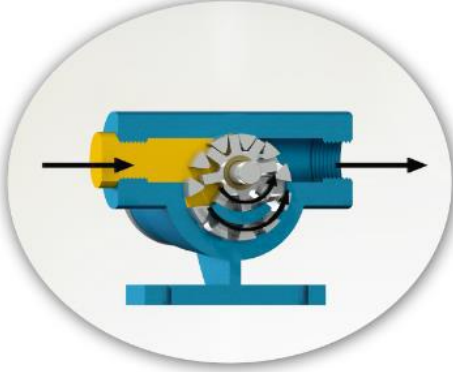
Pompa milinin her devrinde emiş ağzı yoluyla belli bir miktar sıvı pompaya girer. Bu sıvı rotor ile avare dişlisi arasındaki boşluğu doldurur. Pompa kapağında bulunan hilal, çıkış ağzına doğru pürüzsüz şekilde hareket eden sıvının akışını ayırır. Kendi dişleri ile hilalin iç yüzeyi arasında sıvıyı taşıyan avare dişlisi pompa kapağının desteklediği bir mil üzerinde döner. Dişleri arasında sıvıyı taşıyan rotor dişlisi pompa gövdesi ile hilalin dış yüzeyi arasında hareket eder ve pompa miline bağlıdır.

*YILDIZ's simple "gear-within a gear" principle has only two moving parts. It is the secret of dependable, efficient operation of all positive displacement YILDIZ POMPA's PUMPS. The positive displacement of liquid is accomplished by the complete filling of the spaces between the teeth of the rotor and idler gears. The only limiting factor to peak performance in YILDIZ POMPA, as with all rotary pumps, is that the liquid pumped must be comparatively clean.*

*With every revolution of the pump's shaft, a definite amount of liquid enters the pump through the suction port. This liquid fills the spaces between the teeth of the rotor and the idler. The crescent on the pump head splits the flow of liquid as it moves smoothly towards the discharge port. The idler gear, which carries the liquid between its teeth and the inside surface of the crescent is connected to pump cover. On the otherhand, rotor gear which is rotated directly with pump shaft delivers the liquid between gear teeth and crescent's souter surface.*

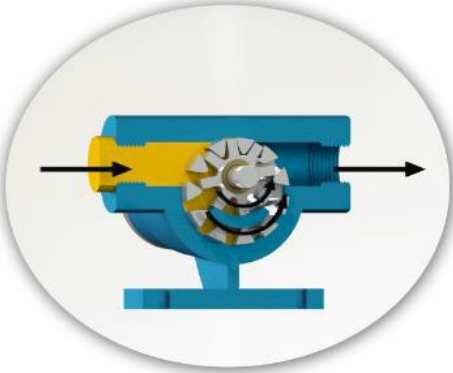


## YMK 2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



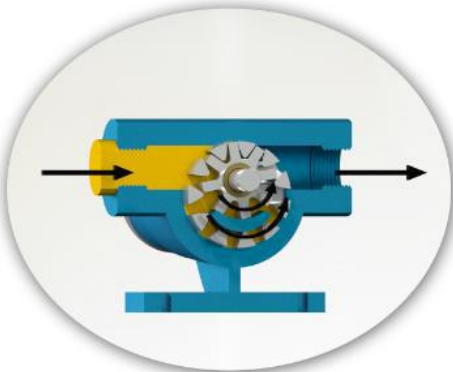
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağızı alanına, rotor dişlisi ve avare dişlisi dişleri arasındaki dişli boşlukları alanına girişini gösterir. İki siyah ok pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

*The yellow colored portion at side indicates the liquid as it enters the suction port area of the casing and the area between the rotor teeth and corresponding concave area between the idler teeth. The two black arrows indicate the pump rotation and progress of the liquid.*



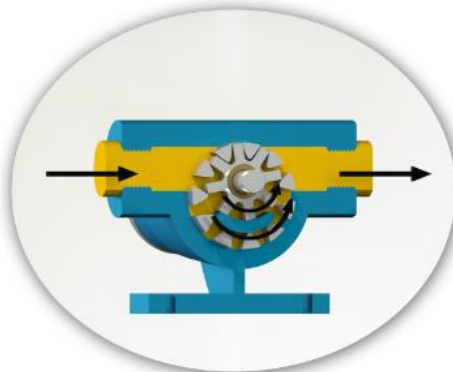
"Dişli içinde dişli" prensibinde çalışan dişliler ile pompa içinde sıvının ilerleyişine dikkat edin. Aynı zamanda, pompa kapağı üzerindeki hilal şeklinin sıvıyı nasıl böldüğüne ve emiş ile boşaltma ağızları arasında bir keçe (conta) gibi vazife gördüğüne dikkat ediniz.

*Notice the progress of the liquid through the pump and between the teeth of rotor idler gear. Also, note how the crescent shape on the head divides the liquid and acts as a seal between the suction and discharge ports.*



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağızı alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Avare ve rotor dişlilerinin dizaynının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

*This illustration shows the pump in a nearly flooded condition just previous to the liquid being forced into the discharge port area. Notice how the gear design of the idler and rotor form locked pockets for the liquid to guarantee absolute volume control.*



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Emiş ve boşaltma ağızlarına eşit mesafede sızdırmaz bir keçe oluşturan, sıvıyı boşaltma ağızından dışarı doğru iten, rotor ve avare dişlisinin dişleri birbiri içine geçer.

*The view shows the pump in a completely flooded condition and in the process of discharging the liquid through discharge port. The rotor and idler teeth mesh, forming a seal equidistant between the both ports, forcing liquid out the discharge port.*



## YMK 2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

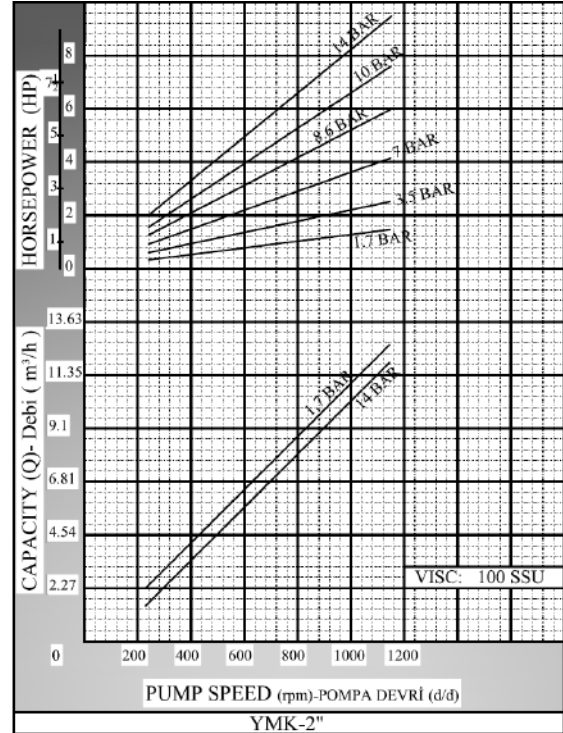
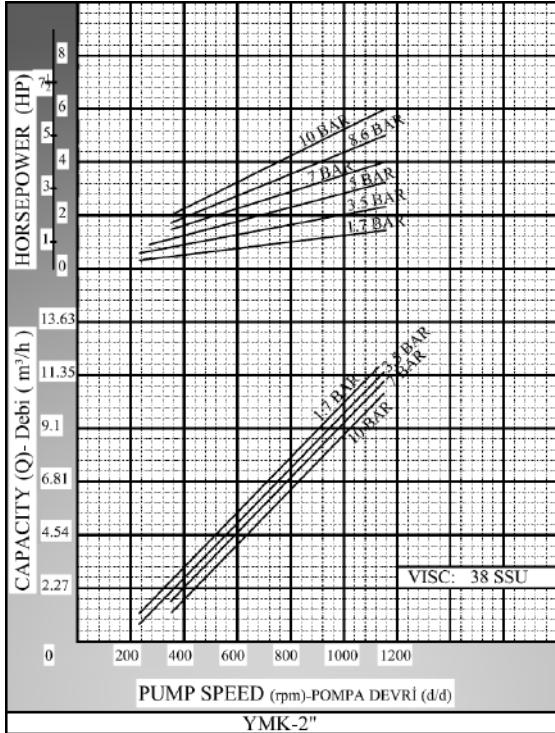


YMK-2" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU /  
CAPACITY AND POWER TABLE

KAPASİTE (m <sup>3</sup> /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE				VİSKOZİTE VISCOSITY
		3 Bar	6 Bar	9 Bar	12 Bar	
2,5	250	3 HP	3 HP	4 HP	5,5 HP	7500 SSU
3,5	350	3 HP	3 HP	4 HP	5,5 HP	2500 SSU
4,5	450	2 HP	3 HP	4 HP	4 HP	750 SSU
7,5	750	2 HP	3 HP	4 HP	5,5 HP	750 SSU
9	900	3 HP	4 HP	5,5 HP	7,5 HP	100 SSU

MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
2 HP	750 d/d (rpm)	3 HP	750 d/d (rpm)	5,5 HP	750 d/d (rpm)
3 HP	900 d/d (rpm)	4 HP	750 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		4 HP	900 d/d (rpm)	160	
112		5,5 HP	900 d/d (rpm)		
		7,5 HP	900 d/d (rpm)		
		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY			
		132			

### KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS



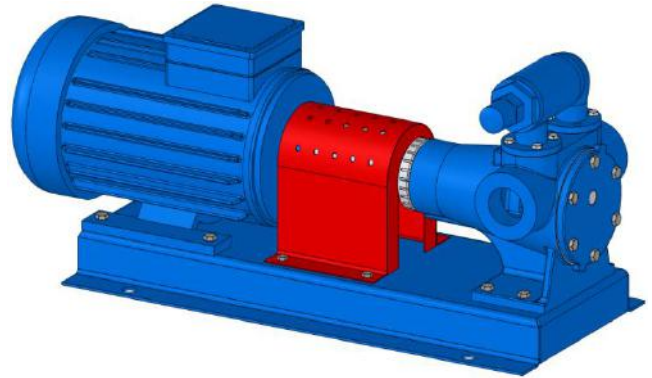
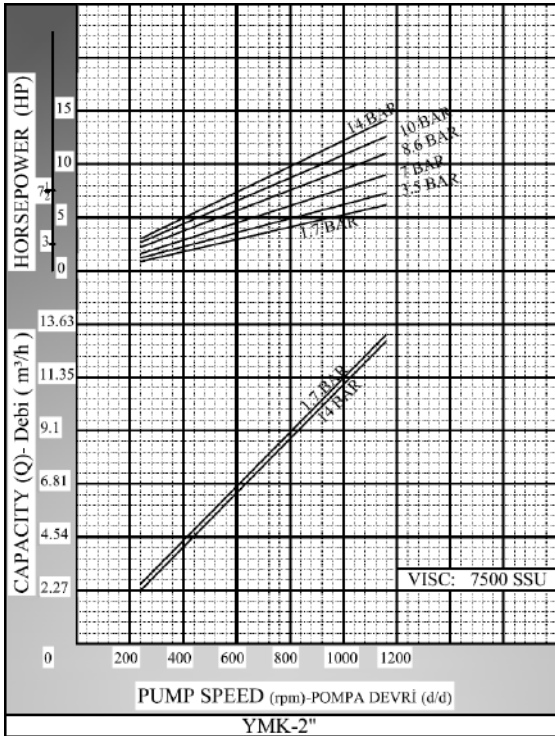
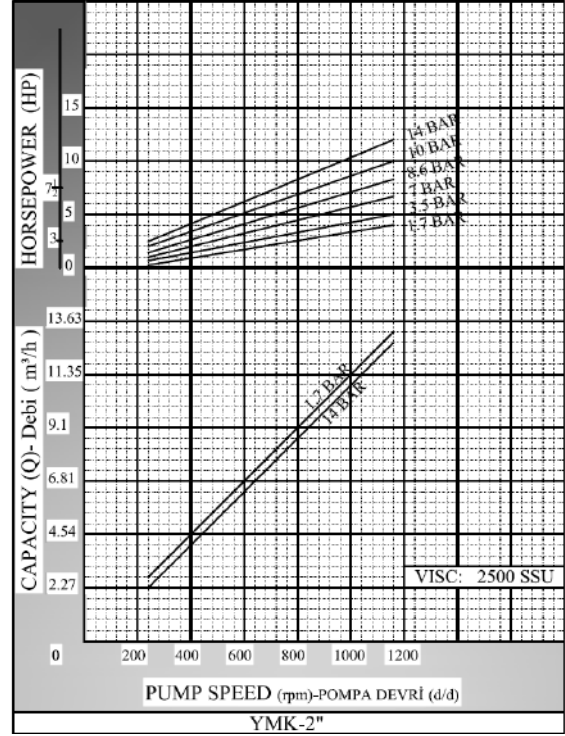
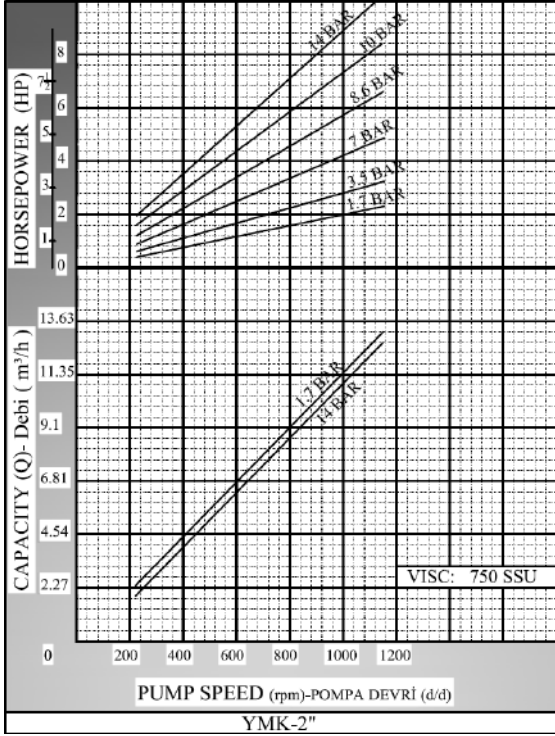
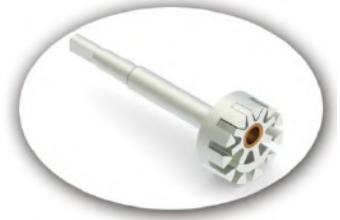




**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMK 2" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**







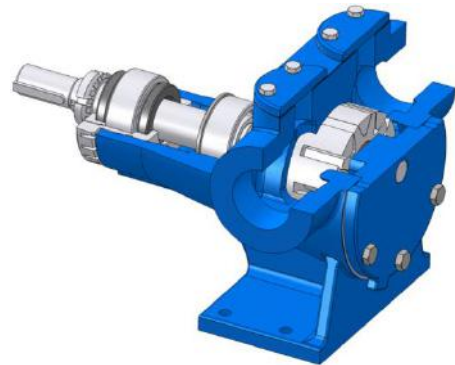
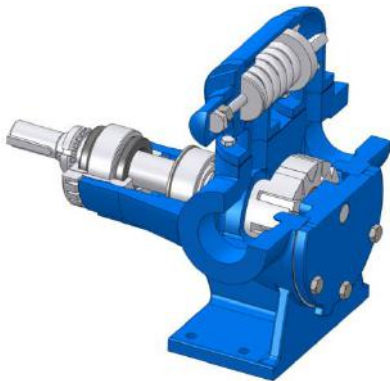
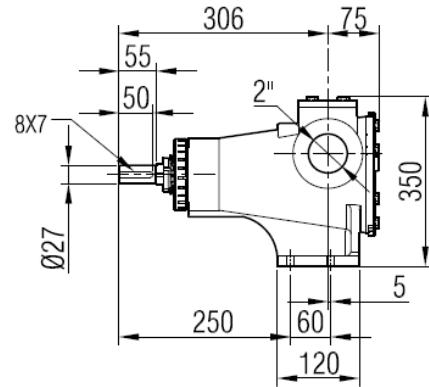
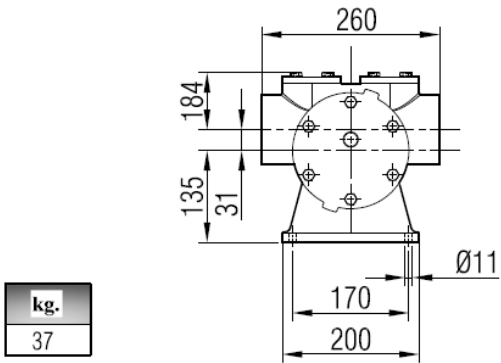
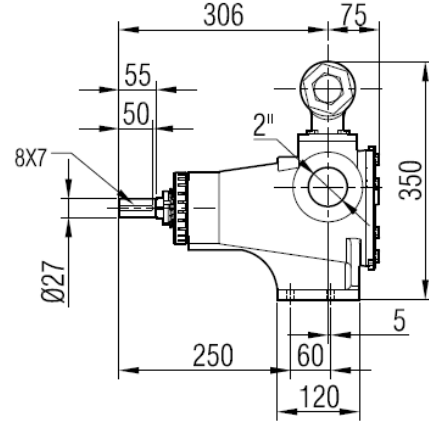
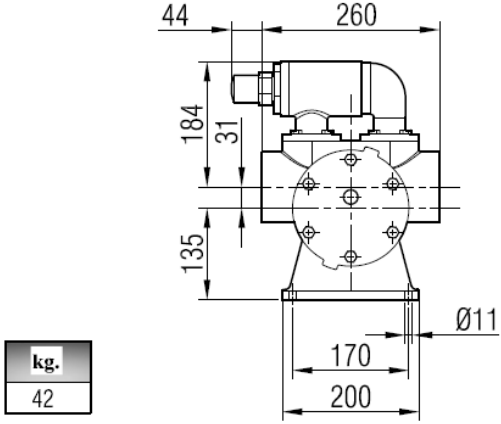
**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

**YMK 2" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**



**POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS**





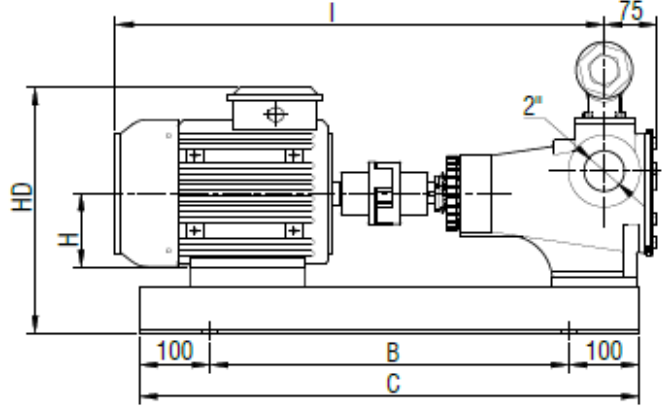
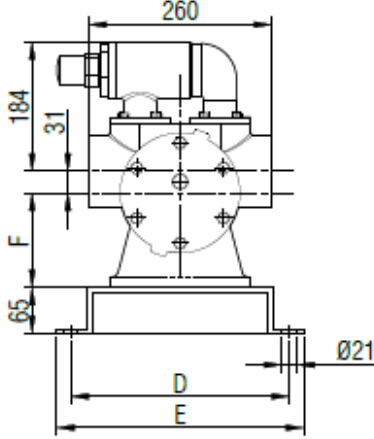
**YILDIZ  
POMPA**

ilpomp

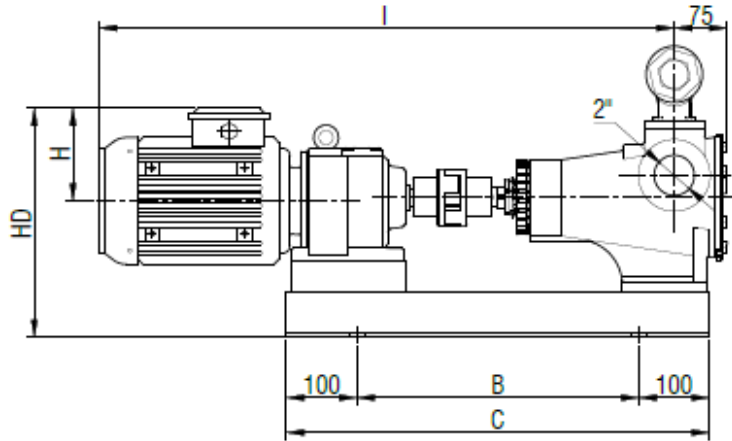
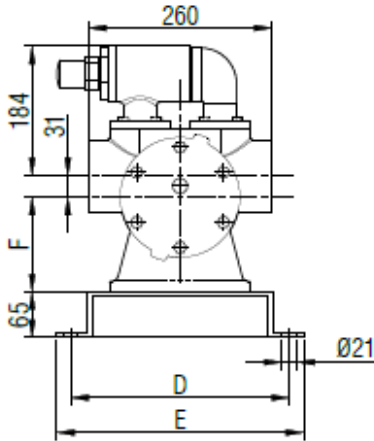
**YMK 2" POMPA  
INTERNAL ECCENTRIC  
GEAR PUMP**



**AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS  
MOTOR VE REDÜKTÖR AKUPELİ / MOTOR AND GEARBOX DRIVE**



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	kg.
2 hp / 1.5 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 112M	747	346	112	500	700				91
3 hp / 2.2 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 132S	792	368	132	600	800	310	350	135	98
4 hp / 3 kw	750 d/d (rpm)										99
4 hp / 3 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 132M	830	368	132	600	800	310	350	135	106
5.5 hp / 4 kw	750 d/d (rpm)										110
7.5 hp / 5.5 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 160M	938	450	160	830	1030	450	490	160	115
5.5 hp / 4 kw	750 d/d (rpm)										139



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	kg.
2 hp / 1.5 kw	105/450 d/d (rpm)	İRAM52/90L	817	327	132	420	620				90
4 hp / 3 kw	280/600 d/d (rpm)	İRAM52/100L	846	336	141	500	700				97
3 hp/2.2 kw - 4 hp/3kw	50/234 - 65/570 d/d (rpm)	İRAM62/100L	875	330	141	500	700	310	350	135	107   115
5.5 hp / 4 kw	87/570 d/d (rpm)	İRAM62/112M	937	338	149	600	800				107
7.5 hp / 5.5 kw	75/540 d/d (rpm)	İRAM72/132S	1025	371	182	600	800			140	141

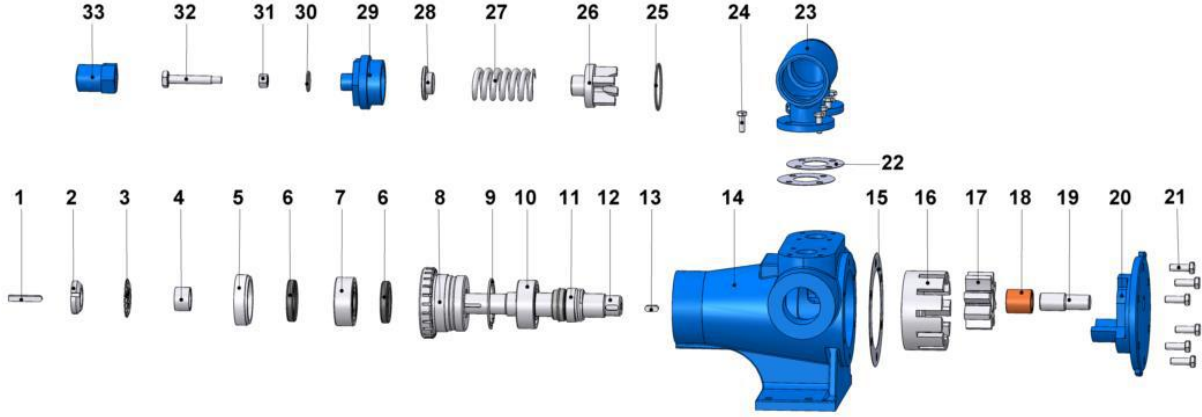


## YMK 2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

MEKANİK SALMASTRALI VE BYPASSLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND PRESSURE RELIEF VALVE ON COVER



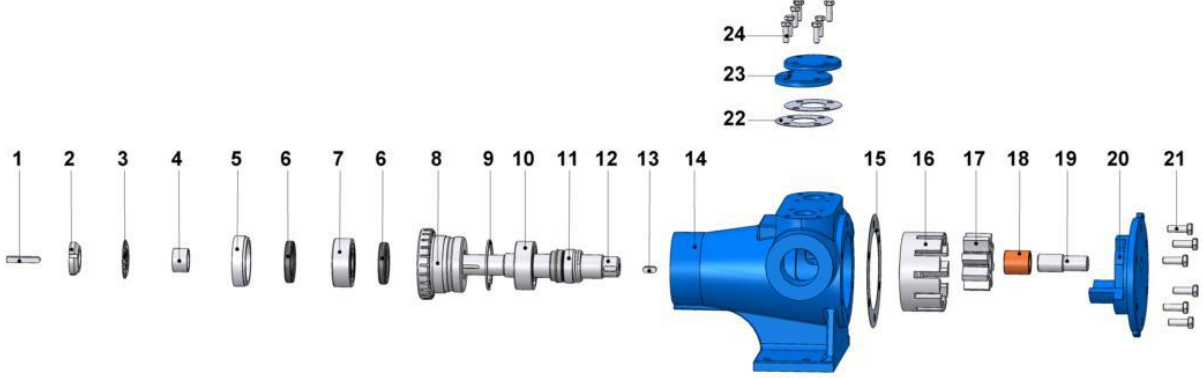
No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAMA 8x7x50 AB	COUPLING KEY 8x7x50 AB	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1
4	BİLEZİK	SPACER	1
5	TAMBUR KAPAĞI	PULLEY COVER	1
6	KEÇE $\phi 35 \times \phi 62 \times 10$	LIP SEAL $\phi 35 \times \phi 62 \times 10$	2
7	RULMAN (2306)	BALL BEARING (2306)	1
8	TAMBUR	PULLEY	1
9	İÇ SEGMAN ( $\phi 72$ )	INTERNAL CIRCLIP ( $\phi 72$ )	1
10	RULMAN (3207)	BEARING (3207)	1
11	MEKANİK SALMASTRA $\phi 35$	MECHANICAL SEAL $\phi 35$	1
12	MİL	SHAFT	1
13	KAMA 8x7x20 A	ROTOR KEY 8x7x20 A	1
14	GÖVDE	CASING	1
15	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
16	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
17	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
18	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
19	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
20	KAPAK (KÖR)	BLIND COVER	1
21	6 KÖŞE CİVATA M10x30	HEX BOLT M10x30	6
22	BYPASS CONTASI	BYPASS GASKET	1
23	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE – BYPASS	1
24	6 KÖŞE CİVATA M8x25	HEX BOLT M8x25	8
25	BYPASS O-RING	BYPASS O-RING	1
26	KLEPE	VALVE	1
27	YAY	SPRING	1
28	PUL	WASHER	1
29	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
30	TİJ KAPAK O-RİNG	CAP O-RING	1
31	M12 SOMUN	NUT M12	1
32	6 KÖŞE CİVATA M12x80	ADJUSTING SCREW M12x80	1
33	TİJ KAPAĞI	CAP	1



## YMK 2" POMPA INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP



### YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST MEKANİK SALMASTRALI VE KÖR KAPAKLI / SEALED WITH MECHANICAL SEAL, AND WITH BLIND COVER



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAMA 8x7x50 AB	COUPLING KEY 8x7x50 AB	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1
4	BİLEZİK	SPACER	1
5	TAMBUR KAPAĞI	PULLEY COVER	1
6	KEÇE $\phi 35 \times \phi 62 \times 10$	LIP SEAL $\phi 35 \times \phi 62 \times 10$	2
7	RULMAN (2306)	BALL BEARING (2306)	1
8	TAMBUR	PULLEY	1
9	İÇ SEGMAN ( $\phi 72$ )	INTERNAL CIRCLIP ( $\phi 72$ )	1
10	RULMAN (3207)	BALL BEARING (3207)	1
11	MEKANİK SALMASTRA $\phi 35$	MECHANICAL SEAL $\phi 35$	1
12	MİL	SHAFT	1
13	KAMA 8x7x20 A	ROTOR KEY 8x7x20 A	1
14	GÖVDE	CASING	1
15	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
16	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
17	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
18	AVARA DİŞLİ BURCU	IDLER GEAR BUSHING	1
19	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
20	KAPAK (KÖR)	BLIND COVER	1
21	6 KÖŞE CİVATA M10x30	HEX BOLT M10x30	6
22	BYPASS CONTASI	BYPASS GASKET	2
23	BYPASS KÖR KAPAK	PRESSURE RELIEF VALVE – BYPASS	2
24	6 KÖŞE CİVATA M8x25	HEX BOLT M8x25	8