



**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

**YMG 1½ " POMPA
INTERNAL ECCENTRIC
MAGNETICALLY DRIVEN PUMP**



**POMPA DEĞERLERİ /
PUMP PROPERTIES**

Q	: 5,7 m ³ /h
Hm	:1 ~ 12 Bar
T	:-20 ~ 250 °C
n	:1400 d/d
Visc.	:100 ~ 25.000 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Kostik, izosiyanat, yapıştırıcı,çözücüler
- Boya Sanayinde
- İlaç, kimya ve deterjan sanayinde
- Gıda Sanayinde.

USE AREAS

- *Caustic, isocyanate, adhesive, solvents*
- *Paint/dye industry*
- *Medicine, Chemical and Detergent Industry*
- *Food Industry.*

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi, Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm
- Dişliler : Çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Yataklar : Snbz 12 bronz, karbon grafit, Silisyum Karbür, Sert Metal Kaplama, rulman
- Sızdırmazlık: Manyetik kaplin

MATERIAL OPTIONS

- *Pump Body, covers : Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.*
- *Gears : Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast, Spheroidal cast iron.*
- *Bearings: Snbz 12 bronze, carbon graphite, silicon carbide, hard metal coated steel.*
- *Sealing: Mag drive*





YMG 1½ " POMPA INTERNAL ECCENTRIC MAGNETICALLY DRIVEN PUMP



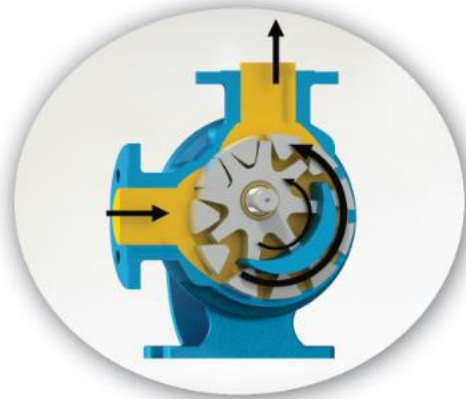
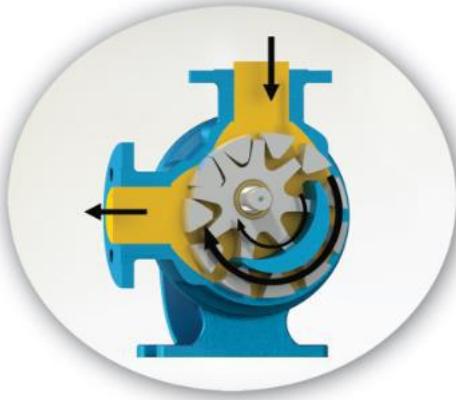
İÇTEN EKSANTİK DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF INTERNAL ECCENTRIC GEAR PUMP

Yıldız Pompa' nın "dişli içinde dişli" prensibinde sadece iki tane hareketli parça vardır. Bütün pozitif deplasmanlı YILDIZ dişli pompalarının güvenilir ve verimli çalışmasının sırrı budur. Sıvının pozitif deplasmanı (yer değiştirmesi) rotor ve avare dişlisinin dişleri arasındaki boşluğun komple dolmasıyla sağlanmaktadır. Bütün dişli pompalarda olduğu gibi, YILDIZ POMPA' da da performansın en üst noktaya çıkmasını sınırlayıcı yegane faktör, pompalanan sıvının diğerlerine göre daha temiz olmasını istemesidir.

Pompa milinin her devrinde emiş ağızı yoluyla belli bir miktar sıvı pompaya girer. Bu sıvı rotor ile avare dişlisi arasındaki boşluğu doldurur. Pompa kapağında bulunan hilal, çıkış ağızına doğru pürüzsüz şekilde hareket eden sıvının akışını ayırır. Kendi dişleri ile hilalin iç yüzeyi arasında sıvıyı taşıyan avare dişlisi pompa kapağının desteklediği bir mil üzerinde döner. Dişleri arasında sıvıyı taşıyan rotor dişlisi pompa gövdesi ile hilalin dış yüzeyi arasında hareket eder ve pompa miline bağlıdır.

YILDIZ's simple "gear-within a gear" principle has only two moving parts. It is the secret of dependable, efficient operation of all positive displacement YILDIZ POMPA's PUMPS. The positive displacement of liquid is accomplished by the complete filling of the spaces between the teeth of the rotor and idler gears. The only limiting factor to peak performance in YILDIZ POMPA, as with all rotary pumps, is that the liquid pumped must be comparatively clean.

With every revolution of the pump's shaft, a definite amount of liquid enters the pump through the suction port. This liquid fills the spaces between the teeth of the rotor and the idler. The crescent on the pump head splits the flow of liquid as it moves smoothly towards the discharge port. The idler gear, which carries the liquid between its teeth and the inside surface of the crescent is connected to pump cover. On the otherhand, rotor gear which is rotated directly with pump shaft delivers the liquid between gear teeth and crescent's souter surface.





YMG 1½ " POMPA INTERNAL ECCENTRIC MAGNETICALLY DRIVEN PUMP



Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağızı alanına, rotor dişlisi ve avare dişlisi dişleri arasındaki dişli boşlukları alanına girişini gösterir. İki siyah ok pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

The yellow colored portion at side indicates the liquid as it enters the suction port area of the casing and the area between the rotor teeth and corresponding concave area between the idler teeth. The two black arrows indicate the pump rotation and progress of the liquid.



"Dişli içinde dişli" prensibinde çalışan dişliler ile pompa içinde sıvının ilerleyişine dikkat edin. Aynı zamanda, pompa kapağı üzerindeki hilal şeklinin sıvıyı nasıl böldüğüne ve emiş ile boşaltma ağızları arasında bir keçe (conta) gibi vazife gördüğüne dikkat ediniz.

Notice the progress of the liquid through the pump and between the teeth of rotor idler gear. Also, note how the crescent shape on the head divides the liquid and acts as a seal between the suction and discharge ports.



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağızı alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Avare ve rotor dişlilerinin dizaynının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This illustration shows the pump in a nearly flooded condition just previous to the liquid being forced into the discharge port area. Notice how the gear design of the idler and rotor form locked pockets for the liquid to guarantee absolute volume control.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Emiş ve boşaltma ağızlarına eşit mesafede sızdırmaz bir keçe oluşturan, sıvıyı boşaltma ağızından dışarı doğru iten, rotor ve avare dişlisinin dişleri birbiri içine geçer.

The view shows the pump in a completely flooded condition and in the process of discharging the liquid through discharge port. The rotor and idler teeth mesh, forming a seal equidistant between the both ports, forcing liquid out the discharge port.



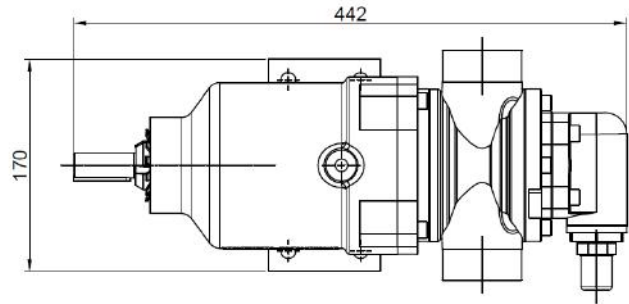
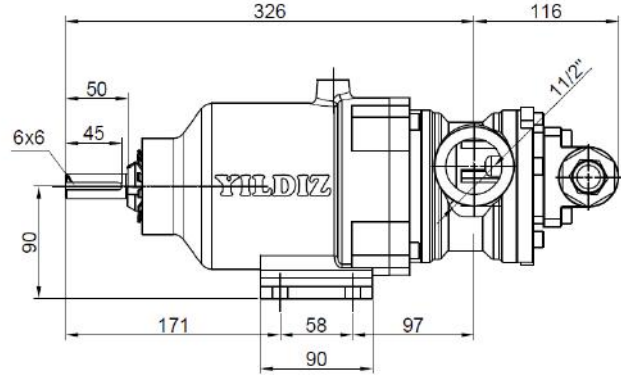
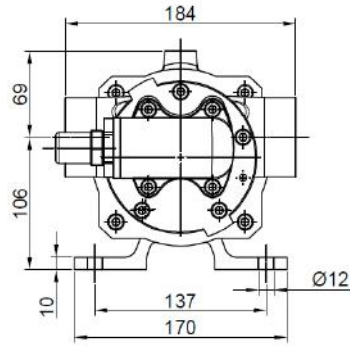
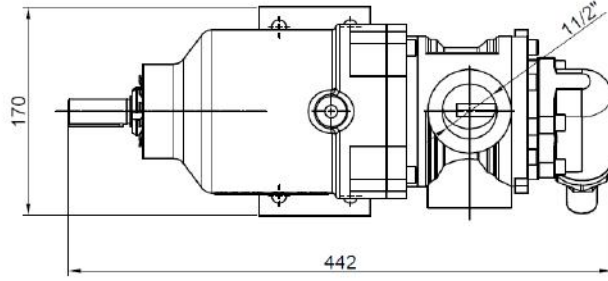
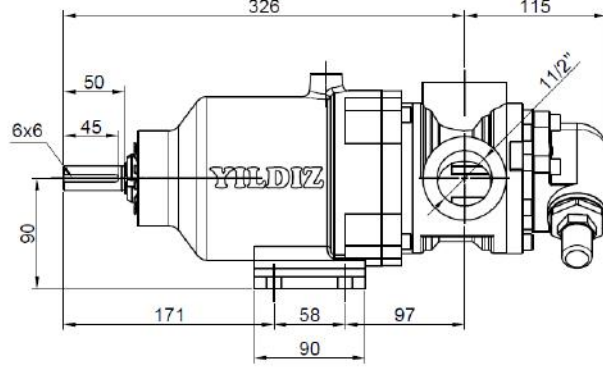
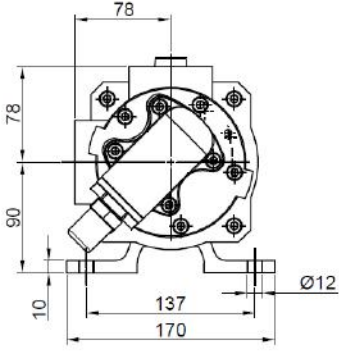
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

**YMG 1½ " POMPA
INTERNAL ECCENTRIC
MAGNETICALLY DRIVEN PUMP**



POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS





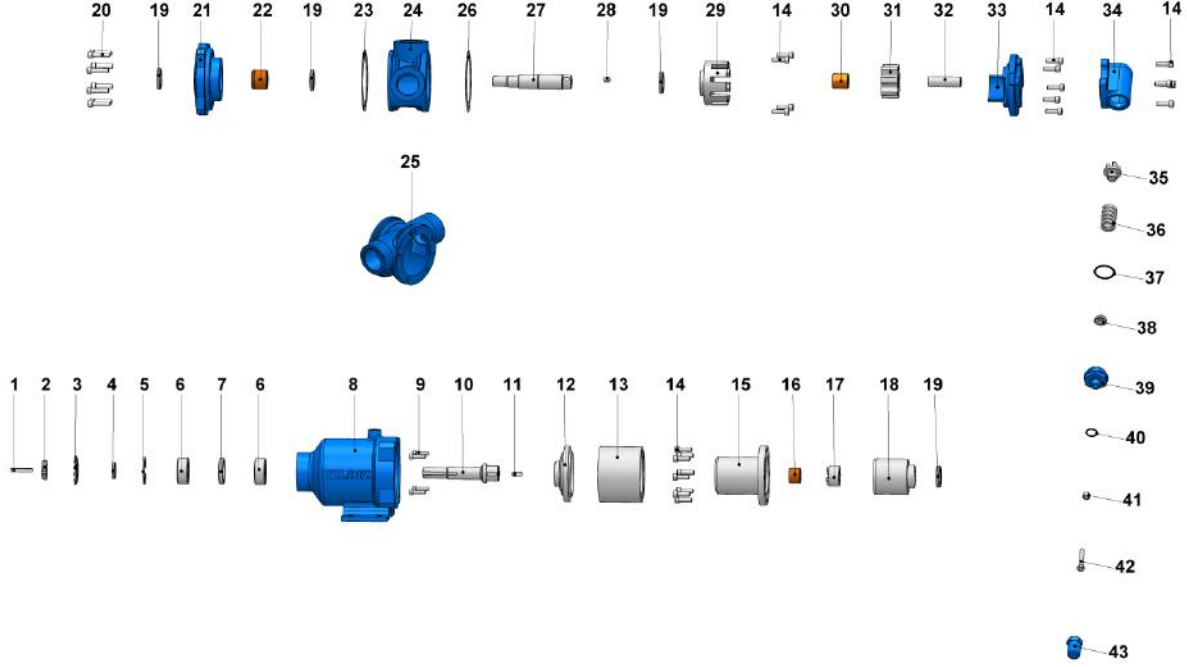
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

**YMG 1½ " POMPA
INTERNAL ECCENTRIC
MAGNETICALLY DRIVEN PUMP**



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY	No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	KAMA 6x6x45 AB	COUPLING KEY 6x6x45 AB	1	23	ADAPTÖR CONTASI	ADAPTER GASKET	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1	24	ARA GÖVDE (BORU DİŞLİ 90°)	CASING (90° THREADED PORTS)	1
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1	25	ARA GÖVDE (BORU DİŞLİ 180°)	CASING (180° THREADED PORTS)	1
4	BİLEZİK	SPACER	1	26	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
5	İÇ SEGMAN Ø52	INTERNAL CIRCLIP(Ø52)	1	27	ÇEVRE DİŞLİ MİLİ	ROTOR GEAR	1
6	RULMAN (3205)	BEARING (3205)	2	28	KAMA 6x6x14 A	ROTOR KEY 6x6x14 A	1
7	ARA BİLEZİK	SPACER	1	29	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
8	KONSOL	BRACKET	1	30	AVAR DİŞLİ BURCU	IDLER BUSHING	1
9	İMBUS CİVATA M6x25	İMBUS BOLT M6x25	4	31	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
10	ÇIKIŞ MİLİ	DRIVING SHAFT	1	32	BYPASS MİLİ	BYPASSED COVER PIN	1
11	MAG KAPLİN KAMASI 8x7x20	MAG KEY 8x7x20	1	33	KAPAK (BYPASSLI)	COVER (w/BYPASSED INLETS)	1
12	KAPLİN FLANŞ	COUPLING FLANGE	1	34	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE	1
13	DİŞ MANYETİK KAPLİN	OUTER MAGNET	1	35	KLEPE	VALVE	1
14	İMBUS CİVATA M8x25	İMBUS BOLT M8x25	17	36	YAY	SPRING	1
15	KOVAN	CANISTER	1	37	BYPASS O-RING	BYPASS O-RING	1
16	ÖN YATAK		1	38	PUL	WASHER	1
17	SIKIŞTIRICI (CTL-250M-Ø22)	SQUEEZER (CTL- 250M-Ø22)	1	39	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
18	İÇ MANYETİK KAPLİN	INNER MAGNET	1	40	TİJ KAPAK O-RING	CAP O-RING	1
19	İTİCİ PUL	SIC WASHER	4	41	M8 SOMUN	NUT M8	1
20	İMBUS CİVATA M8x35	İMBUS BOLT M8x35	8	42	6 KÖŞE CİVATA M8x50	ADJUSTING SCREW M8x50	1
21	ADAPTÖR	ADAPTER	1	43	TİJ KAPAĞI	CAP	1
22	ADAPTÖR BURCU	ADAPTER BUSHING	1				



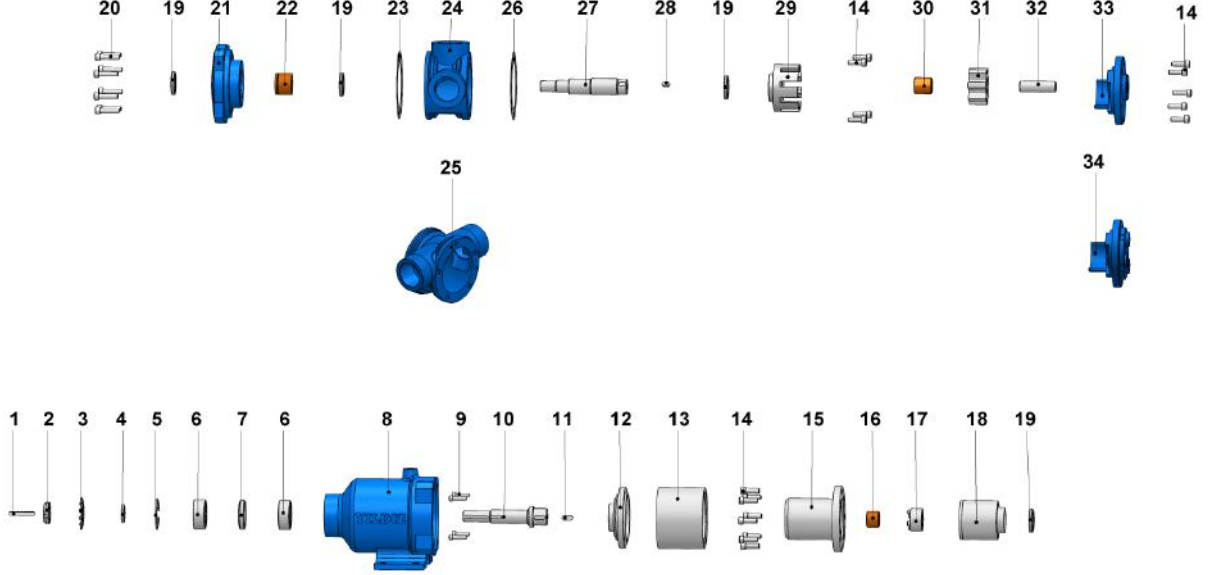
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

**YMG 1½ " POMPA
INTERNAL ECCENTRIC
MAGNETICALLY DRIVEN PUMP**



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY	No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	KAMA 6x6x45 AB	COUPLING KEY 6x6x45 AB	1	18	İÇ MANYETİK KAPLİN	INNER MAGNET	1
2	KİLİT SOMUNU	LOCK NUT	1	19	İTİCİ PUL	SIC WASHER	4
3	KİLİT SACI	LOCK WASHER	1	20	İMBUS CİVATA M8x35	INBUS BOLT M8x35	8
4	BİLEZİK	SPACER	1	21	ADAPTÖR	ADAPTER	1
5	İÇ SEGMAN Ø52	INTERNAL CIRCLIP(Ø52)	1	22	ADAPTÖR BURCU	ADAPTER BUSHING	1
6	RULMAN (3205)	BEARING (3205)	2	23	ADAPTÖR CONTASI	ADAPTER GASKET	1
7	ARA BİLEZİK	SPACER	1	24	ARA GÖVDE (BORU DİŞLİ 90°)	CASING (90° THREADED PORTS)	1
8	KONSOL	BRACKET	1	25	ARA GÖVDE (BORU DİŞLİ 180°)	CASING (180° THREADED PORTS)	1
9	İMBUS CİVATA M6x25	INBUS BOLT M6x25	4	26	KAPAK CONTASI	COVER GASKET	1
10	ÇIKIŞ MİLİ	DRIVING SHAFT	1	27	ÇEVRE DİŞLİ MİLİ	ROTOR GEAR	1
11	MAG KAPLİN KAMASI 8x7x20	MAG KEY 8x7x20	1	28	KAMA 6x6x14 A	ROTOR KEY 6x6x14 A	1
12	KAPLİN FLANŞ	COUPLING FLANGE	1	29	ÇEVRE DİŞLİ	ROTOR GEAR	1
13	DİŞ MANYETİK KAPLİN	OUTER MAGNET	1	30	AVAR DİŞLİ BURCU	IDLER BUSHING	1
14	İMBUS CİVATA M8x25	INBUS BOLT M8x25	17	31	AVARA DİŞLİ	IDLER GEAR	1
15	KOVAN	CANISTER	1	32	KAPAK MİLİ	COVER PIN	1
16	ÖN YATAK		1	33	KAPAK (KÖR)	BLIND COVER	1
17	SIKIŞTIRICI (CTL-250M-Ø22)	SQUEEZER (CTL- 250M-Ø22)	1	34	KAPAK (CEKETLİ)	COVER (w/ HEATING JACKET)	1