



YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:3 m ³ /h
Hm	:1 ~ 12 Bar
T	:0 ~ 70 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



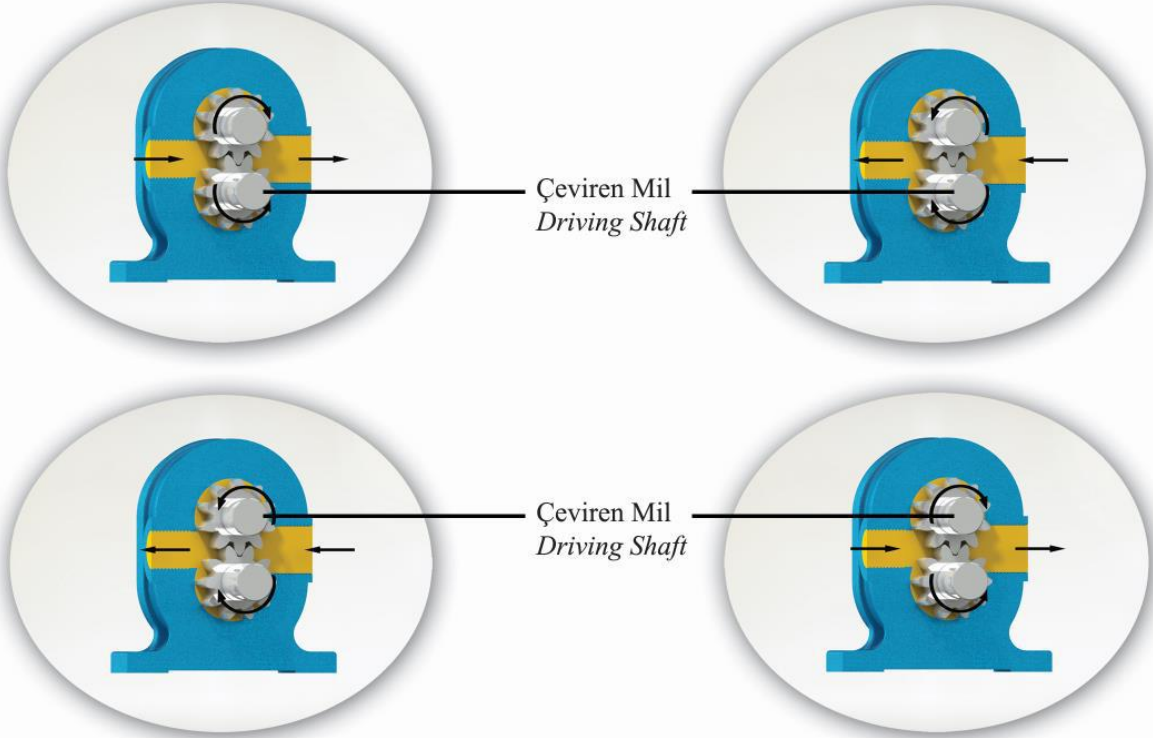
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

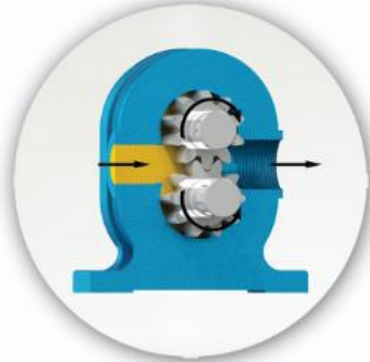
Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to mashing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

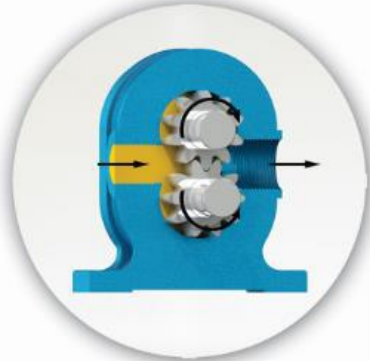
Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





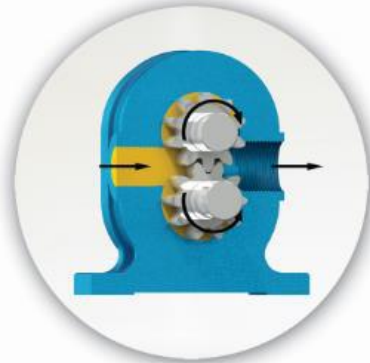
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



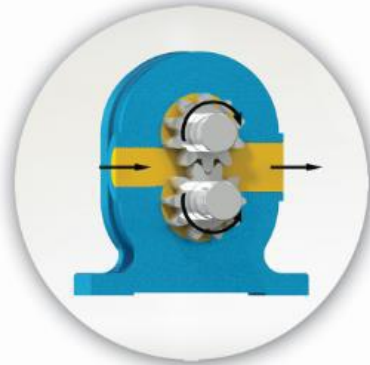
Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



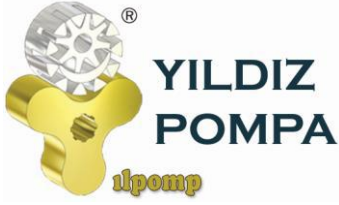
Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.

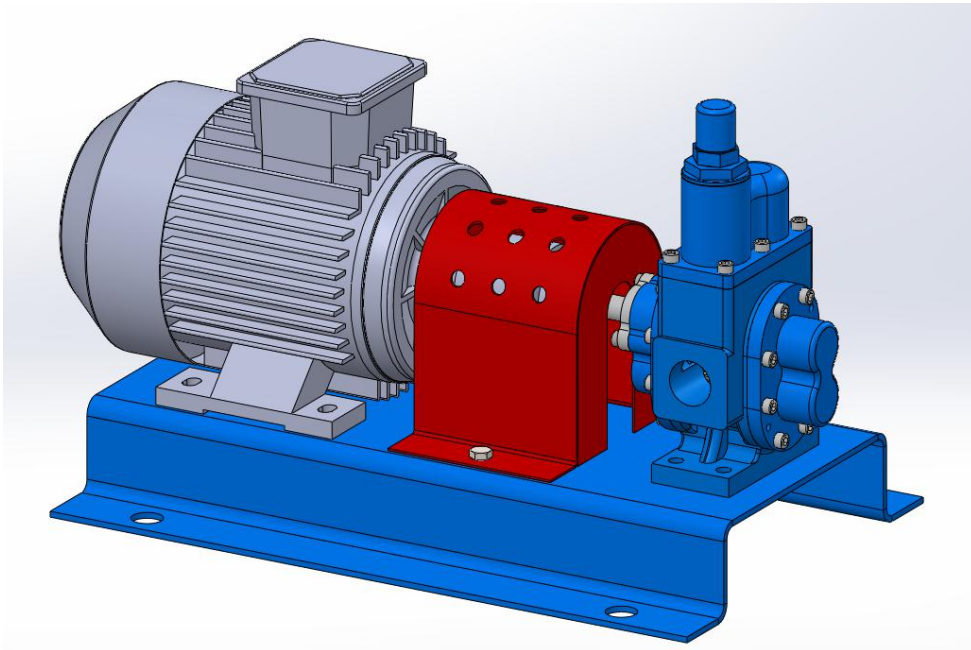


YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



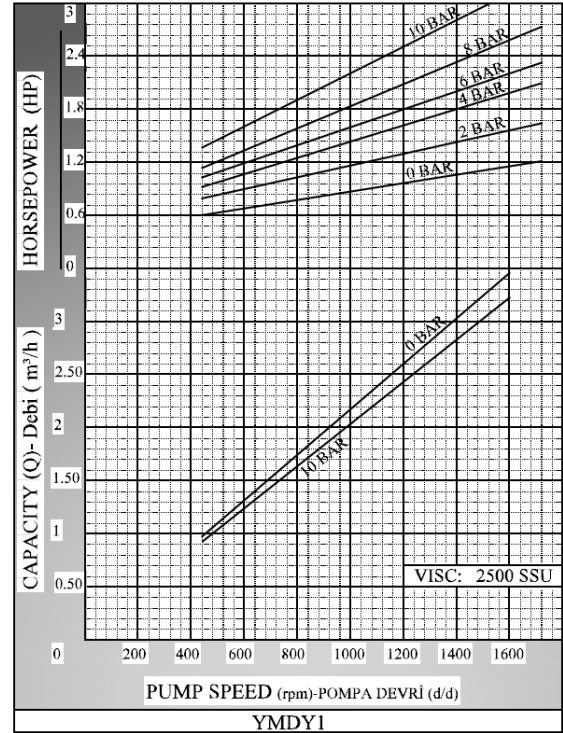
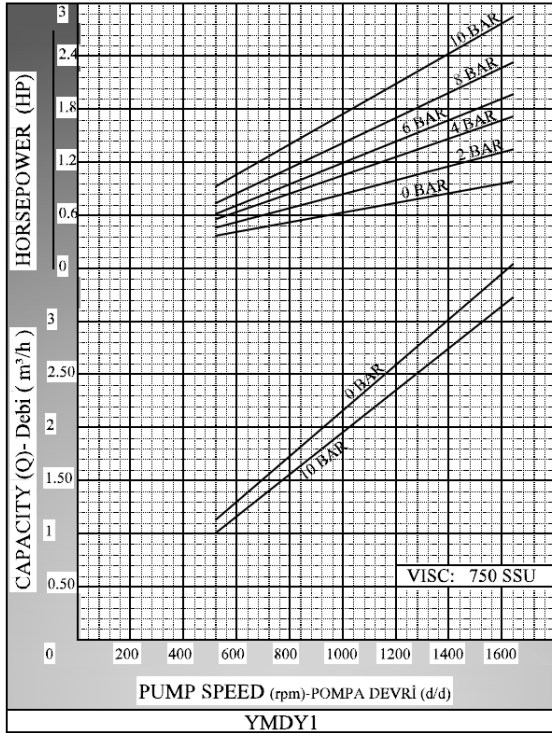
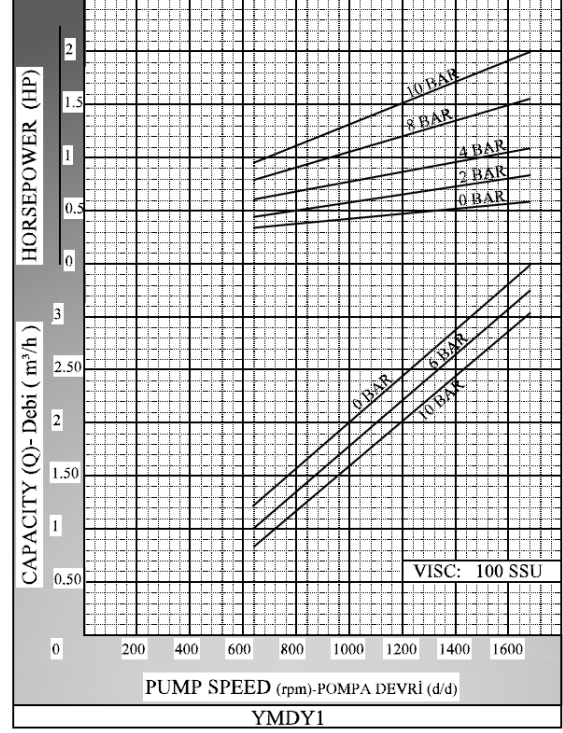
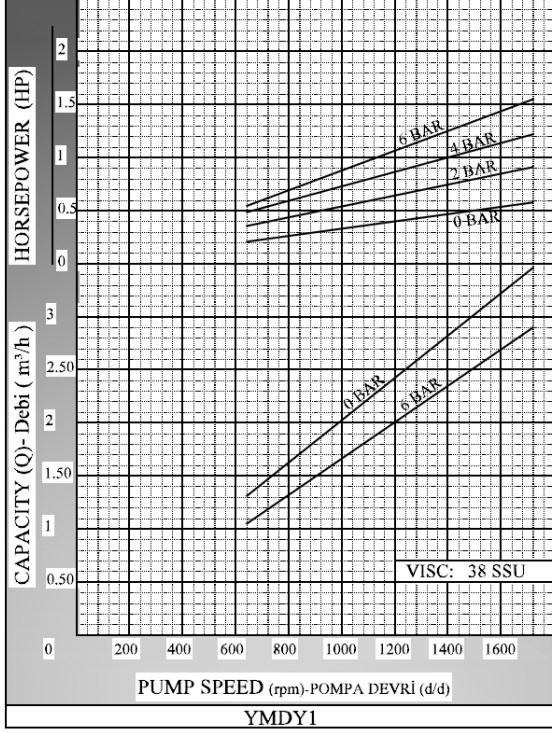
YMDY1" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE					
KAPASİTE (m ³ /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE			VİSKOZİTE VISCOSITY
		0 Bar	3,5 Bar	7 Bar	
1,5	750	1 HP	1,5 HP	2 HP	2500 SSU
1,8	900	1 HP	1,5 HP	2 HP	750 SSU
2,6	1400	0,75 HP	1,5 HP	1,5 HP	100 SSU

MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
1 HP	900 d/d (rpm)	1 HP	750 d/d (rpm)	2 HP	750 d/d (rpm)
1,5 HP	900 d/d (rpm)	1,5 HP	750 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
1,5 HP	1400 d/d (rpm)	2 HP	900 d/d (rpm)	112	
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY			
90		100			





KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS





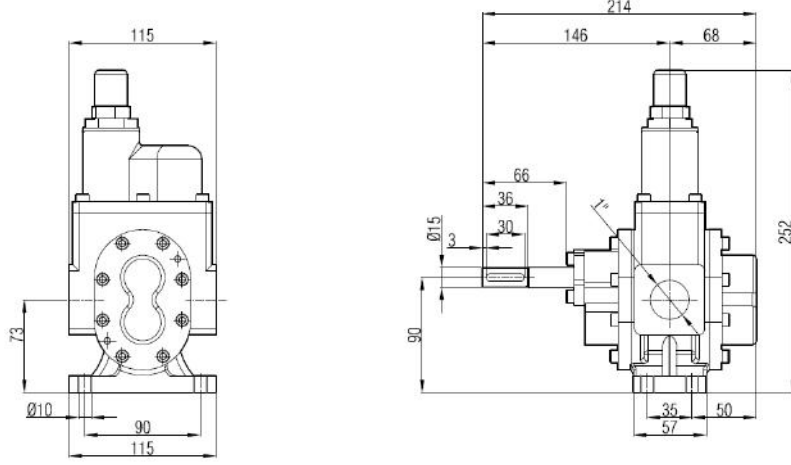
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

**YMDY 1 POMPA
MODULAR GEAR PUMP**

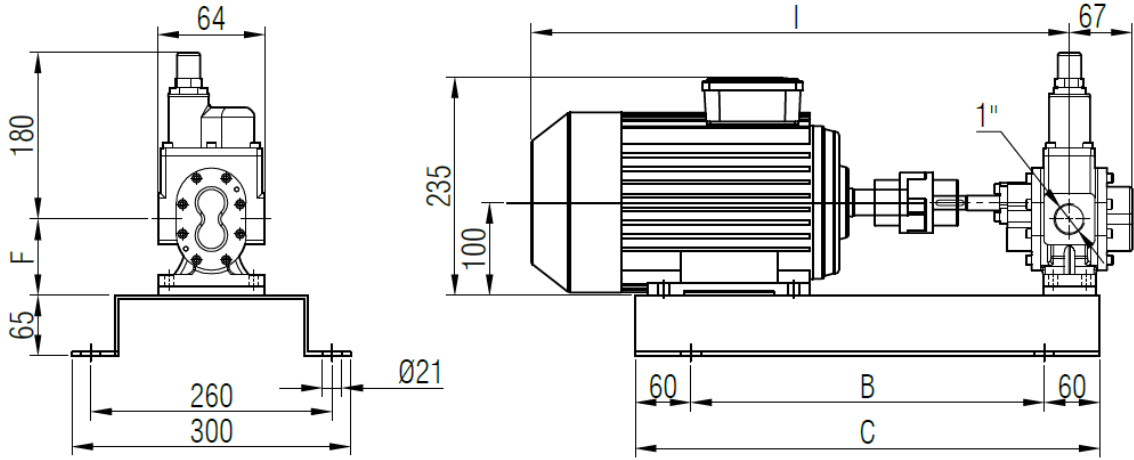


POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS

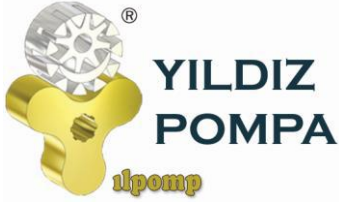


AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS

MOTOR AKUPELİ / MOTOR DRIVE



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	F	kg.
0,5 hp / 0,37 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 80	443	273	80	300	420		25
0,75-1 hp / 0,55-0,75 kw	1400 d/d (rpm)								
0,5 hp / 0,37 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 90S	473	281	90	350	470	73	30
1 hp / 0,75 kw	900 d/d (rpm)								
1,5 hp / 1,1 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	524						32
1 hp / 0,55 kw	750 d/d (rpm)								
1,5 hp / 1,1 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 100L	570	300	100	380	500	83	35 37
2 hp / 1,5 kw	1400 d/d (rpm)								
1 -1,5 hp / 0,75 - 1,1 kw	750 d/d (rpm)								
2 hp / 1,5 kw	900 d/d (rpm)								37
3 - 4 hp / 2,2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)								35 38

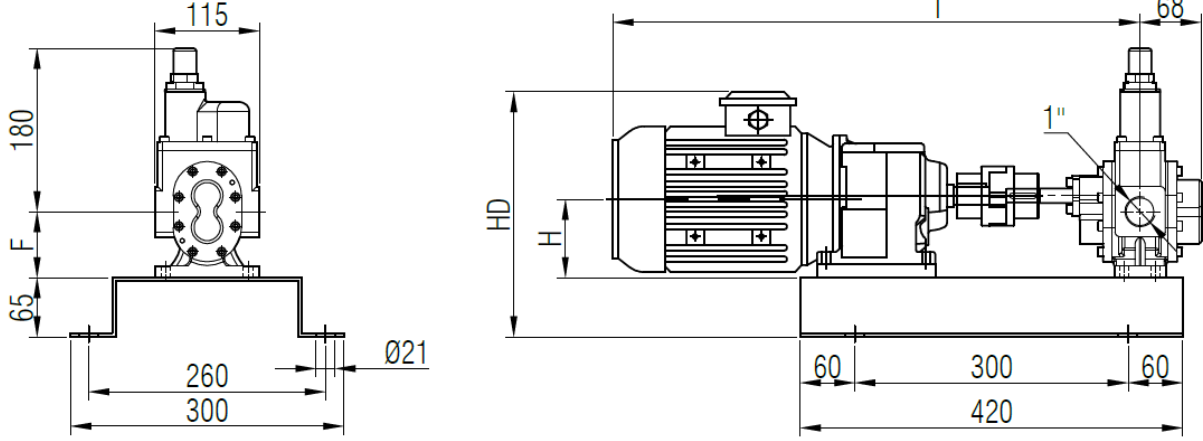


YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS

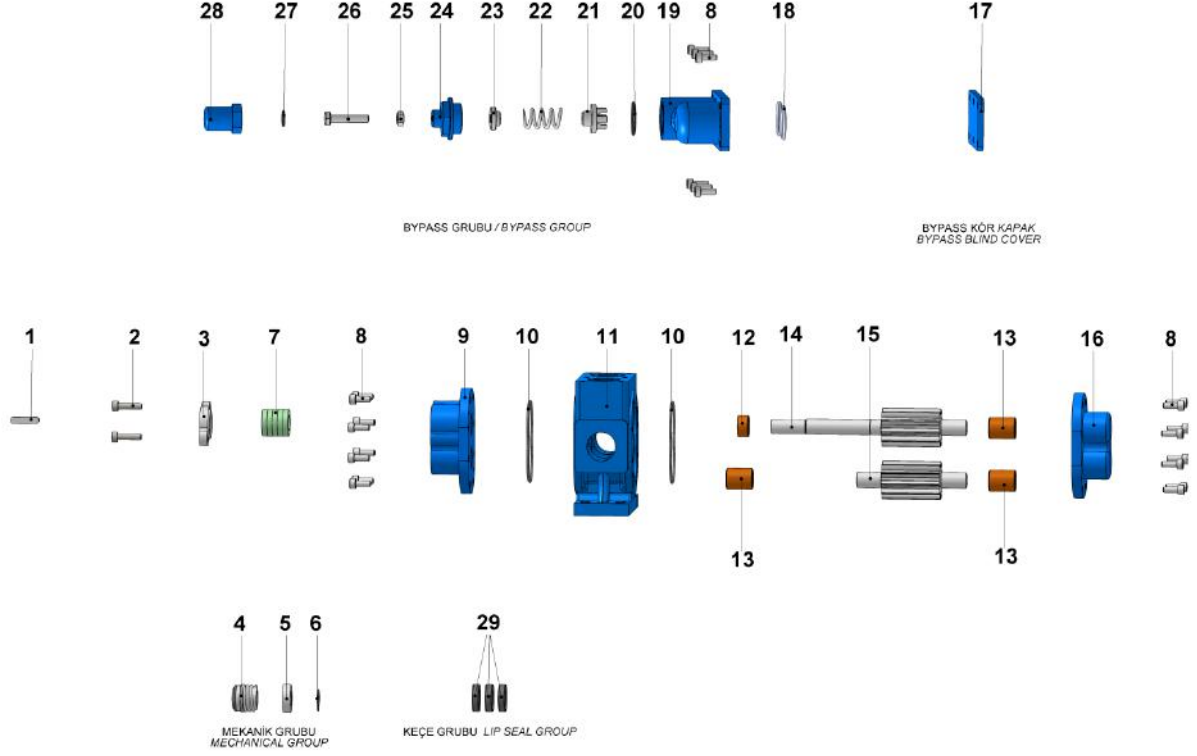
REDÜKTÖR AKUPELİ / GEARBOX DRIVE



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	kg.
0,75 hp / 0,55 kw	75/406 d/d (rpm)	İRAM42/80M	578	269	118	33
1 hp / 0,75 kw	40/240 d/d (rpm)	İRAM52/80M	611	269	118	40
1,5 hp / 1,1 kw	60/380 d/d (rpm)	İRAM52/90S	631	282	132	43
2 hp / 1,5 kw	100/540 d/d (rpm)	İRAM52/90L	656	282	132	45
3 hp / 2,2 kw	175/540 d/d (rpm)	İRAM52/100L	685	291	141	49
4 hp / 3 kw	345/650 d/d (rpm)	İRAM52/100L	685	291	141	52



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY	No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	KAMA 6x6x30 A	COUPLING KEY 6x6x30 A	1	16	ARKA KAPAK	BACK COVER	1
2	M6x25 İMBUS CİVATA	IMBUS BOLT M6x25	2	17	BYPASS KÖR KAPAK	BYPASS INLETS COVER	1
3	YUMUŞAK SALMASTRA BASKISI	PACKING PRESS	1	18	BYPASS O-RING-2	BYPASS O-RING-2	1
4	MEKANİK SALMASTRA (ø16)	MECHANICAL SEAL (ø16)	1	19	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE	1
5	MEKANİK PUL	MECHANICAL SEAL WASHER	1	20	BYPASS O-RING-1	BYPASS O-RING-1	1
6	16'LİK DIŞ SEGMAN	EXTERNAL CIRCLIP (ø16)	1	21	KLEPE	VALVE	1
7	YUMUŞAK SALMASTRA	SOFT SEAL / PACKING GLAND	4	22	YAY	SPRING	1
8	M6x16 İMBUS CİVATA	IMBUS BOLT M6x16	22	23	PUL	WASHER	1
9	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1	24	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
10	GÖVDE O-RİNG	CASING O-RING	2	25	M8 SOMUN	NUT M8	1
11	GÖVDE	CASING	1	26	6 KÖŞE CİVATA M8x40	ADJUSTING SCREW M8x40	1
12	BURÇ-1	BUSHING-1	1	27	TİJ KAPAK O-RİNG	CAP O-RING	1
13	BURÇ-2	BUSHING-2	3	28	TİJ KAPAĞI	CAP	1
14	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1	29	KEÇE ø16xø30x7	LIP SEAL ø16xø30x7	3
15	KISA MİL	DRIVEN SHAFT	1				