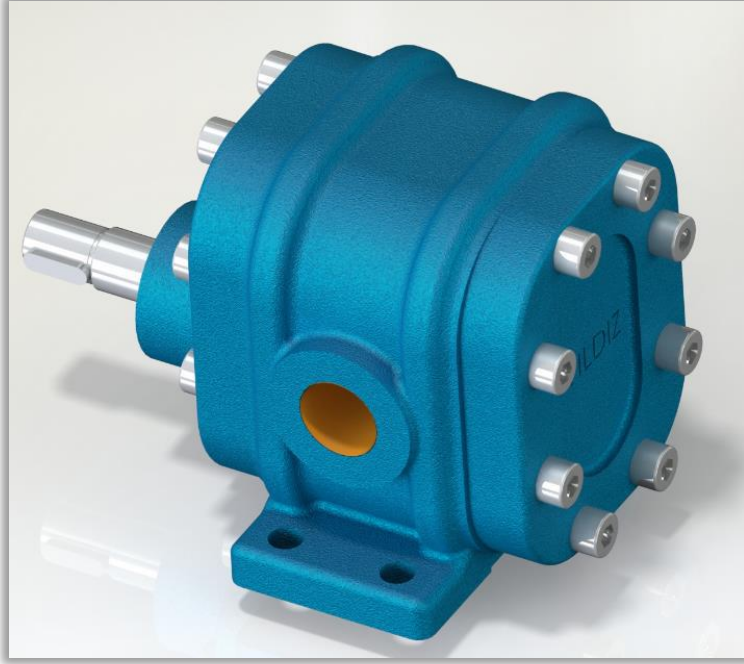




YMD ¾ " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:1,4 m ³ /h
Hm	:1 ~ 30 Bar
T	:0 ~ 100 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMD 3/4 " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



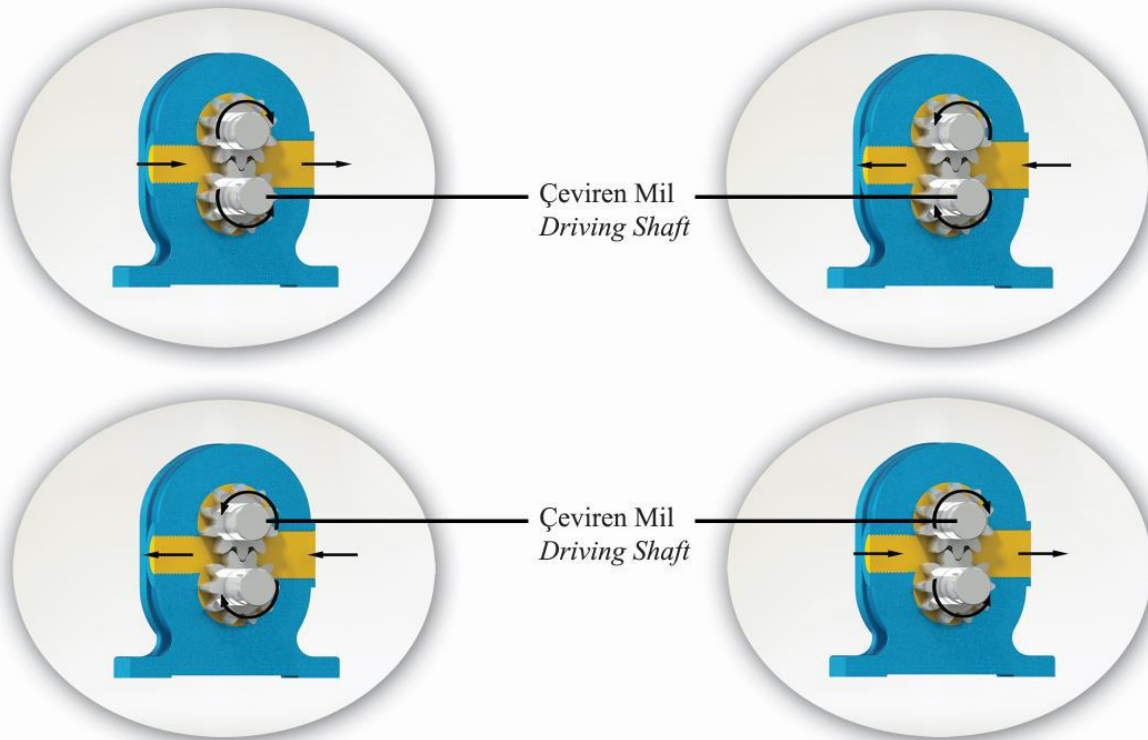
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Sıvının viskozitesine bağlı olarak 40 Bar'a kadar basınç elde edilir. Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to meshing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

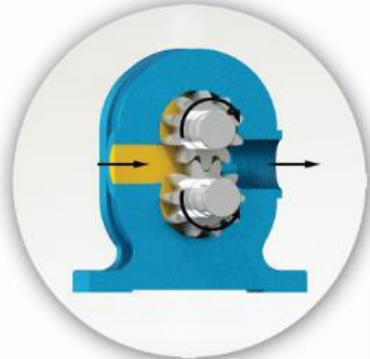
40 Bar pressure could be generated depending on viscosity of the liquid. Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





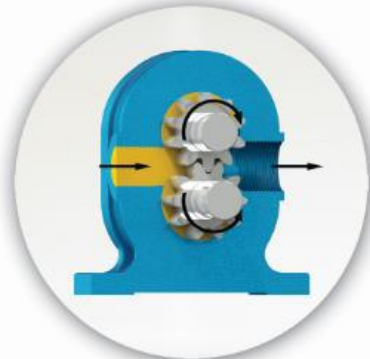
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.

KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS



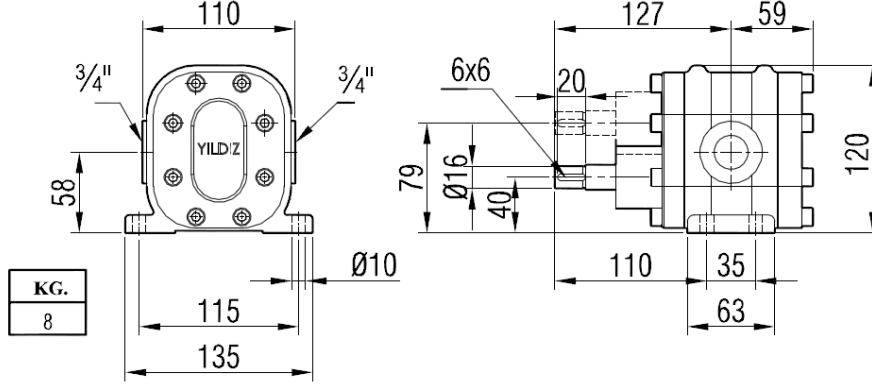
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

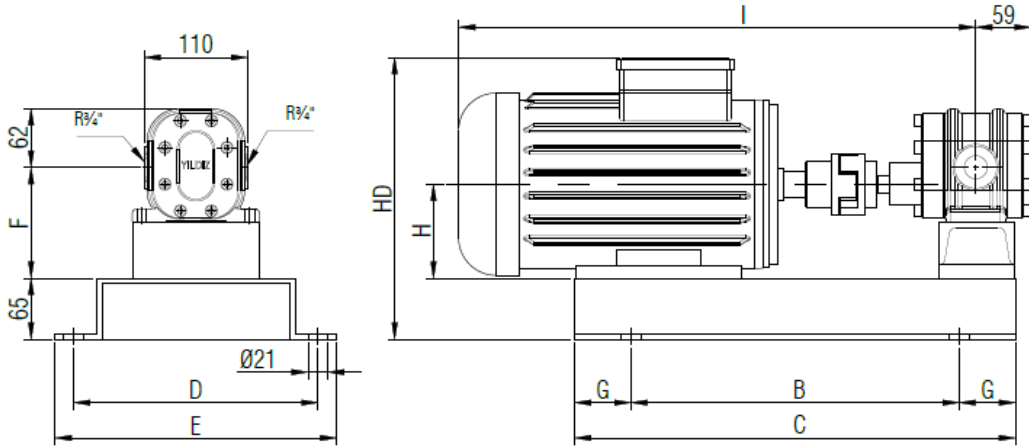
**YMD 3/4 " POMPA
HIGH PRESSURE PUMP**



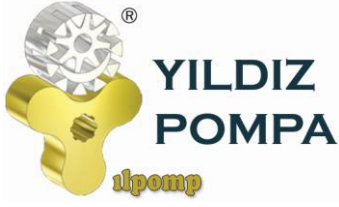
POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS



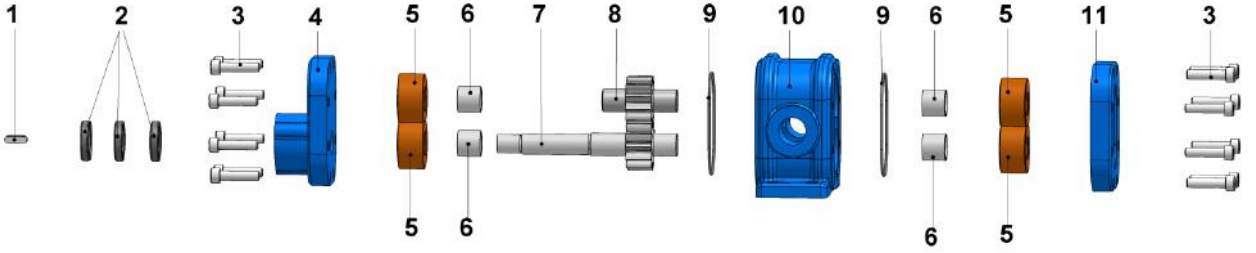
MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
0,5 hp / 0,37 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 80	423	266	80	300				98		27
0,75-1 hp / 0,55-0,75 kw	1400 d/d (rpm)											27/28
0,5 hp / 0,37 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 90S	452									31
1 hp / 0,75 kw	900 d/d (rpm)											
1,5 hp / 1,1 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	504	281	90							33
1 hp / 0,55 kw	750 d/d (rpm)											
1,5 hp / 1,1 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 100L	551	300	100	380	500	260	300	108	60	34
2 hp / 1,5 kw	1400 d/d (rpm)											39/40
1-1,5 hp / 0,75 - 1,1 kw	750 d/d (rpm)											40
2 hp / 1,5 kw	900 d/d (rpm)											38/42
3 - 4 hp / 2,2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)											



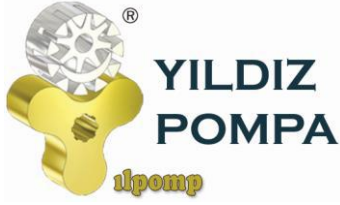
YMD ¾ " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST KEÇELİ/ LIP SEAL



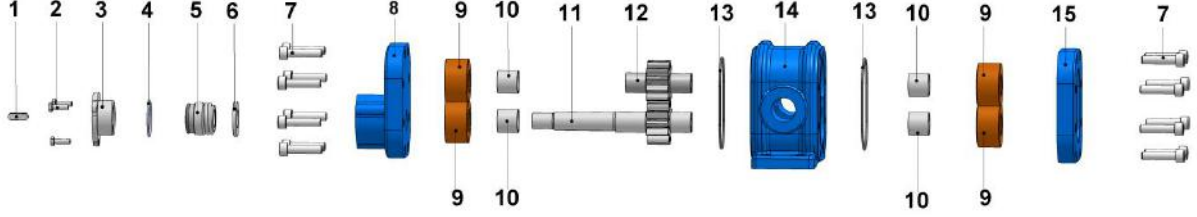
No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 6x6x20 A	COUPLING KEY 6x6x20 A	1
2	KEÇE ø18xø35x7	LIP SEAL ø18xø35x7	3
3	IMBUS CİVATA M8x35	IMBUS BOLT M8x35	16
4	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
5	BURÇ	BUSHING	4
6	İNA BURÇ	INA BEARING	4
7	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
8	KISA MİL	DRIVEN SHAFFT	1
9	GÖVDE O-RİNG ø74xø2	CASING O-RING ø74xø2	2
10	GÖVDE	CASING	1
11	ARKA KAPAK	BACK COVER	1



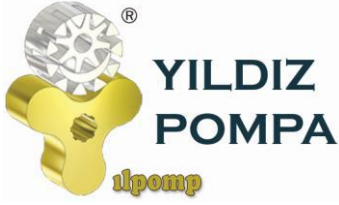
YMD ¾ " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST MEKANİK SALMASTRALI / MECHANICAL SEAL



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 6x6x20 A	COUPLING KEY 6x6x20 A	1
2	6 KÖŞE CİVATA M5x20	HEX BOLT M5x20	3
3	MEKANİK KAPAK	COVER OF THE MECHANICAL SEAL	1
4	MEKANİK KAPAK O-RİNG ø35xø2	COVER OF THE O-RİNG ø35xø2	1
5	MEKANİK SALMASTRA ø18	MECHANICAL SEAL ø18	1
6	MEKANİK PUL	MECHANICAL SEAL WASHER	1
7	IMBUS CİVATA M8x35	IMBUS BOLT M8x35	16
8	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
9	BURÇ	BUSHING	4
10	İNA BURÇ	INA BEARING	4
11	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
12	KISA MİL	DRIVEN SHAFFT	1
13	GÖVDE O-RİNG ø74xø2	CASING O-RING ø74xø2	2
14	GÖVDE	CASING	1
15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1



YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP



POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:2,5 m ³ /h
Hm	:1 ~ 30 Bar
T	:0 ~ 100 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP



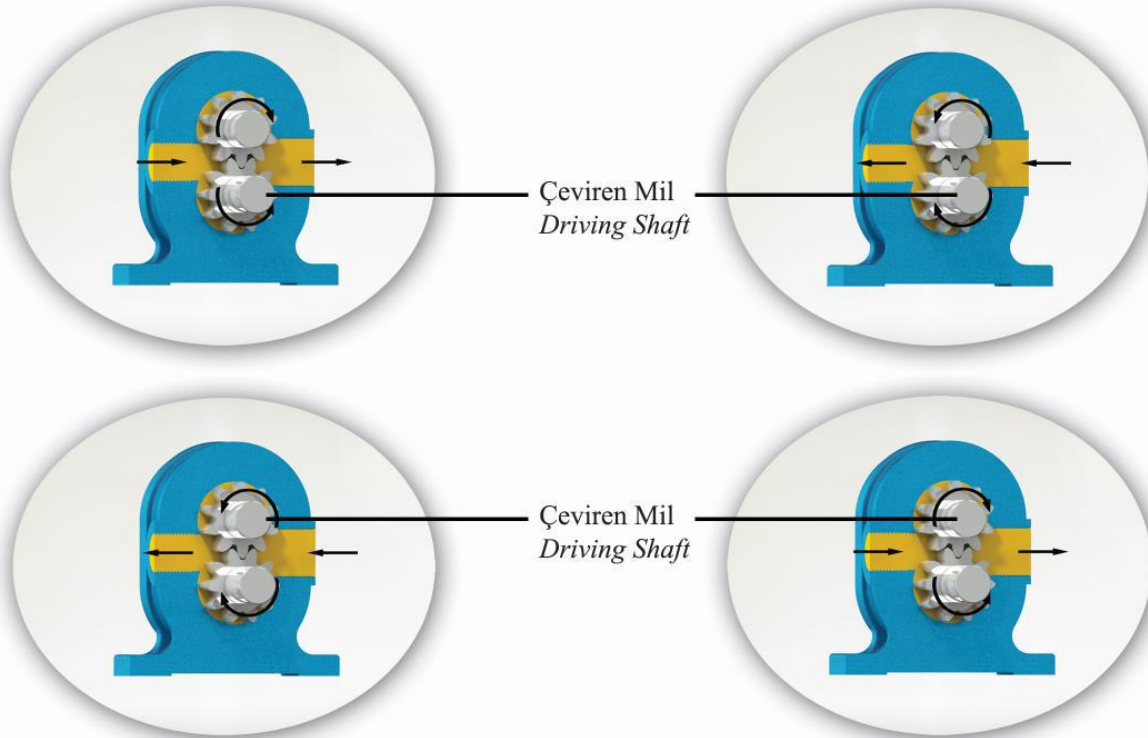
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

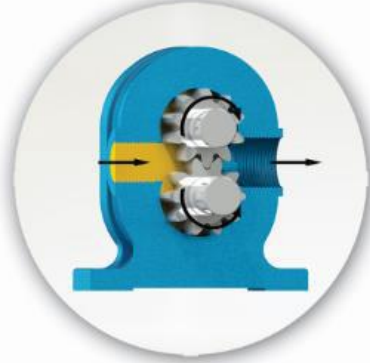
Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Sıvının viskozitesine bağlı olarak 40 Bar'a kadar basınç elde edilir. Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to meshing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

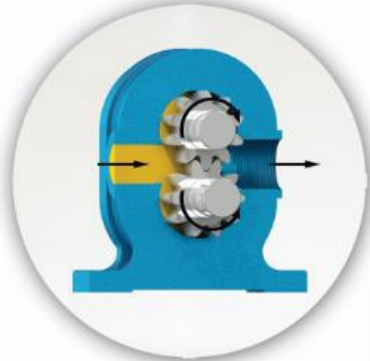
40 Bar pressure could be generated depending on viscosity of the liquid. Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





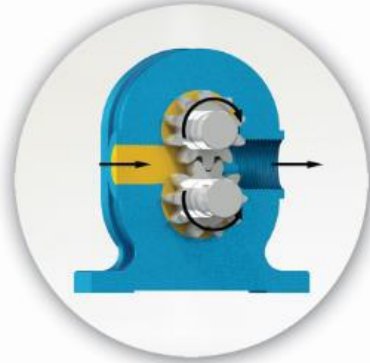
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



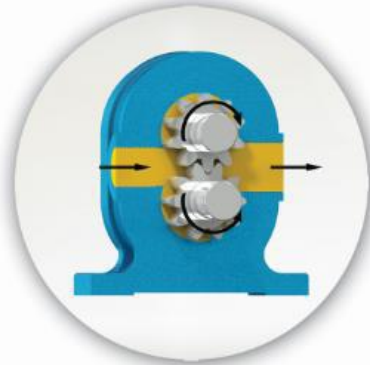
Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



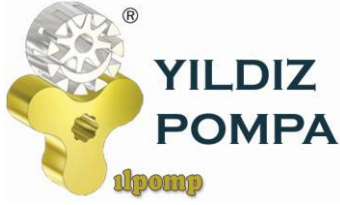
Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

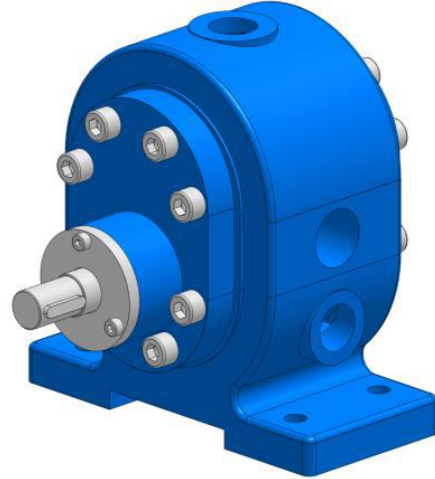
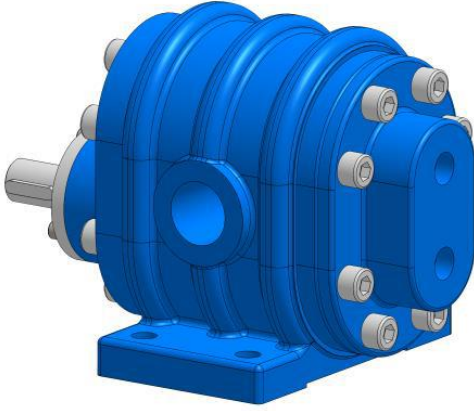
Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.



YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP

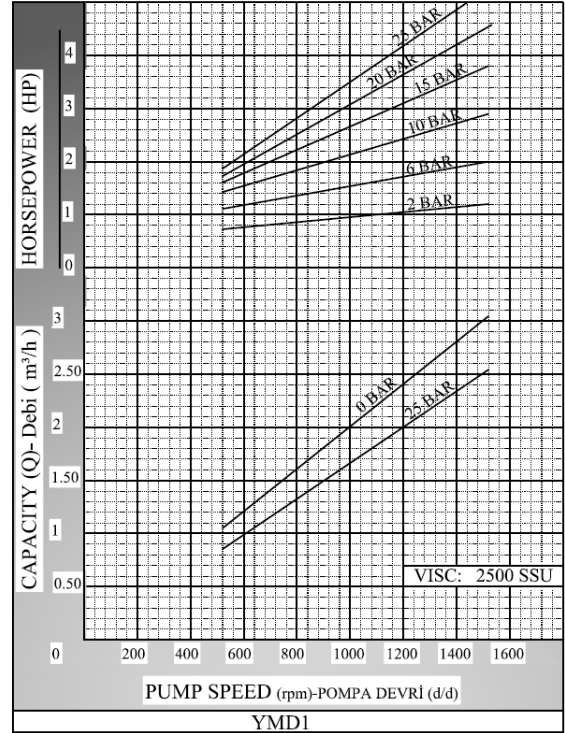
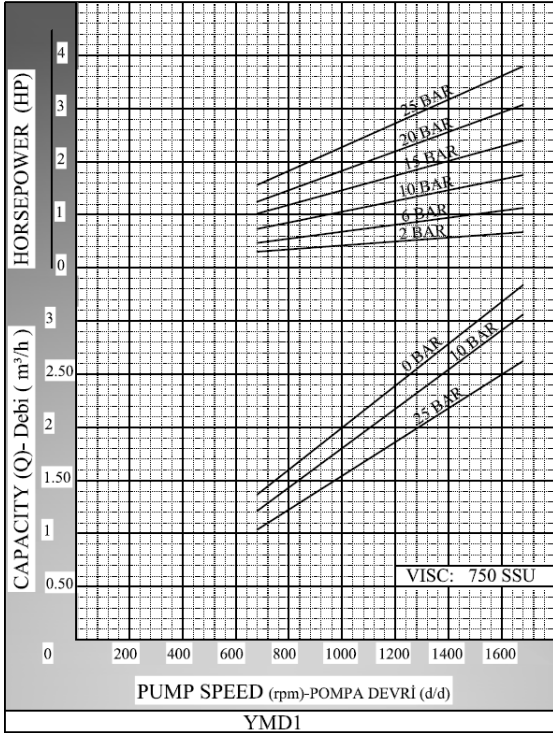
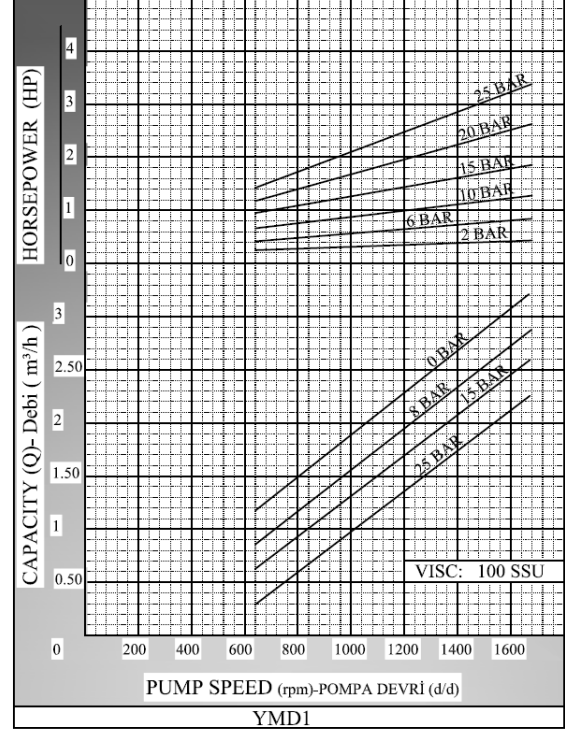
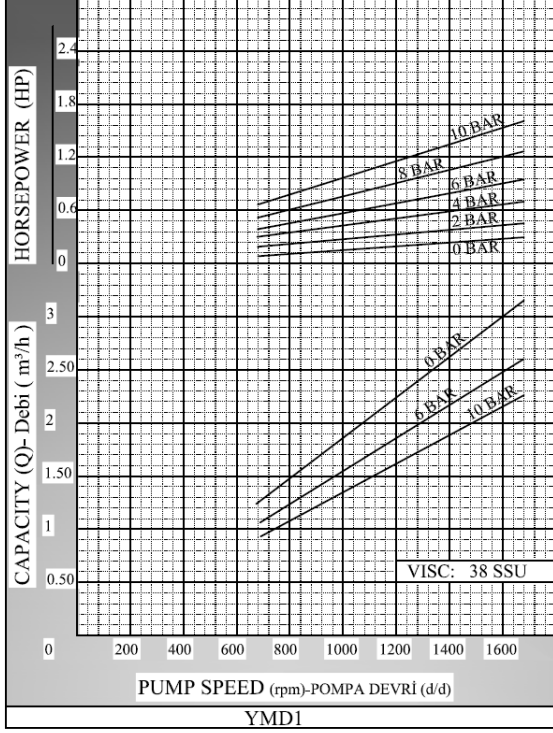


YMD1 POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE							
KAPASİTE (m ³ /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE			VİSKOZİTE VISCOSITY		
		0 Bar	3,5 Bar	7 Bar			
1,3	750	1 HP	1,5 HP	2 HP	2500 SSU		
1,6	900	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	750 SSU		
2,2	1400	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	100 SSU		
MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
0,75 HP	900 d/d (rpm)	1 HP	900 d/d (rpm)	1 HP	750 d/d (rpm)	2 HP	750 d/d (rpm)
0,75 HP	1400 d/d (rpm)	1,5 HP	900 d/d (rpm)	1,5 HP	750 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
1 HP	1400 d/d (rpm)	1,5 HP	1400 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		112	
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY			
80		90		100			





KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS





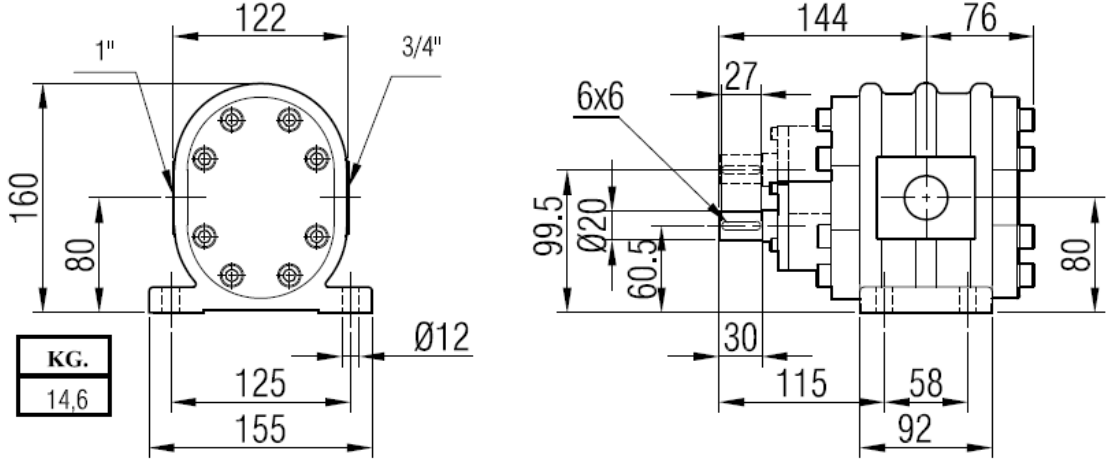
**YILDIZ
POMPA**

alpomp

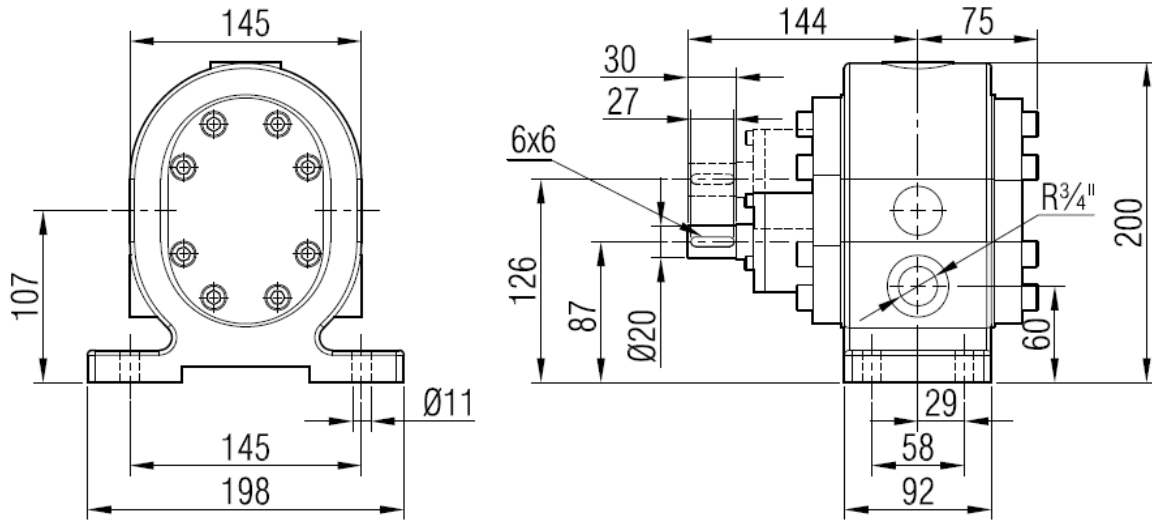
**YMD 1 POMPA
HIGH PRESSURE PUMP**



POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS



CEKETLİ / WITH JACKETED CASING



STANDART GİRİŞ 1" – ÇIKIŞ 3/4"
OPSİYONEL GİRİŞ 1" – ÇIKIŞ 1"

STANDARD INLET 1" – OUTLET 3/4"
OPTIONAL INLET 1" – OUTLET 1"



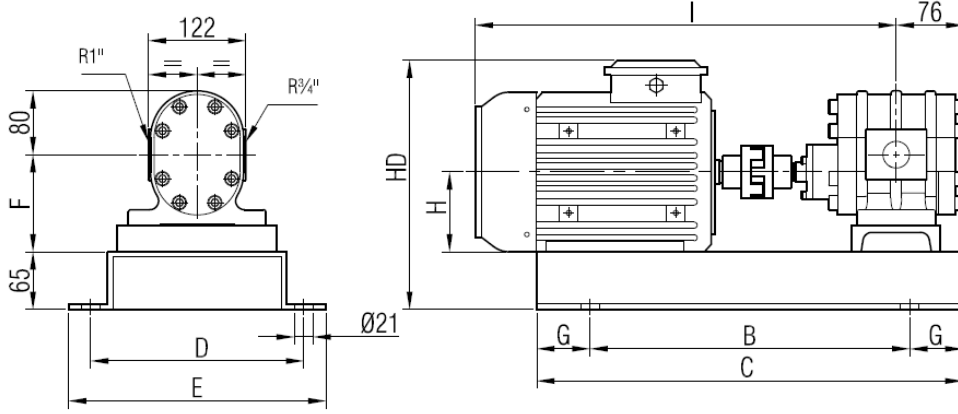
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

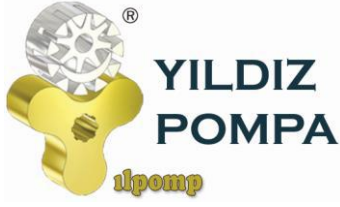
**YMD 1 POMPA
HIGH PRESSURE PUMP**



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
1,5 hp / 1,1 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90S	472	281	90	380	500	260	300	109	60	38
1,5 hp / 1,1 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 90L	524									40
2 hp / 1,5 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 100L	570	300	100	430	550			119		47
2 hp / 1,5 kw	900 d/d (rpm)											45 49
3 - 4 hp / 2,2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 112M	585	323	112							62
2 hp / 1,5 kw	750 d/d (rpm)											72
3 hp / 2,2 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 132S	626	365	132	420	620	310	350	151	100	73
5,5 hp / 4 kw	1400 d/d (rpm)											77
3 hp / 2,2 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 132M	671									80
4 hp / 3 kw	900 d/d (rpm)											84
7,5 hp / 5,5 kw	1400 d/d (rpm)											87
4 hp / 3 kw	750 d/d (rpm)											87
5,5 hp / 4 kw	900 d/d (rpm)											
10 hp / 7,5 kw	1400 d/d (rpm)											

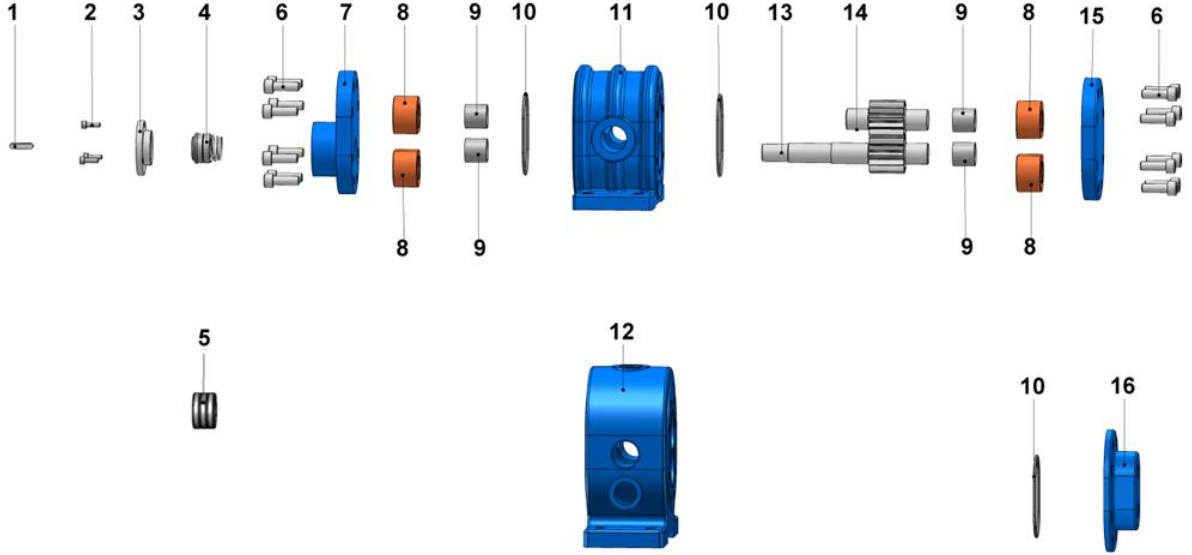


YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP

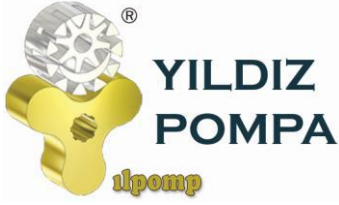


YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

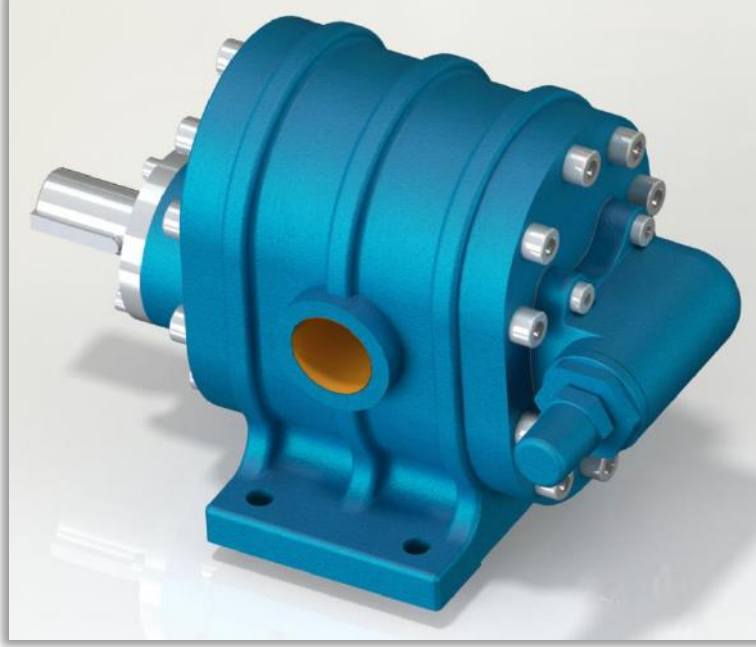
KEÇELİ, MEKANİK SALMASTALI VE GÖVDEN CEKETLİ / LIP SEAL, MECHANICAL SEAL & JACKETED CASING



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 6x6x27 A	COUPLING KEY 6x6x27 A	1
2	IMBUS CİVATA M5x16	HEX SOCKET M5x16	3
3	SALMASTRA KAPAĞI	SEAL COVER	1
4	MEKANİK SALMASTRA Ø22	MECHANICAL SEAL Ø22	1
5	KEÇE Ø22xØ40x8	LIP SEAL Ø22xØ40x8	3
6	M10x30 İMBUS CİVATA	HEX SOCKET M10x30	16
7	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
8	BURÇ	BUSHING	4
9	İNA BURÇ	INA BUSHING	4
10	GÖVDE O-RİNG Ø75xØ3	CASING O-RING Ø75xØ3	2
11	GÖVDE	CASING	1
12	CEKETLİ GÖVDE	JACKETED CASING	1
13	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
14	KISA MİL	DRIVEN SHAFFT	1
15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1
16	KAPAK (CEKETLİ)	COVER (w/ HEATING JACKET)	1



YMD 1½ POMPA HIGH PRESSURE PUMP



POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:7,7 m ³ /h
Hm	:1 ~ 30 Bar
T	:0 ~ 100 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMD 1½ POMPA HIGH PRESSURE PUMP



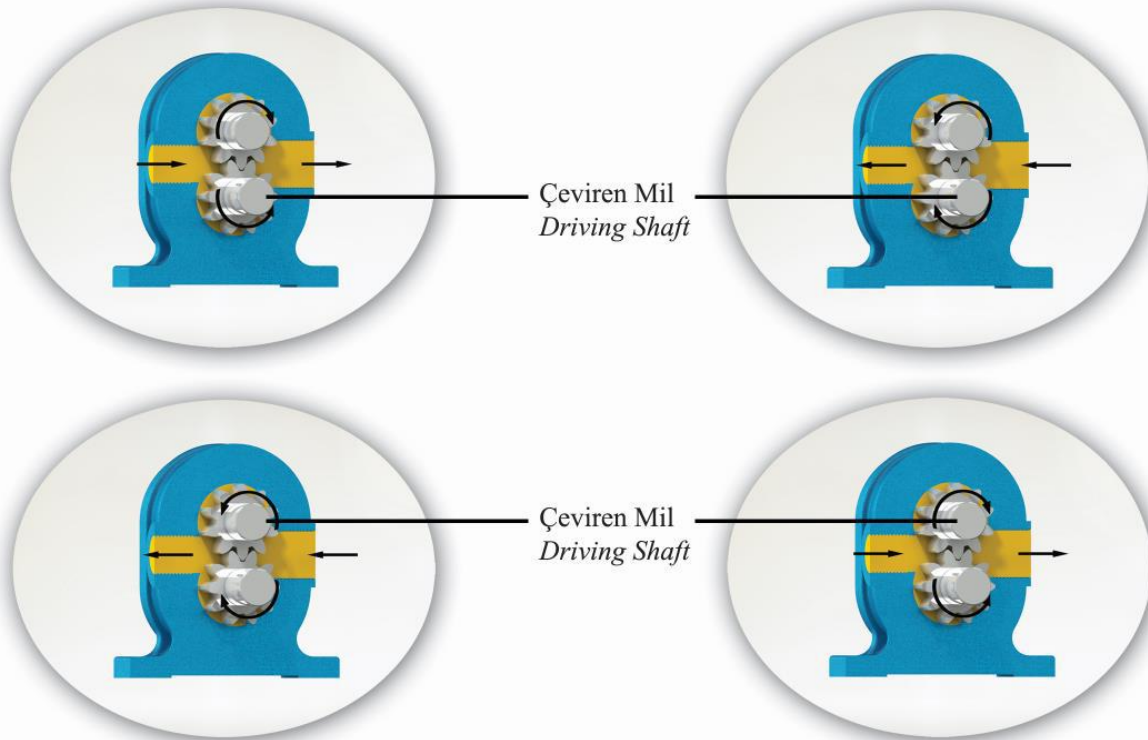
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

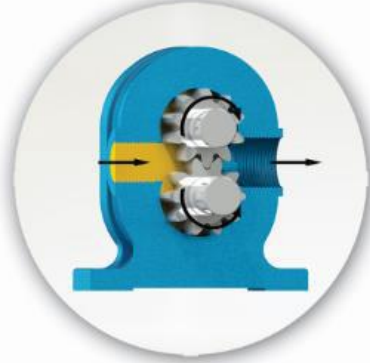
Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Sıvının viskozitesine bağlı olarak 40 Bar'a kadar basınç elde edilir. Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to meshing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

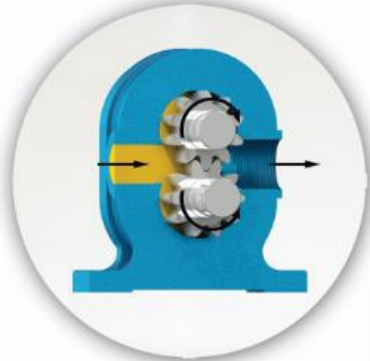
40 Bar pressure could be generated depending on viscosity of the liquid. Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





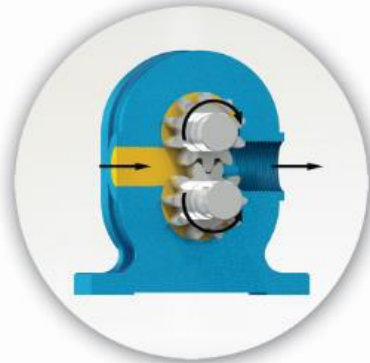
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



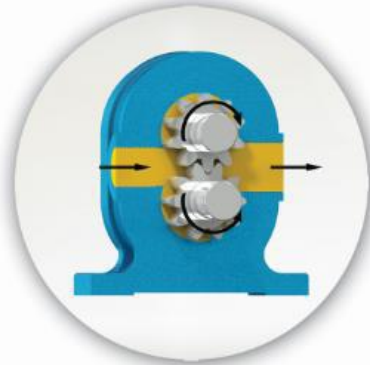
Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



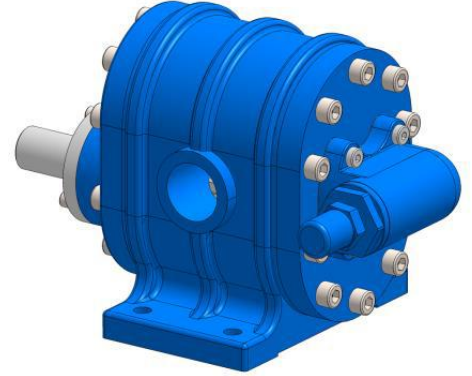
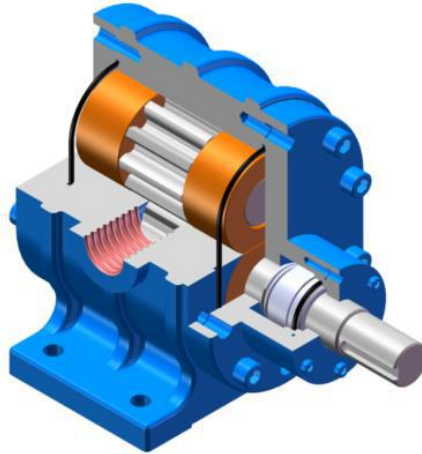
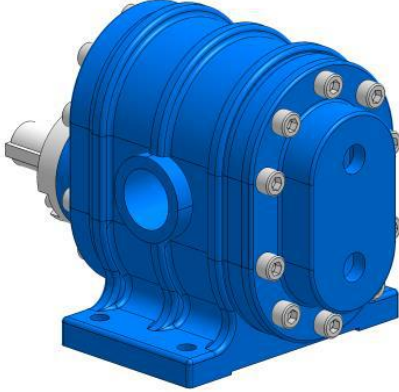
Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.



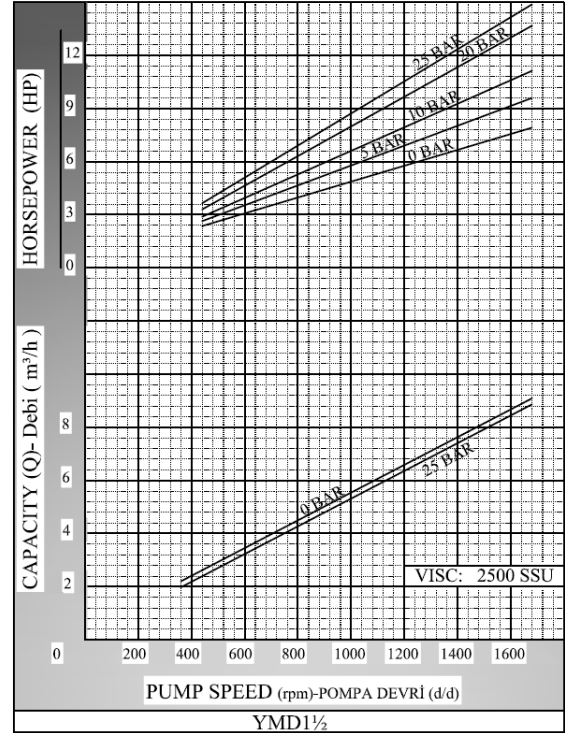
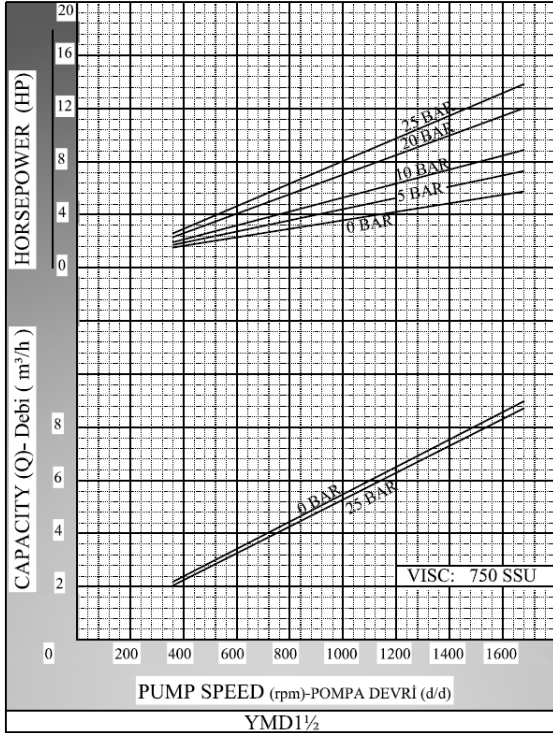
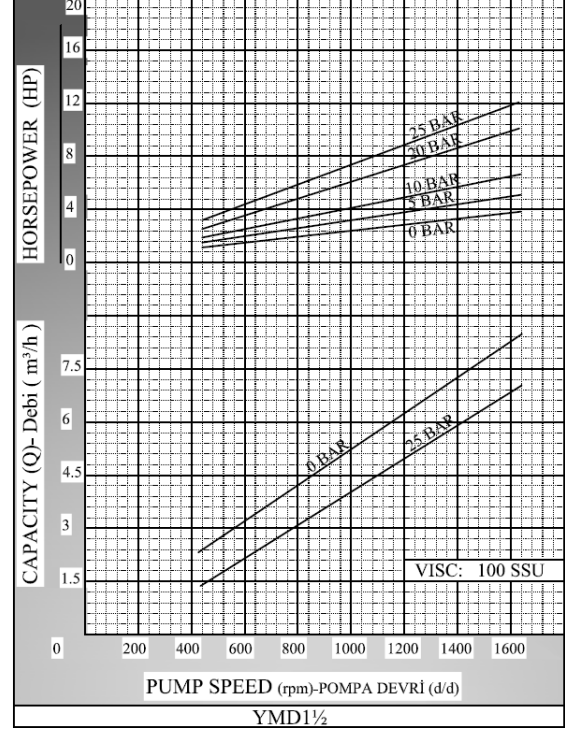
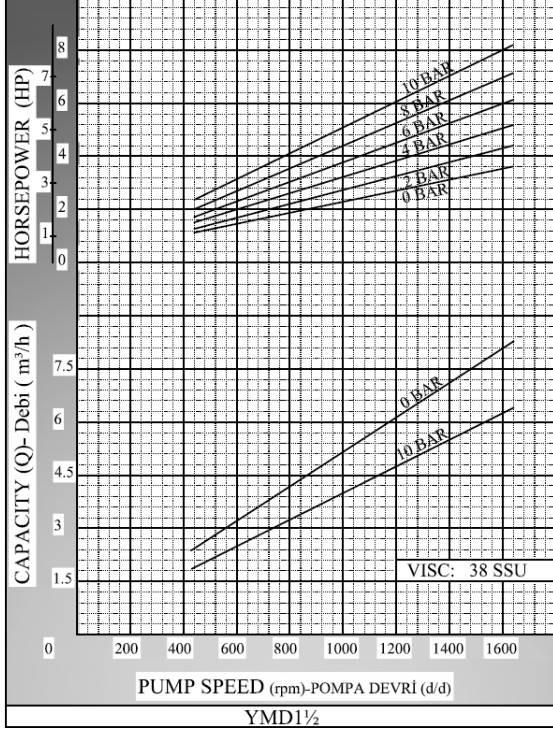
YMD1½ POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE							
KAPASİTE (m³/h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE			VİSKOZİTE VISCOSITY		
		0 Bar	3,5 Bar	7 Bar			
2,7	500	3 HP	4 HP	4 HP	2500 SSU		
3,8	750	4 HP	4 HP	5,5 HP	2500 SSU		
4,8	900	4 HP	4 HP	5,5 HP	750 SSU		
6	1400	4 HP	5,5 HP	5,5 HP	100 SSU		
MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
4 HP	1400 d/d (rpm)	5,5 HP	1400 d/d (rpm)	4 HP	750 d/d (rpm)	5,5 HP	750 d/d (rpm)
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
100		112		4 HP	900 d/d (rpm)	160	
				5,5 HP	900 d/d (rpm)		
				MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY			
				132			

YMD1½ pompada bypass max. 10 bar için kullanılmaktadır.
Capable of handling pressure up to 10 Bar on YMD1½ pump's bypass.





KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS





**YILDIZ
POMPA**

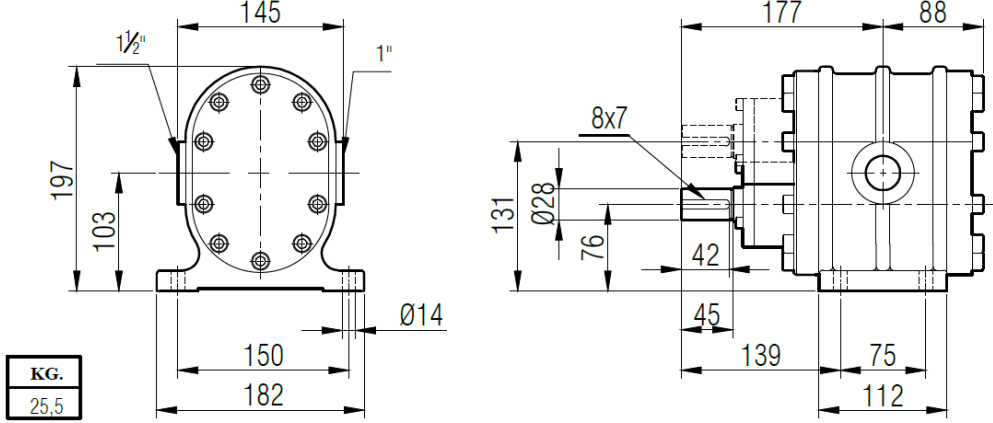
**YMD 1½ POMPA
HIGH PRESSURE PUMP**



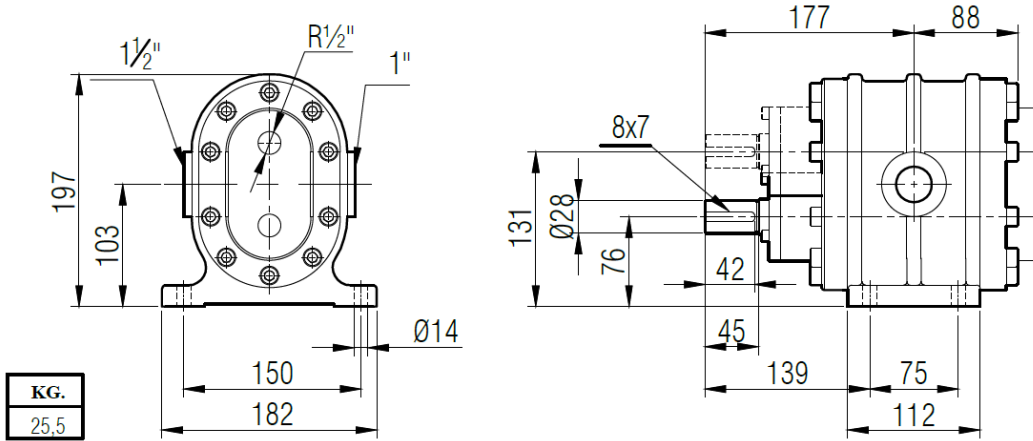
POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS

30 BAR'A KADAR YÜKSEK BASINÇ İÇİN
STANDART GİRİŞ 1½" – ÇIKIŞ 1"
OPSİYONEL GİRİŞ 1½" - ÇIKIŞ 1"
10 BAR'A KADAR, DÜŞÜK BASINÇ İÇİN
STANDART GİRİŞ 1½" – ÇIKIŞ 1½"
OPSİYONEL GİRİŞ 1½" – ÇIKIŞ 1½"

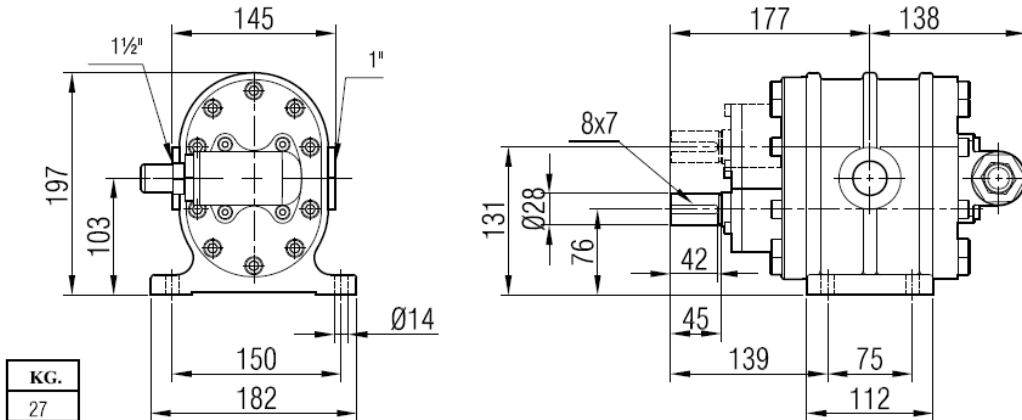
FOR HIGH PRESSURE UP TO 30 BAR,
STANDARD INLET 1½" – OUTLET 1"
OPTIONAL INLET 1½" – OUTLET 1"
FOR LOW PRESSURE UP TO 10 BAR,
STANDARD INLET 1½" – OUTLET 1½"
OPTIONAL INLET 1½" – OUTLET 1½"

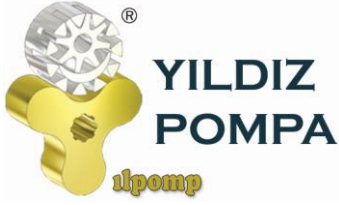


CEKETLİ / WITH JACKETED COVER



BYPASSLI / PRESSURE RELIEF VALVE ON COVER

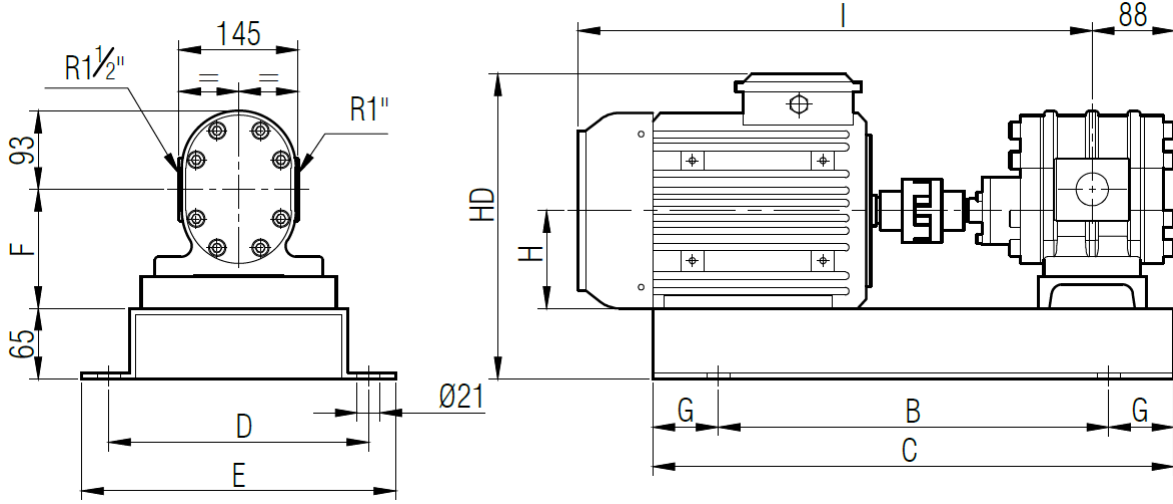




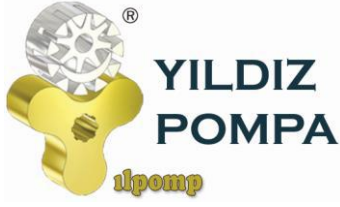
YMD 1½ POMPA HIGH PRESSURE PUMP



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS



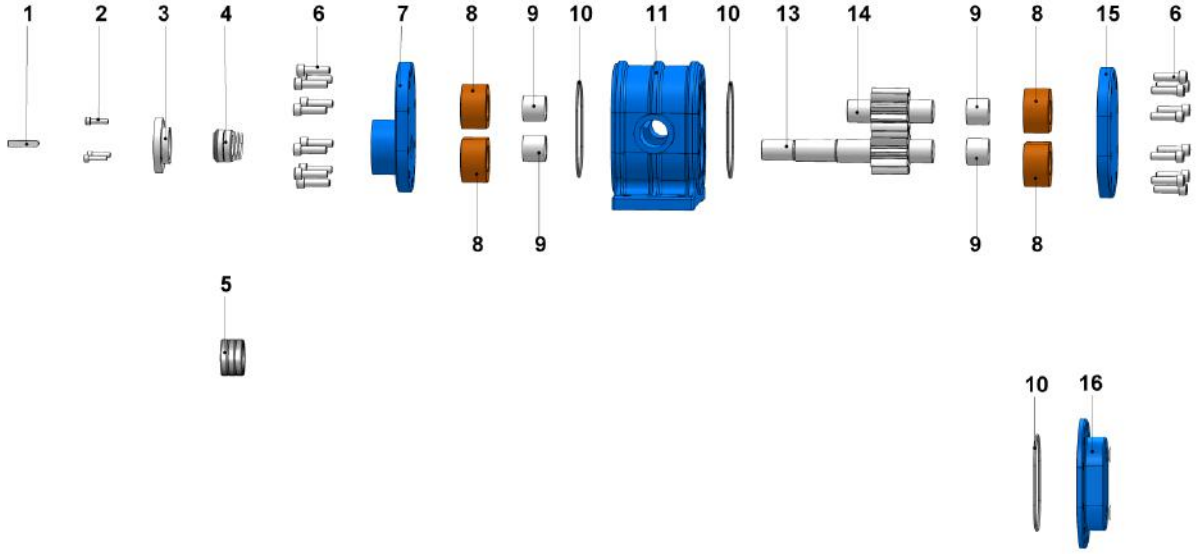
MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
2 hp / 1.5 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	554	281	90	430	550	260	300	117	60	53
2 hp / 1.5 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 100L	604	300	100	420	620	310	350	128	100	65
3 - 4 hp / 2.2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)											63
2 hp / 1.5 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 112M	619	323	112					140		73
3 hp / 2.2 kw	900 d/d (rpm)											74
5.5 hp / 4 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 132S	658	365	132	500	700			159		82
3 hp / 2.2 kw	750 d/d (rpm)											83
4 hp / 3 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 132M	704									87
7.5 hp / 5.5 kw	1400 d/d (rpm)											90
4 hp / 3 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 160M	804	450	160	580	780	380	420	187		94
5.5 hp / 4 kw	900 d/d (rpm)											97
10 hp / 7.5 kw	1400 d/d (rpm)											128
5.5 hp / 4 kw	750 d/d (rpm)											139
10 hp / 7.5 kw	900 d/d (rpm)											145
15 hp / 11 kw	1400 d/d (rpm)											



YMD 1½ POMPA HIGH PRESSURE PUMP



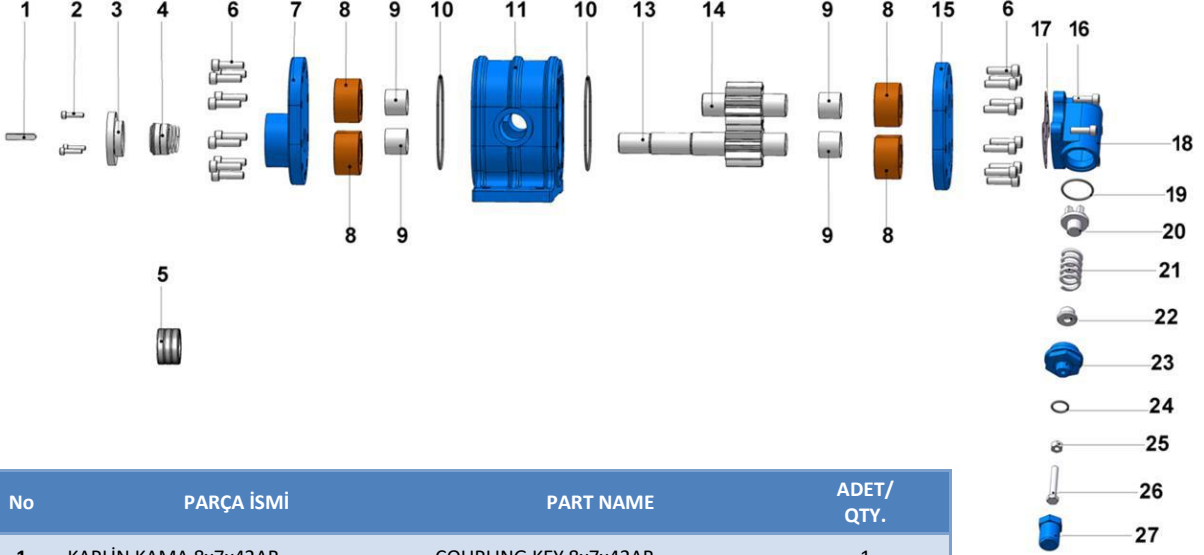
YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST KEÇELİ VE MEKANİK SALMASTALI / LIP SEAL & MECHANICAL SEAL



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLIN KAMA 8x7x42AB	COUPLING KEY 8x7x42AB	1
2	IMBUS CİVATA M6x25	IMBUS BOLT M6x25	3
3	SALMASTRA KAPAĞI	SEAL COVER	1
4	MEKANİK SALMASTRA Ø30	MECHANICAL SEAL Ø30	1
5	KEÇE Ø30xØ50x10	LIP SEAL Ø30xØ50x10	3
6	M10x35 İMBUS CİVATA	IMBUS BOLT M10x35	20
7	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
8	BURC	BUSHING	4
9	İNA BURC	İNA BURC	4
10	GÖVDE O-RİNG Ø108xØ3	CASING O-RING Ø108xØ3	2
11	GÖVDE	CASING	1
13	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
14	KISA MİL	DRIVEN SHAFFT	1
15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1
16	KAPAK (CEKETLİ)	COVER (w/ HEATING JACKET)	1



**YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST
KEÇELİ VE MEKANİK SALMASTALI / LIP SEAL & MECHANICAL SEAL**



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 8x7x42AB	COUPLING KEY 8x7x42AB	1
2	İMBUS CİVATA M6x25	İMBUS BOLT M6x25	3
3	SALMASTRA KAPAĞI	SEAL COVER	1
4	MEKANİK SALMASTRA Ø30	MECHANICAL SEAL Ø30	1
5	KEÇE Ø30xØ50x10	LIP SEAL Ø30xØ50x10	3
6	M10x35 İMBUS CİVATA	İMBUS BOLT M10x35	20
7	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
8	BURC	BUSHING	4
9	İNA BURC	İNA BURC	4
10	GÖVDE O-RİNG Ø108xØ3	CASING O-RING Ø108xØ3	2
11	GÖVDE	CASING	1
13	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
14	KISA MİL	DRIVEN SHAFT	1
15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1
16	İMBUS CİVATA M8x25	İMBUS BOLT M8x25 FOR COVER	4
17	BYPASS CONTASI	BYPASS GASKET	1
18	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE – BYPASS	1
19	BYPASS O-RING	BYPASS O-RING	1
20	KLEPE	VALVE	1
21	YAY	SPRING	1
22	PUL	WASHER	1
23	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
24	TİJ KAPAK O-RİNG	CAP O-RING	1
25	M8 SOMUN	NUT M8	1
26	6 KÖŞE CİVATA M8x55	ADJUSTING SCREW M8x55	1
27	TİJ KAPAĞI	CAP	1



YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:3 m ³ /h
Hm	:1 ~ 12 Bar
T	:0 ~ 70 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



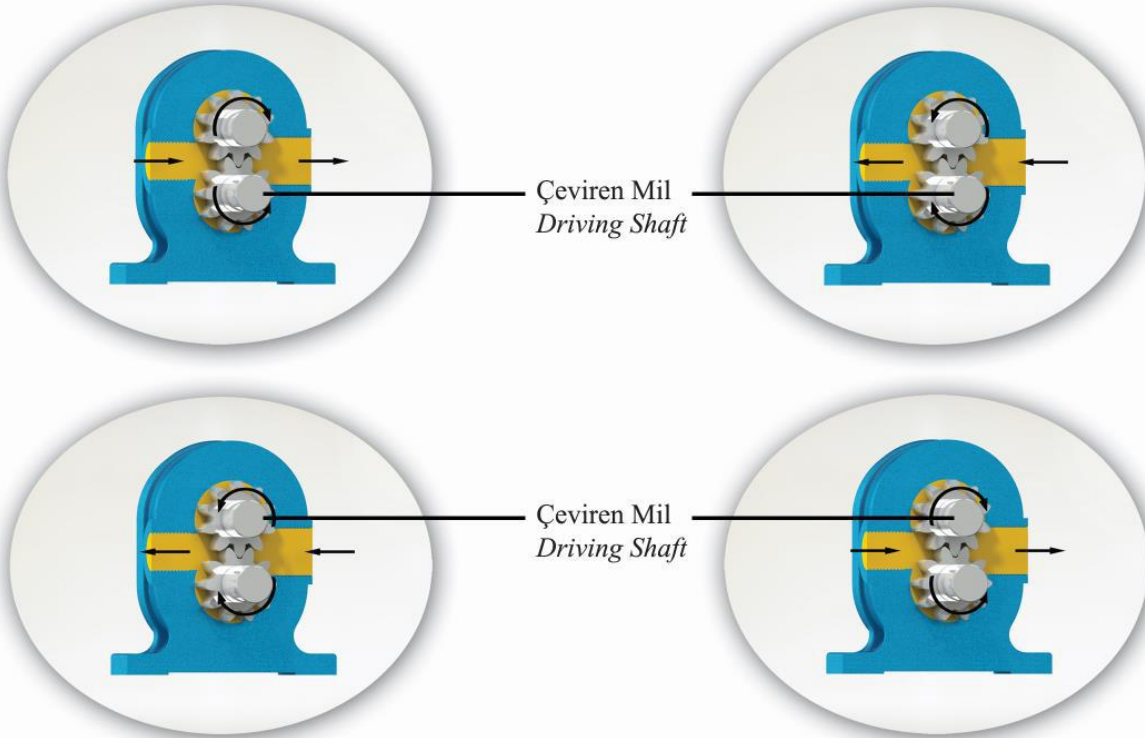
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to mashing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

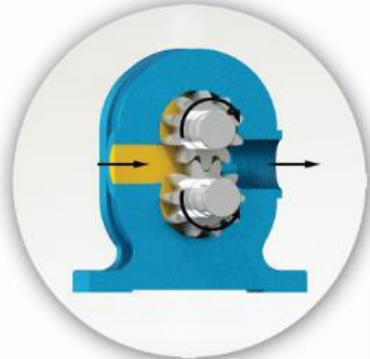
Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





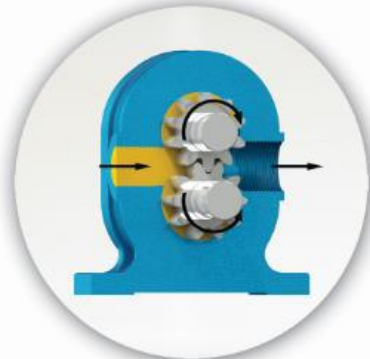
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



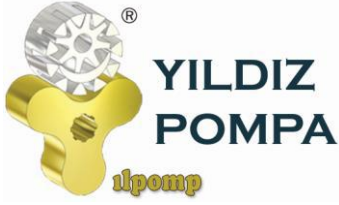
Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.

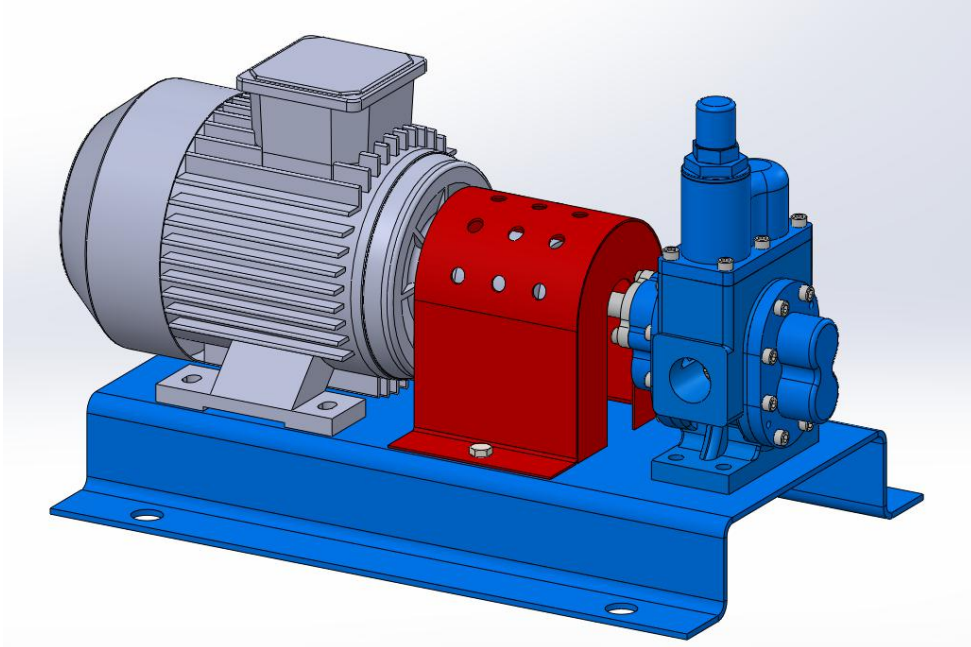


YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



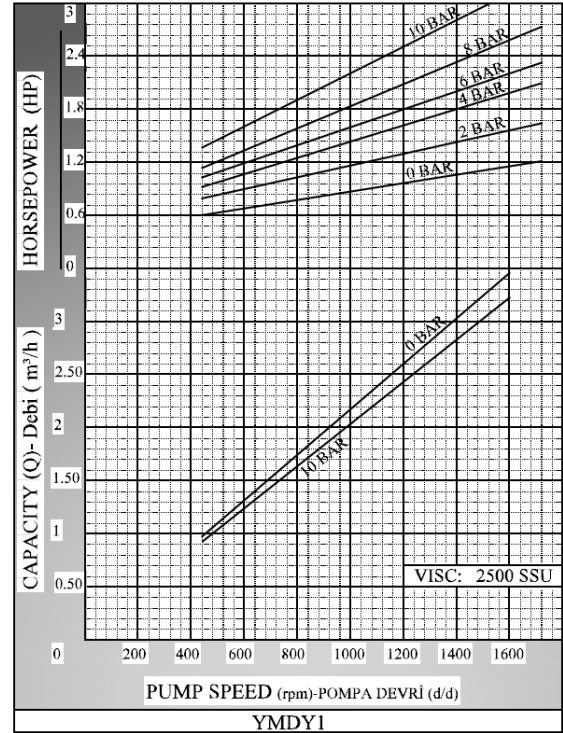
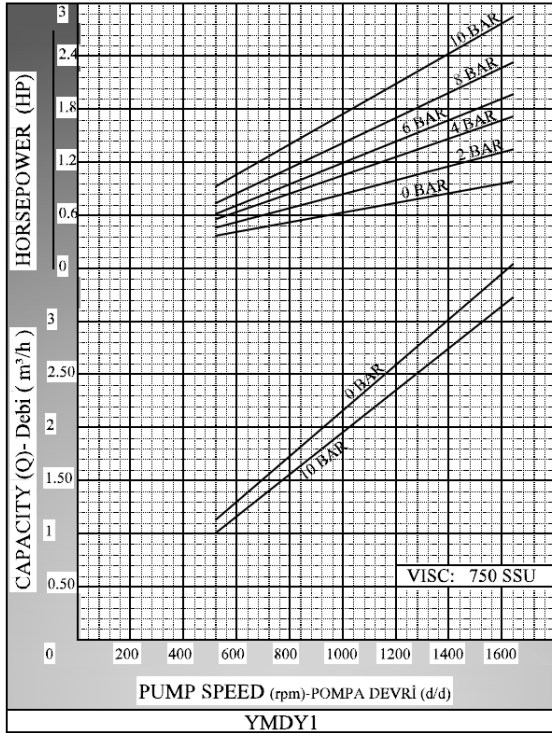
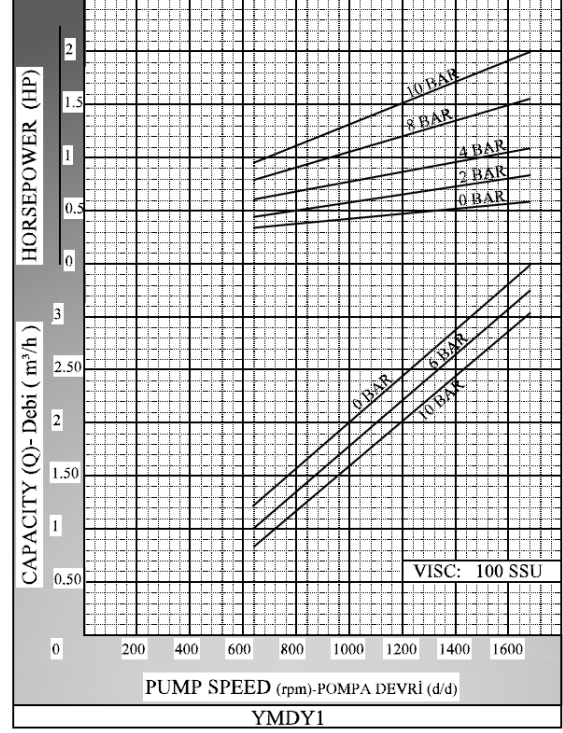
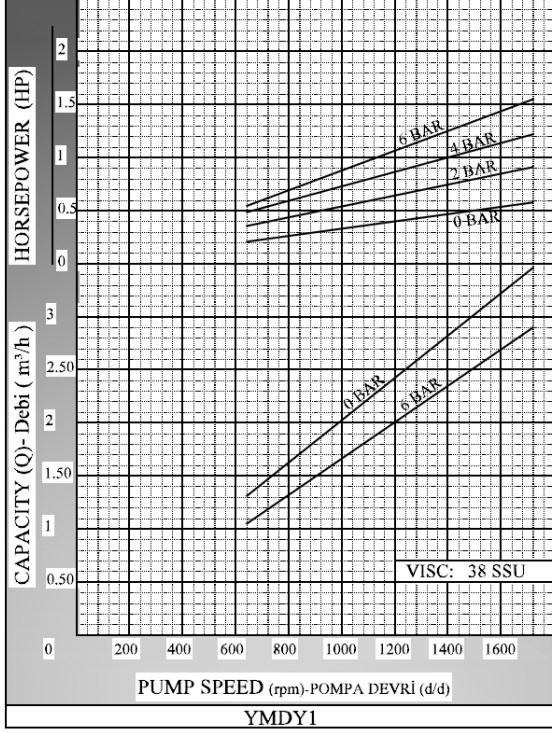
YMDY1" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE					
KAPASİTE (m ³ /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE			VİSKOZİTE VISCOSITY
		0 Bar	3,5 Bar	7 Bar	
1,5	750	1 HP	1,5 HP	2 HP	2500 SSU
1,8	900	1 HP	1,5 HP	2 HP	750 SSU
2,6	1400	0,75 HP	1,5 HP	1,5 HP	100 SSU

MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
1 HP	900 d/d (rpm)	1 HP	750 d/d (rpm)	2 HP	750 d/d (rpm)
1,5 HP	900 d/d (rpm)	1,5 HP	750 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
1,5 HP	1400 d/d (rpm)	2 HP	900 d/d (rpm)	112	
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY			
90		100			





KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS





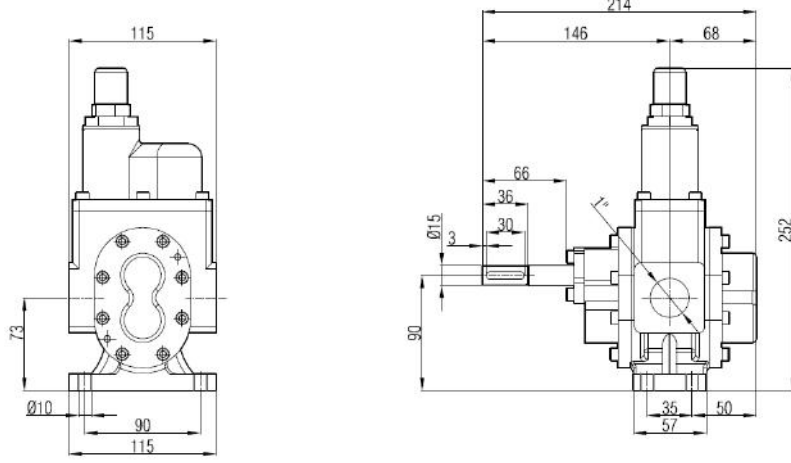
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP

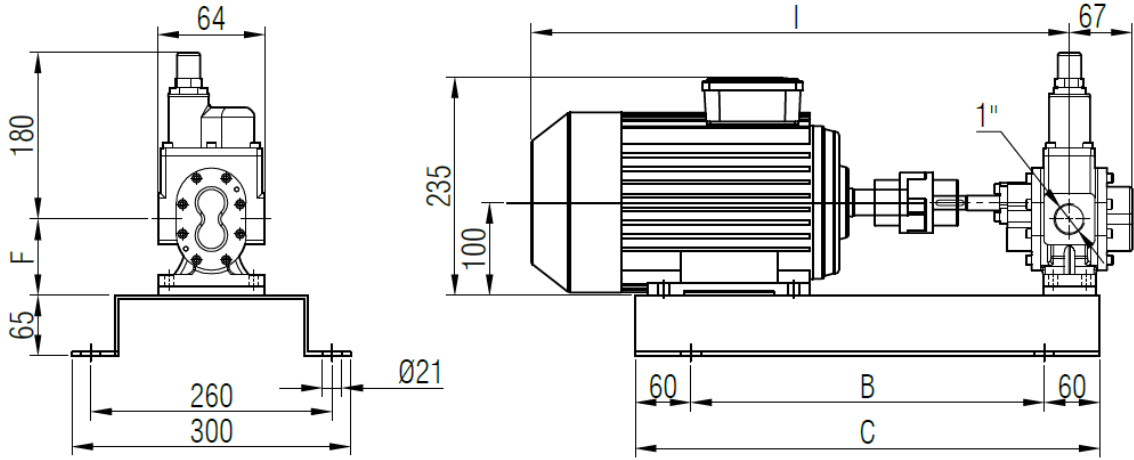


POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS

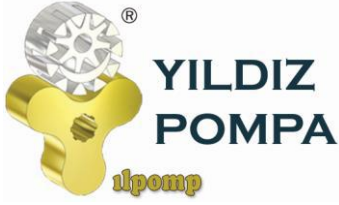


AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS

MOTOR AKUPELİ / MOTOR DRIVE



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	F	kg.
0,5 hp / 0,37 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 80	443	273	80	300	420		25
0,75-1 hp / 0,55-0,75 kw	1400 d/d (rpm)								
0,5 hp / 0,37 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 90S	473	281	90	350	470	73	30
1 hp / 0,75 kw	900 d/d (rpm)								
1,5 hp / 1,1 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	524						32
1 hp / 0,55 kw	750 d/d (rpm)								
1,5 hp / 1,1 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 100L	570	300	100	380	500	83	35 37
2 hp / 1,5 kw	1400 d/d (rpm)								
1 -1,5 hp / 0,75 - 1,1 kw	750 d/d (rpm)								
2 hp / 1,5 kw	900 d/d (rpm)								37
3 - 4 hp / 2,2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)								35 38

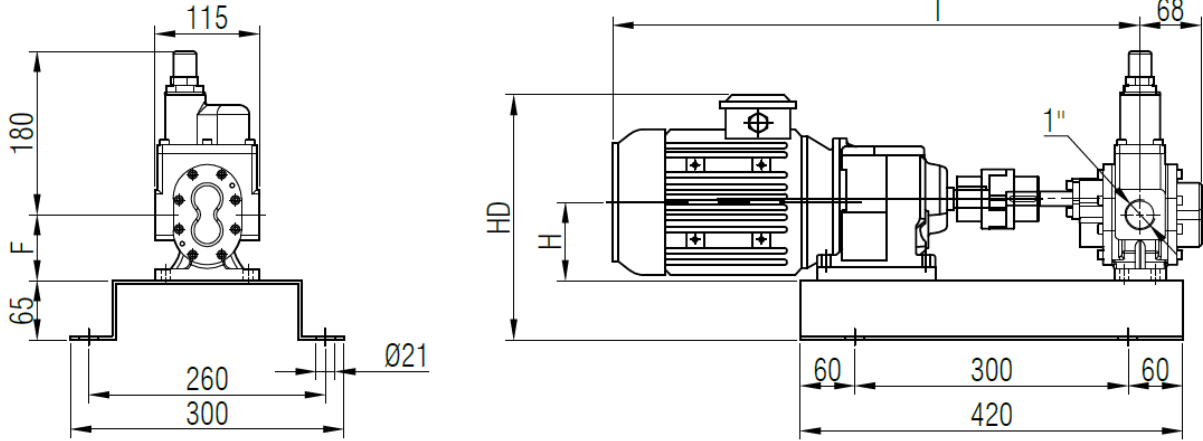


YMDY 1 POMPA MODULAR GEAR PUMP



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS

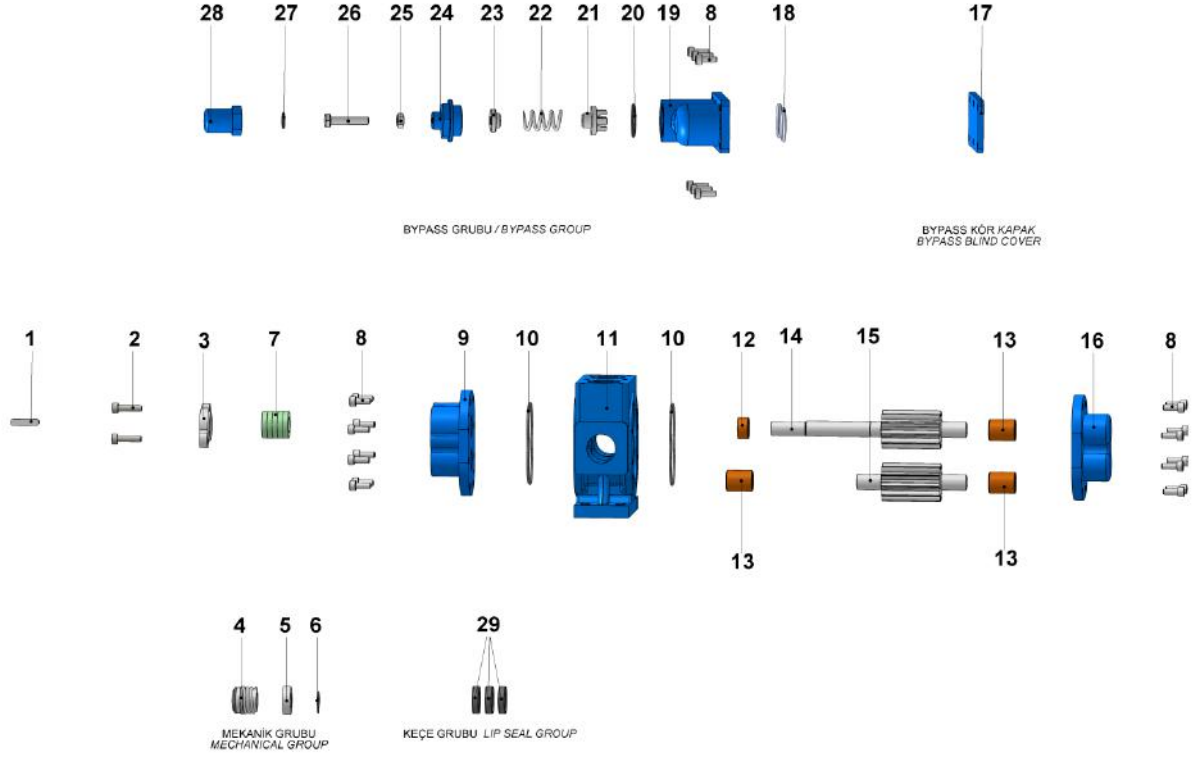
REDÜKTÖR AKUPELİ / GEARBOX DRIVE



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	kg.
0,75 hp / 0,55 kw	75/406 d/d (rpm)	İRAM42/80M	578	269	118	33
1 hp / 0,75 kw	40/240 d/d (rpm)	İRAM52/80M	611	269	118	40
1,5 hp / 1,1 kw	60/380 d/d (rpm)	İRAM52/90S	631	282	132	43
2 hp / 1,5 kw	100/540 d/d (rpm)	İRAM52/90L	656	282	132	45
3 hp / 2,2 kw	175/540 d/d (rpm)	İRAM52/100L	685	291	141	49
4 hp / 3 kw	345/650 d/d (rpm)	İRAM52/100L	685	291	141	52



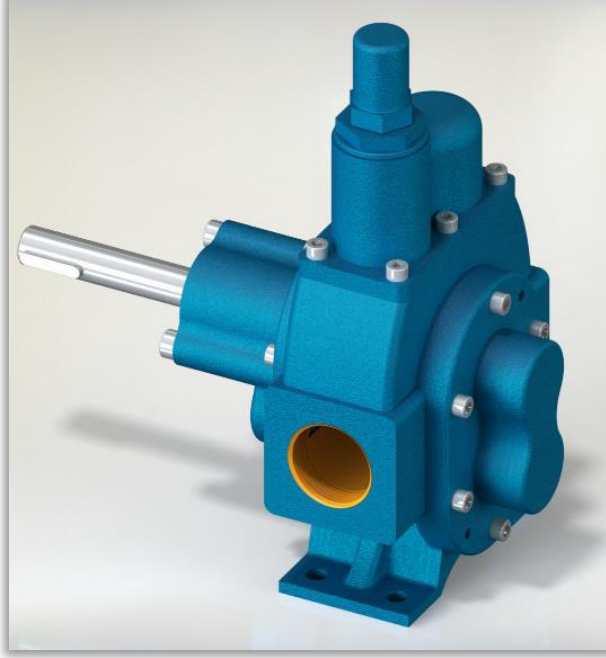
YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY	No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	KAMA 6x6x30 A	COUPLING KEY 6x6x30 A	1	16	ARKA KAPAK	BACK COVER	1
2	M6x25 İMBUS CİVATA	IMBUS BOLT M6x25	2	17	BYPASS KÖR KAPAK	BYPASS INLETS COVER	1
3	YUMUŞAK SALMASTRA BASKISI	PACKING PRESS	1	18	BYPASS O-RING-2	BYPASS O-RING-2	1
4	MEKANİK SALMASTRA (ø16)	MECHANICAL SEAL (ø16)	1	19	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE	1
5	MEKANİK PUL	MECHANICAL SEAL WASHER	1	20	BYPASS O-RING-1	BYPASS O-RING-1	1
6	16'LİK DIŞ SEGMAN	EXTERNAL CIRCLIP (ø16)	1	21	KLEPE	VALVE	1
7	YUMUŞAK SALMASTRA	SOFT SEAL / PACKING GLAND	4	22	YAY	SPRING	1
8	M6x16 İMBUS CİVATA	IMBUS BOLT M6x16	22	23	PUL	WASHER	1
9	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1	24	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
10	GÖVDE O-RİNG	CASING O-RING	2	25	M8 SOMUN	NUT M8	1
11	GÖVDE	CASING	1	26	6 KÖŞE CİVATA M8x40	ADJUSTING SCREW M8x40	1
12	BURÇ-1	BUSHING-1	1	27	TİJ KAPAK O-RİNG	CAP O-RING	1
13	BURÇ-2	BUSHING-2	3	28	TİJ KAPAĞI	CAP	1
14	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1	29	KEÇE ø16xø30x7	LIP SEAL ø16xø30x7	3
15	KISA MİL	DRIVEN SHAFT	1				



YMDY 2 POMPA MODULAR GEAR PUMP



OMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:7 m ³ /h
Hm	:1 ~ 12 Bar
T	:0 ~ 70 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMDY 2 POMPA MODULAR GEAR PUMP



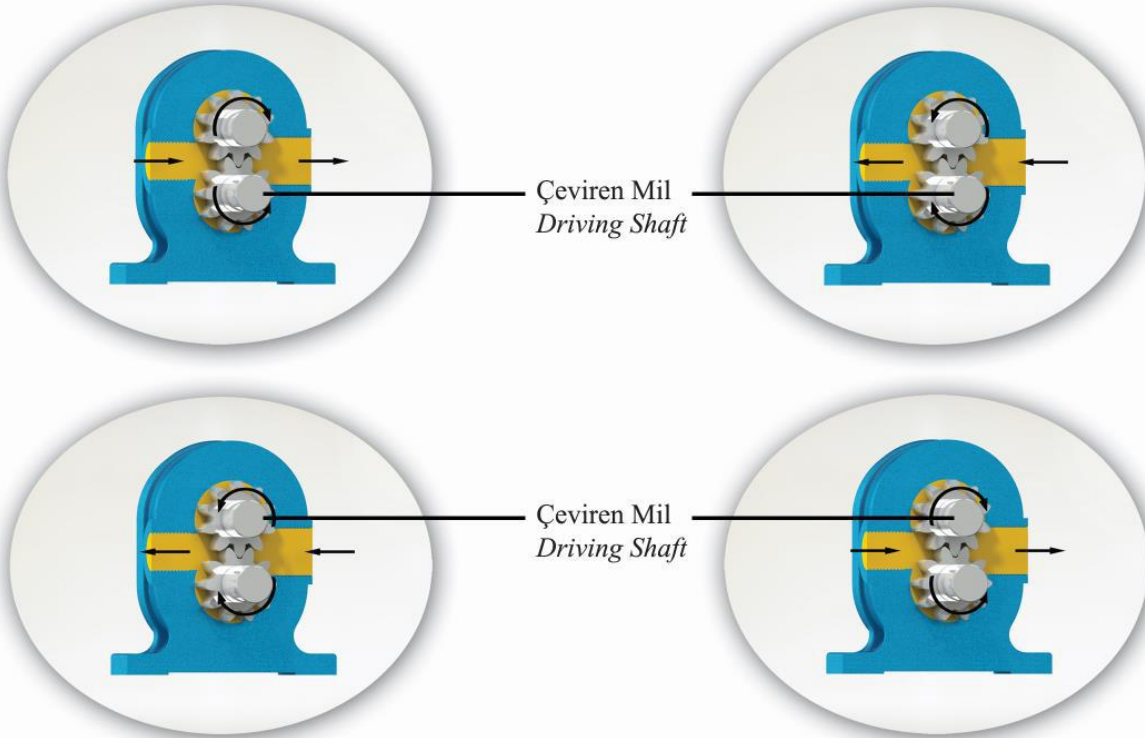
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

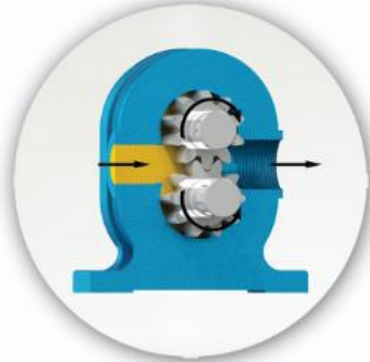
Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to mashing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

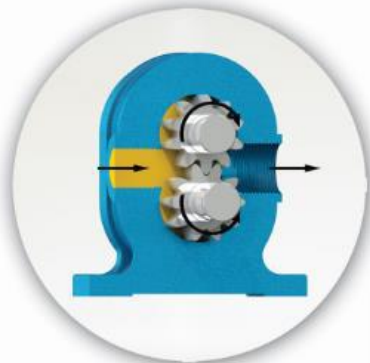
Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





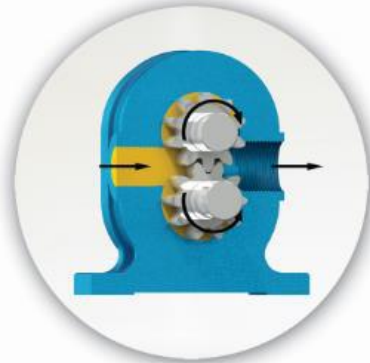
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



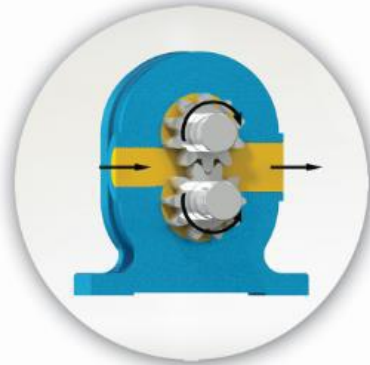
Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

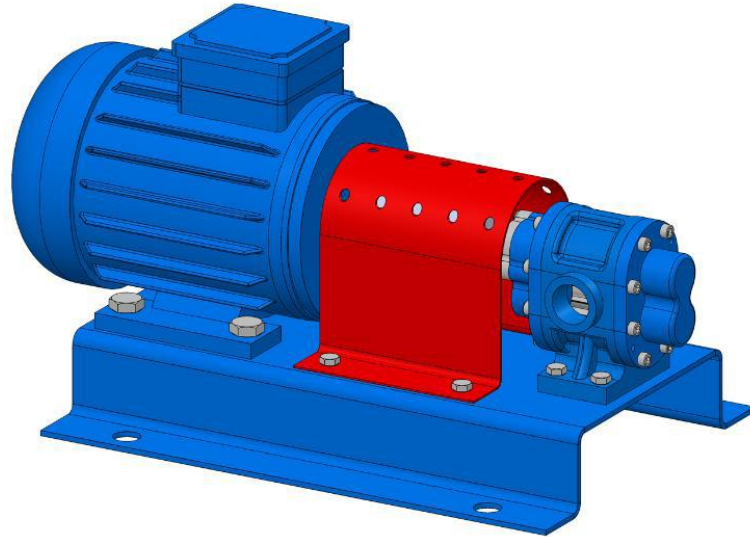
Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.



YMDY 2 POMPA MODULAR GEAR PUMP



YMDY2" POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE							
KAPASİTE (m ³ /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE			VİSKOZİTE VISCOSITY		
		0 Bar	3,5 Bar	7 Bar			
3,3	750	3 HP	4 HP	5,5 HP	2500 SSU		
4,2	900	2 HP	3 HP	4 HP	750 SSU		
5,7	1400	2 HP	3 HP	4 HP	100 SSU		
MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
2 HP	1400 d/d (rpm)	2 HP	1000 d/d (rpm)	3 HP	900 d/d (rpm)	3 HP	750 d/d (rpm)
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		3 HP	1400 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		4 HP	750 d/d (rpm)
90		4 HP	1400 d/d (rpm)	112		4 HP	900 d/d (rpm)
		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY				MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
		100				132	





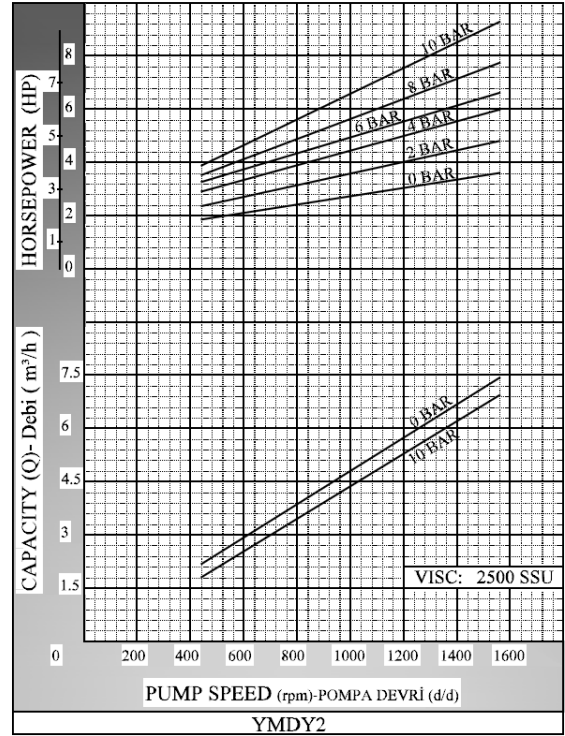
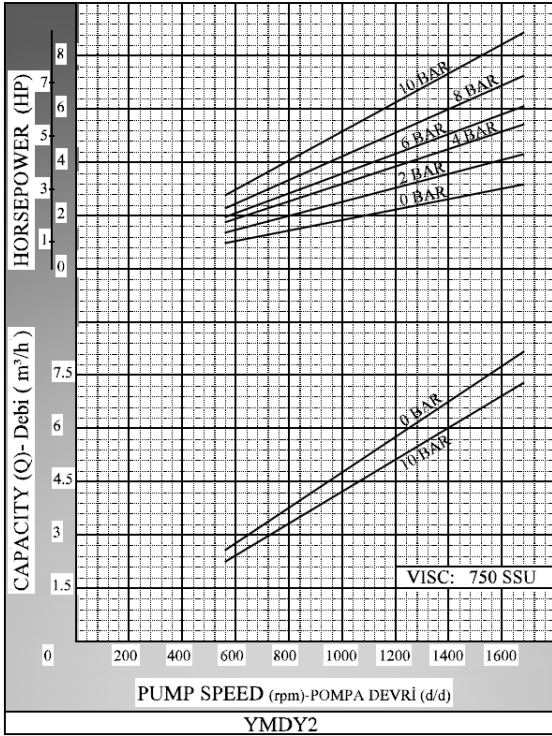
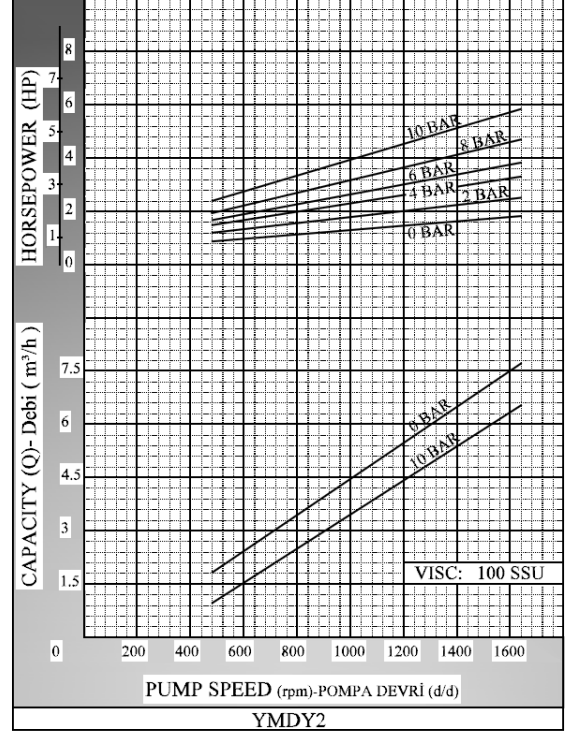
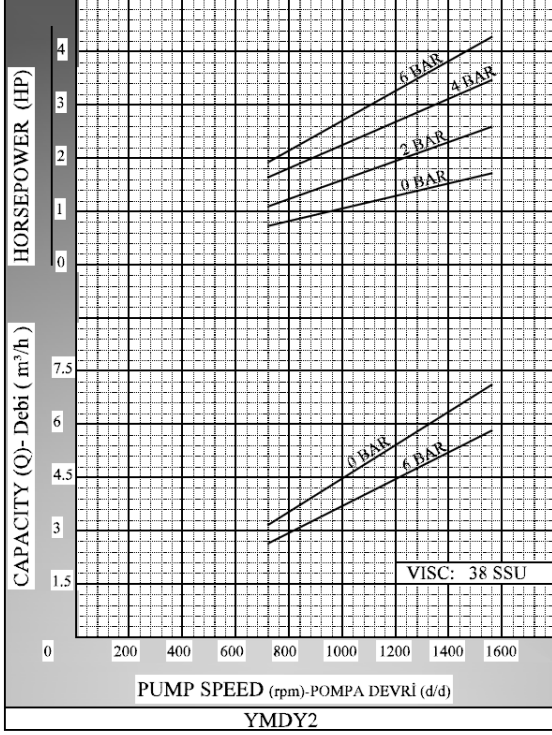
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

YMDY 2 POMPA MODULAR GEAR PUMP



KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS





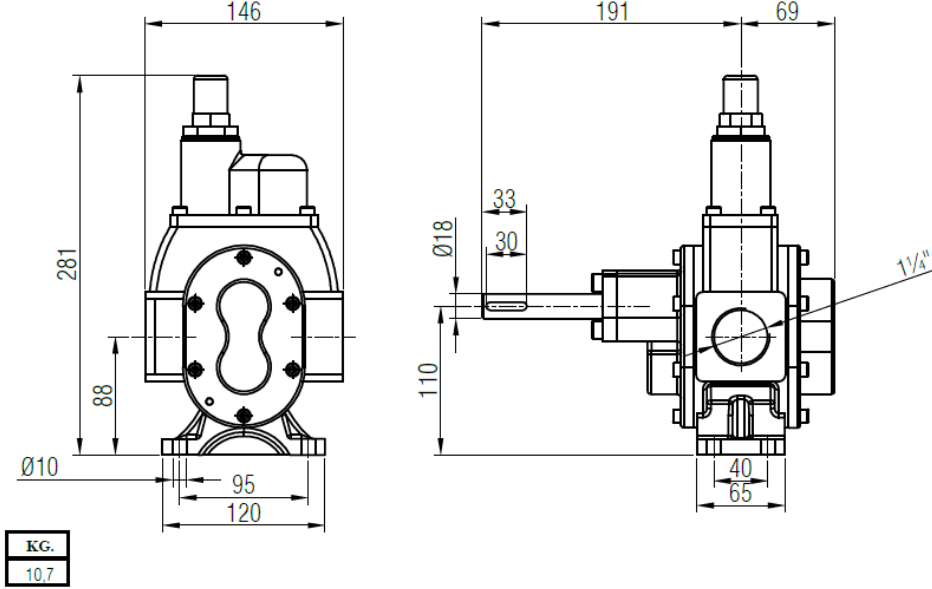
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

**YMDY 2 POMPA
MODULAR GEAR PUMP**

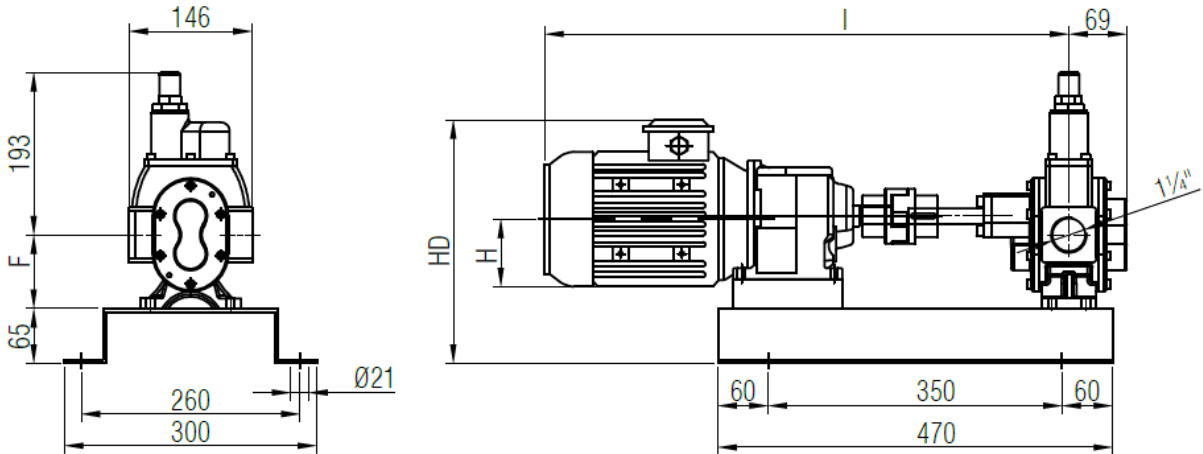


POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS

REDÜKTÖR AKUPELİ / GEARBOX DRIVE

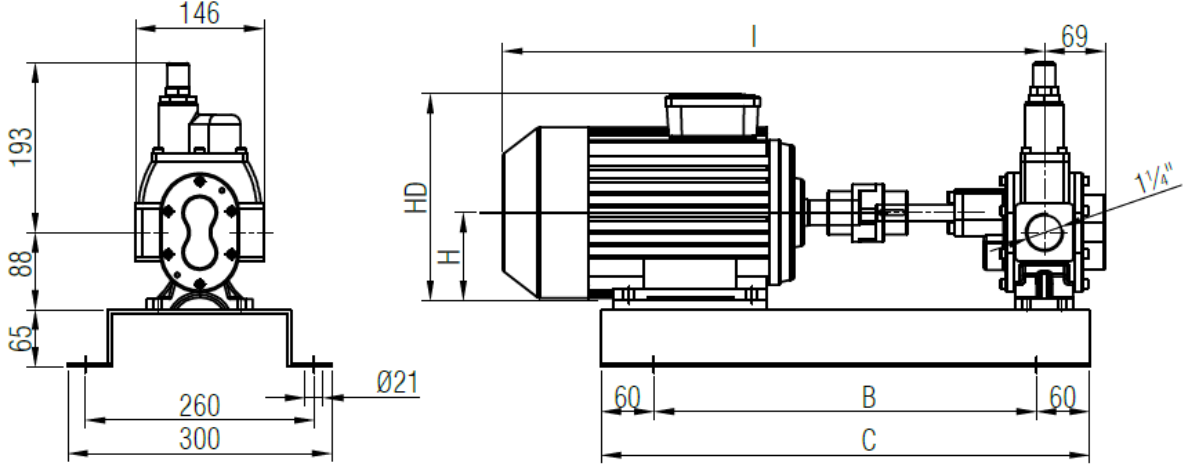


MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	kg.
0,75 hp / 0,55 kw	75/406 d/d (rpm)	IRAM42/80M	622	289	118	38
1 hp / 0,75 kw	40/240 d/d (rpm)	IRAM52/80M	656			44
2 hp / 1,5 kw	286/406 d/d (rpm)	IRAM42/90L	666	302	132	44
1,5 hp / 1,1 kw	60/380 d/d (rpm)	IRAM52/90S	675			47
2 hp / 1,5 kw	100/540 d/d (rpm)	IRAM52/90L	700			49
3 hp / 2,2 kw	175/540 d/d (rpm)	IRAM52/100L	729	310	141	53
4 hp / 3 kw	345/650 d/d (rpm)	IRAM52/100L				56



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS

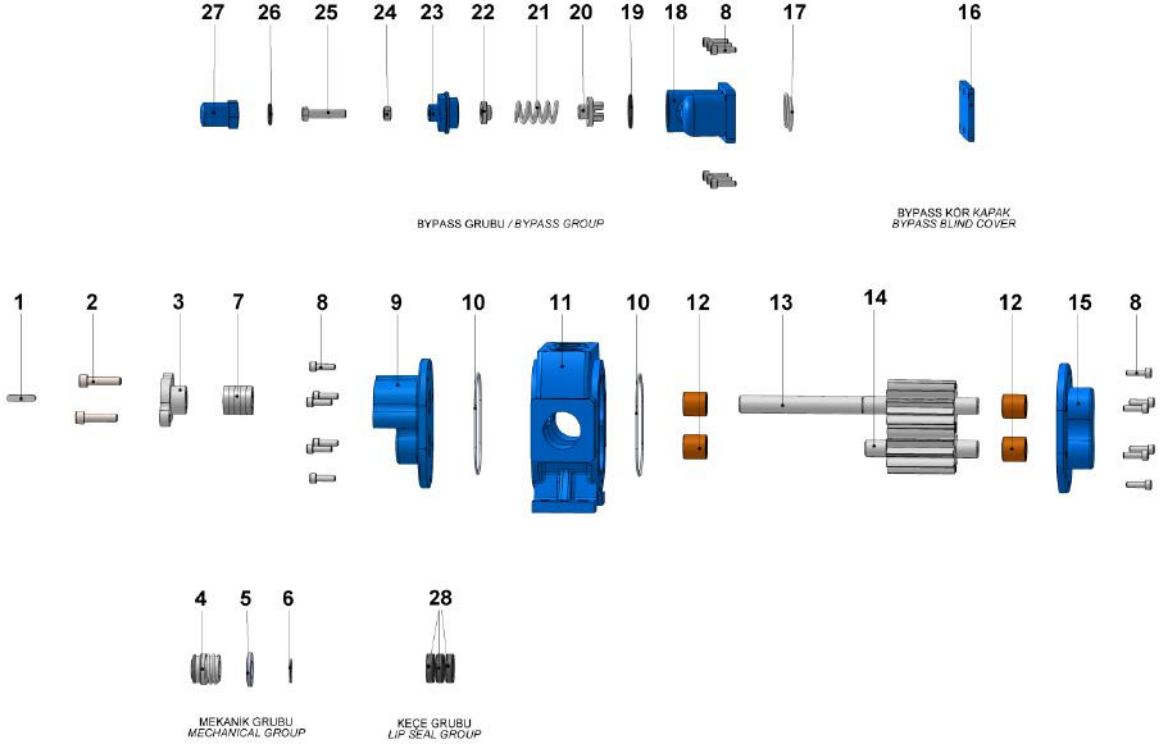
MOTOR AKUPELİ / MOTOR DRIVE



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	kg.
0,5 hp / 0,37 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 80	487	293	80	350	470				30
0,75-1 hp / 0,55-0,75 kw	1400 d/d (rpm)										30 31
0,5 hp / 0,37 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 90S	516	301	90	380	500	260	300	88	34
1 hp / 0,75 kw	900 d/d (rpm)										33
1,5 hp / 1,1 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	568								34
1 hp / 0,55 kw	750 d/d (rpm)										36
1,5 hp / 1,1 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 100L	629	310	100	430	550				40 42
2 hp / 1,5 kw	1400 d/d (rpm)										42
1 -1,5 hp / 0,75 - 1,1 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 112M	605	322	112	420	620	310	350	90	40 43
2 hp / 1,5 kw	750 d/d (rpm)										56
3 - 4 hp / 2,2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)										57
2 hp / 1,5 kw	900 d/d (rpm)										
3 hp / 2,2 kw	900 d/d (rpm)										
5,5 hp / 4 kw	1400 d/d (rpm)										



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY	No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY
1	KAMA 6x6x30 A	COUPLING KEY 6x6x30 A	1	15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1
2	M6x35 İMBUS CİVATA	IMBUS BOLT M6x35	2	16	BYPASS KÖR KAPAK	BYPASS INLETS COVER	1
3	YUMUŞAK SALMASTRA BASKISI	PACKING PRESS	1	17	BYPASS O-RING-2	BYPASS O-RING-2	1
4	MEKANİK SALMASTRA (ø18)	MECHANICAL SEAL (ø18)	1	18	BYPASS	PRESSURE RELIEF VALVE	1
5	MEKANİK PUL	MECHANICAL SEAL WASHER	1	19	BYPASS O-RING-1	BYPASS O-RING-1	1
6	18'LİK DIŞ SEGMAN	EXTERNAL CIRCLIP (ø18)	1	20	KLEPE	VALVE	1
7	YUMUŞAK SALMASTRA	SOFT SEAL / PACKING GLAND	4	21	YAY	SPRING	1
8	M6x20 İMBUS CİVATA	IMBUS BOLT M6x20	22	22	PUL	WASHER	1
9	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1	23	BYPASS KAPAĞI	BYPASS COVER	1
10	GÖVDE O-RİNG	CASING O-RING	2	24	M8 SOMUN	NUT M8	1
11	GÖVDE	CASING	1	25	6 KÖŞE CİVATA M8x40	ADJUSTING SCREW M8x40	1
12	BURÇ	BUSHING-1	4	26	TIJ KAPAK O-RİNG	CAP O-RING	1
13	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1	27	TIJ KAPAĞI	CAP	1
14	KISA MİL	DRIVEN SHAFT	1	28	KEÇE ø18xø30x7	LIP SEAL ø18xø30x7	3