



YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP



POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:2,5 m ³ /h
Hm	:1 ~ 30 Bar
T	:0 ~ 100 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP



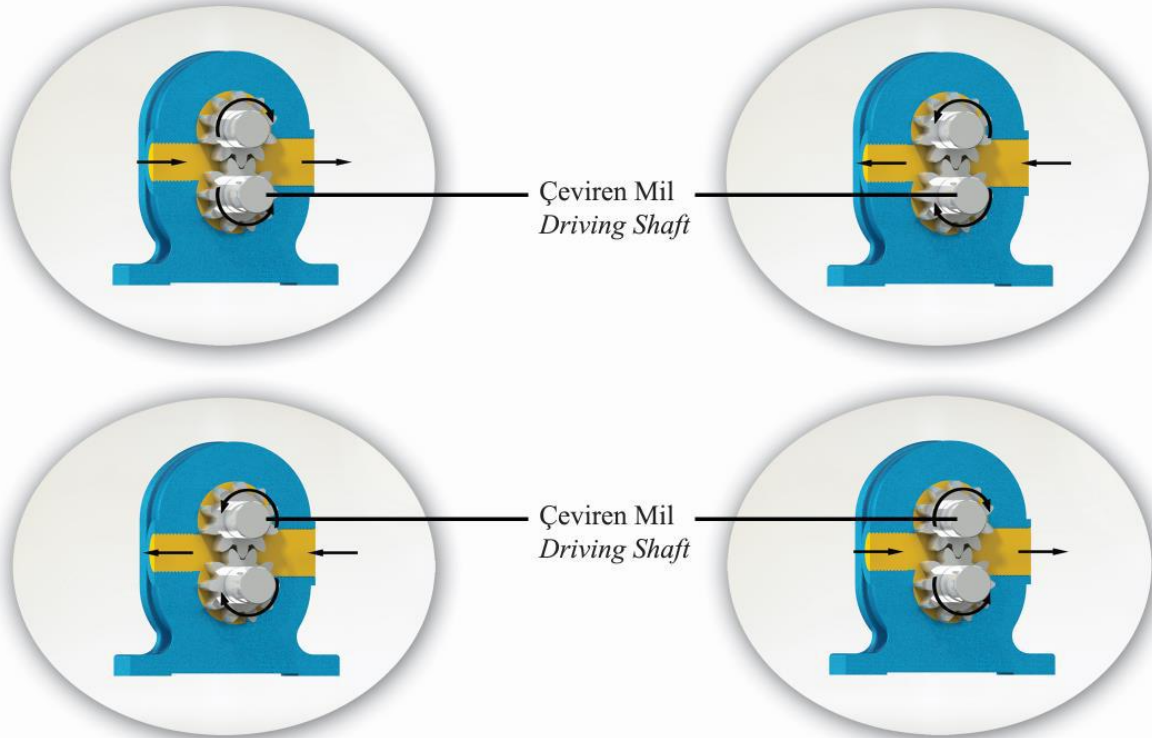
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

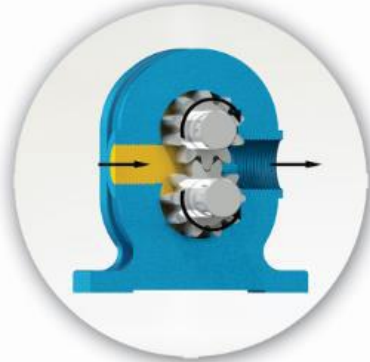
Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Sıvının viskozitesine bağlı olarak 40 Bar'a kadar basınç elde edilir. Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to meshing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

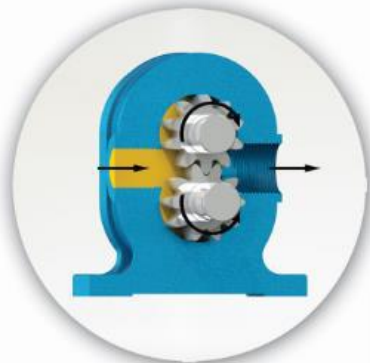
40 Bar pressure could be generated depending on viscosity of the liquid. Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





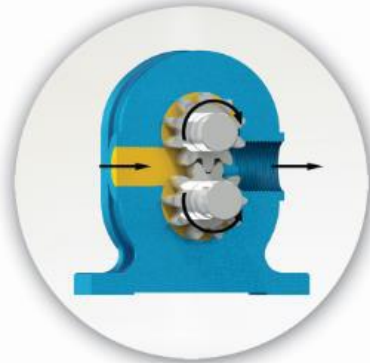
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



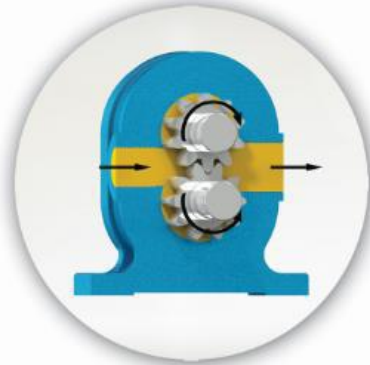
Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

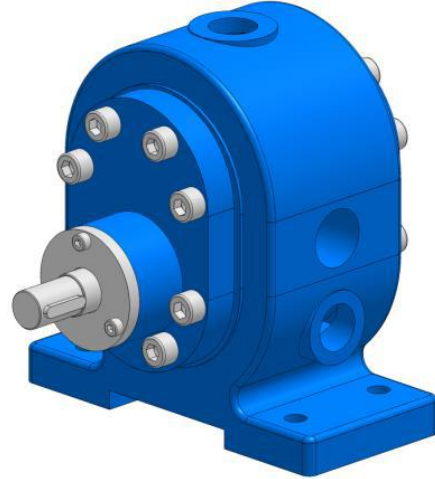
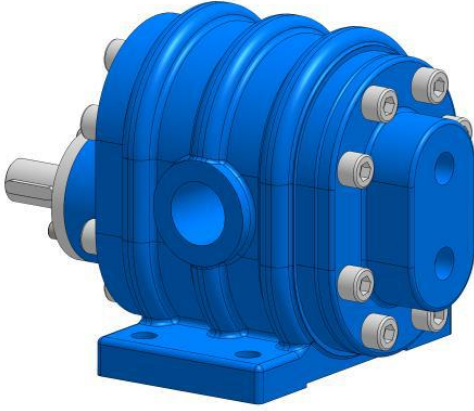
Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.



YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP

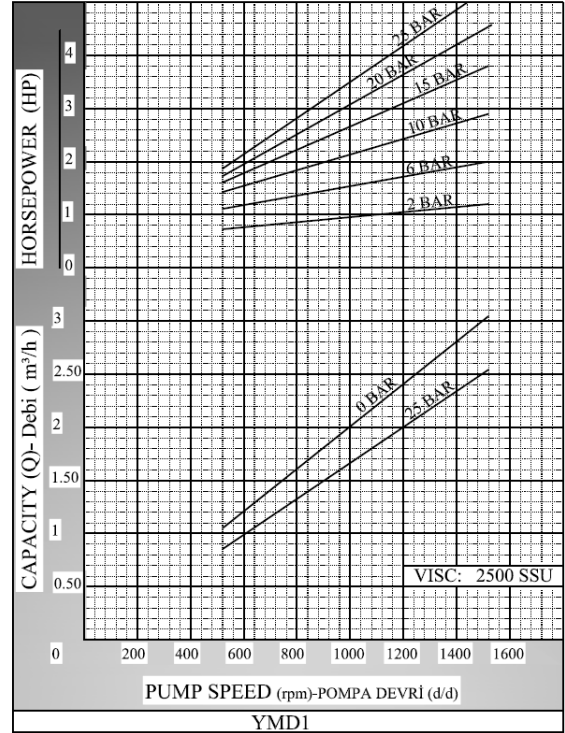
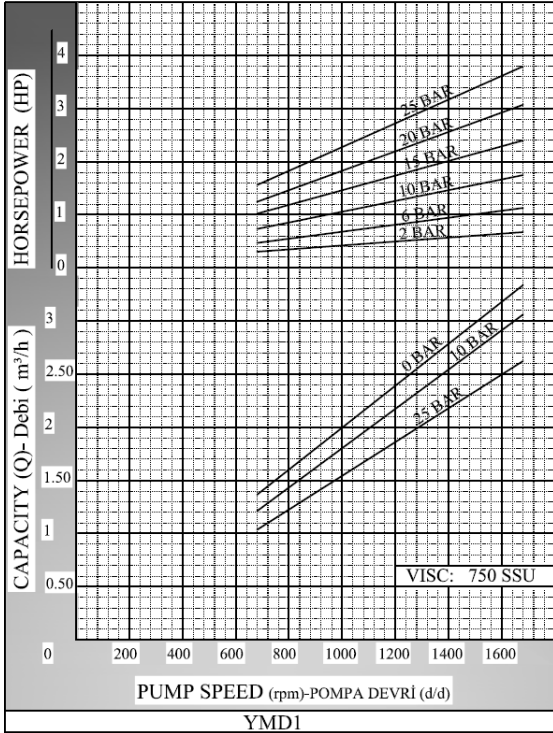
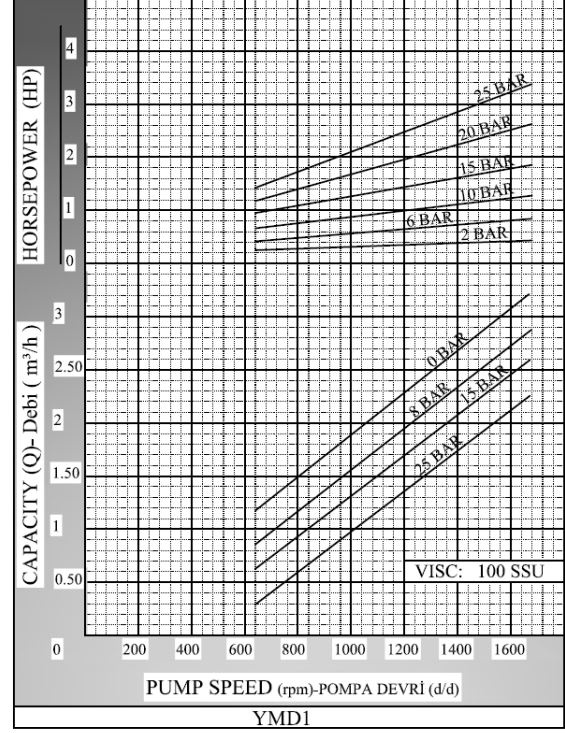
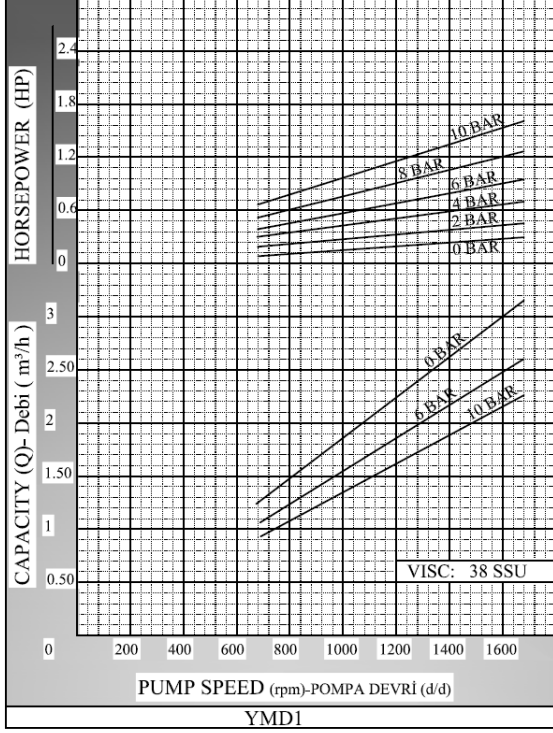


YMD1 POMPASINA AİT KAPASİTE VE GÜÇ TABLOSU / CAPACITY AND POWER TABLE							
KAPASİTE (m ³ /h) CAPACITY (Q)	DEVİR (d/d) SPEED (rpm)	ÇIKIŞ BASINCI / PRESSURE			VİSKOZİTE VISCOSITY		
		0 Bar	3,5 Bar	7 Bar			
1,3	750	1 HP	1,5 HP	2 HP	2500 SSU		
1,6	900	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	750 SSU		
2,2	1400	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	100 SSU		
MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS		MOTOR GÜÇLERİ MOTOR POWERS	
0,75 HP	900 d/d (rpm)	1 HP	900 d/d (rpm)	1 HP	750 d/d (rpm)	2 HP	750 d/d (rpm)
0,75 HP	1400 d/d (rpm)	1,5 HP	900 d/d (rpm)	1,5 HP	750 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY	
1 HP	1400 d/d (rpm)	1,5 HP	1400 d/d (rpm)	MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		112	
MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY		MOTOR GÖVDESİ MOTOR BODY			
80		90		100			





KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS





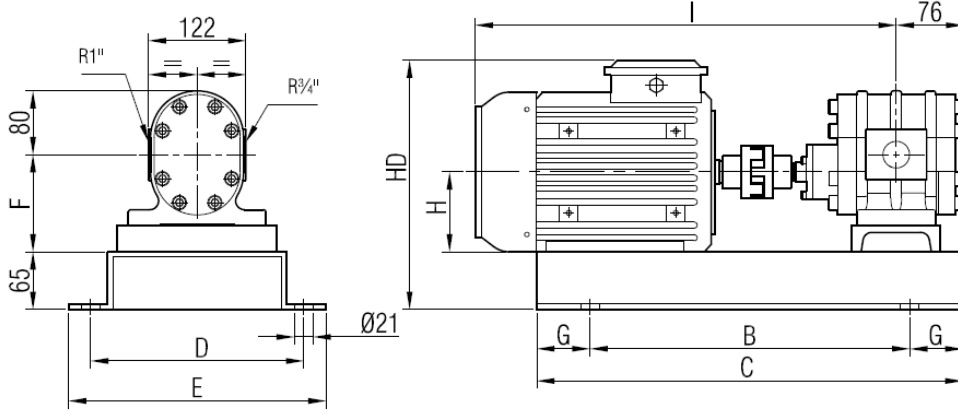
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

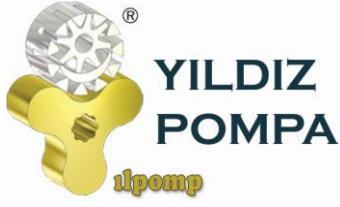
**YMD 1 POMPA
HIGH PRESSURE PUMP**



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS



MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
1,5 hp / 1,1 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90S	472	281	90	380	500	260	300	109	60	38
1,5 hp / 1,1 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 90L	524									40
2 hp / 1,5 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 100L	570	300	100	430	550			119		47
2 hp / 1,5 kw	900 d/d (rpm)											45 49
3 - 4 hp / 2,2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 112M	585	323	112							62
2 hp / 1,5 kw	750 d/d (rpm)											72
3 hp / 2,2 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 132S	626	365	132	420	620	310	350	151	100	73
5,5 hp / 4 kw	1400 d/d (rpm)											77
3 hp / 2,2 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 132M	671									80
4 hp / 3 kw	900 d/d (rpm)											84
7,5 hp / 5,5 kw	1400 d/d (rpm)											87
4 hp / 3 kw	750 d/d (rpm)											87
5,5 hp / 4 kw	900 d/d (rpm)											
10 hp / 7,5 kw	1400 d/d (rpm)											

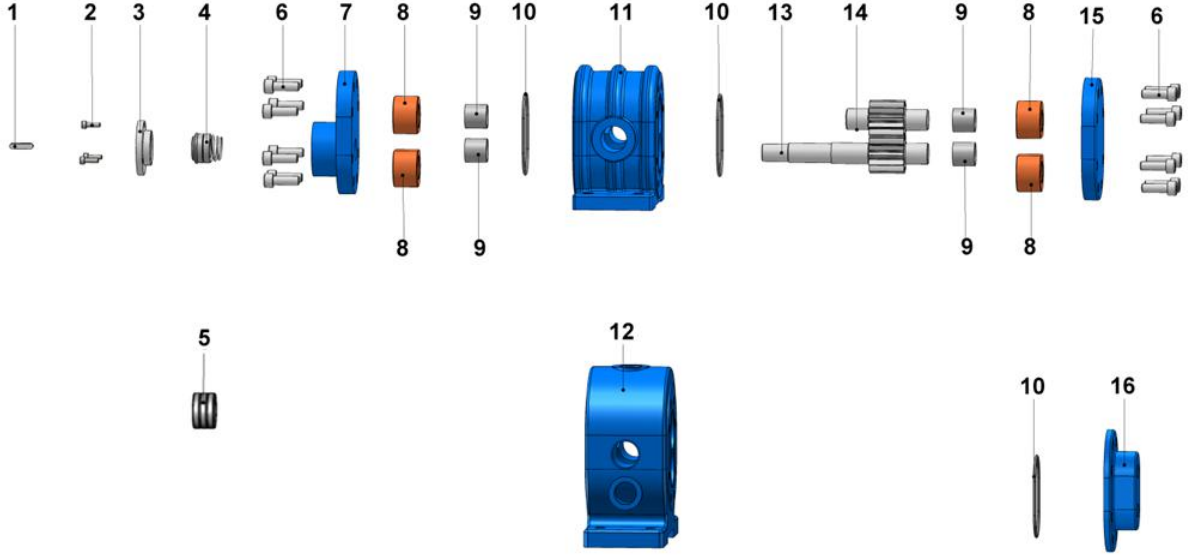


YMD 1 POMPA HIGH PRESSURE PUMP



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST

KEÇELİ, MEKANİK SALMASTALI VE GÖVDEN CEKETLİ / LIP SEAL, MECHANICAL SEAL & JACKETED CASING



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 6x6x27 A	COUPLING KEY 6x6x27 A	1
2	İMBUS CİVATA M5x16	HEX SOCKET M5x16	3
3	SALMASTRA KAPAĞI	SEAL COVER	1
4	MEKANİK SALMASTRA Ø22	MECHANICAL SEAL Ø22	1
5	KEÇE Ø22xØ40x8	LIP SEAL Ø22xØ40x8	3
6	M10x30 İMBUS CİVATA	HEX SOCKET M10x30	16
7	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
8	BURÇ	BUSHING	4
9	İNA BURÇ	INA BUSHING	4
10	GÖVDE O-RİNG Ø75xØ3	CASING O-RING Ø75xØ3	2
11	GÖVDE	CASING	1
12	CEKETLİ GÖVDE	JACKETED CASING	1
13	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
14	KISA MİL	DRIVEN SHAFFT	1
15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1
16	KAPAK (CEKETLİ)	COVER (w/ HEATING JACKET)	1