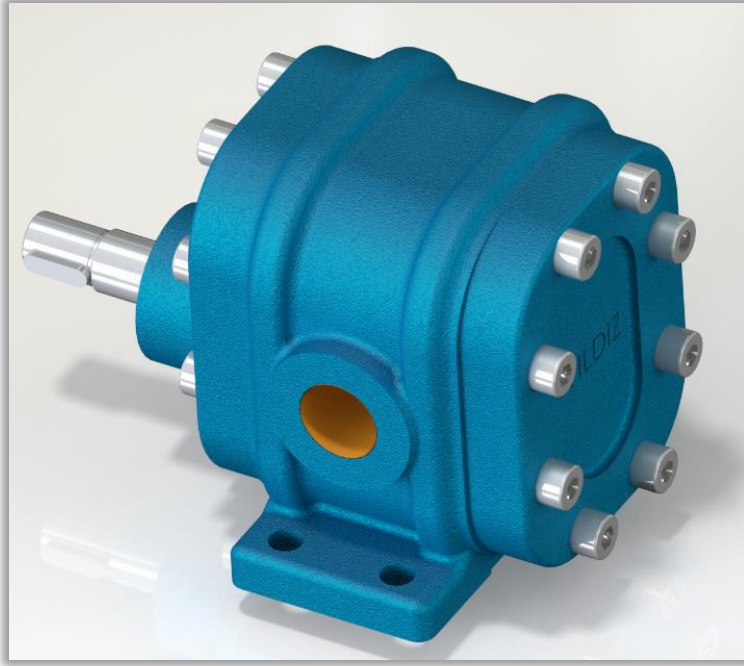




YMD ¾ " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



POMPA DEĞERLERİ / PUMP PROPERTIES	
Q	:1,4 m ³ /h
Hm	:1 ~ 30 Bar
T	:0 ~ 100 °C
n	:1 ~ 1500 d/d
Visc.	:100 ~ 2500 SSU

KULLANIM ALANLARI

- Fuel Oil Servis Tankları, Gaz Yağı, Mazot Tankerlerinde
- Küçük çapta kızgın yağ sirkülasyonlarında
- Endüstrinin yarı viskoz mayilerinin pompaj işlemlerinde.
- Boya Sanayinde
- Gemi Sektörü

USE AREAS

- Fuel Oil Service Tanks, Gas Oil, Diesel-fuel Tanks.
- On a small scale hot oil circulations
- Half viscose liquids of industry are on pumping process
- Dye Industry
- Ship Sector

MALZEME SEÇENEKLERİ

- Pompa Gövdesi ve Kapaklar : Dökme (pik) demir, çelik döküm, paslanmaz AISI 304 / 316 döküm, sfero döküm
- Dişliler: Çelik, paslanmaz çelik AISI 304 / AISI 316
- Yataklar : Snbz 12 bronz, rulman, karbon grafit, ina burc
- Sızdırmazlık: Yumuşak salmastra, mekanik salmastra, keçe

MATERIAL OPTIONS

- Pump Body and covers: Cast iron, steel cast, stainless AISI 304 / 316 cast.
- Gears: Steel, stainless steel AISI 304 / AISI 316.
- Bearings: Snbz 12 bronze, bearing, carbon graphite, Ina bushing bearing.
- Sealing: Soft seal, mechanical seal, lip seal



YMD 3/4 " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



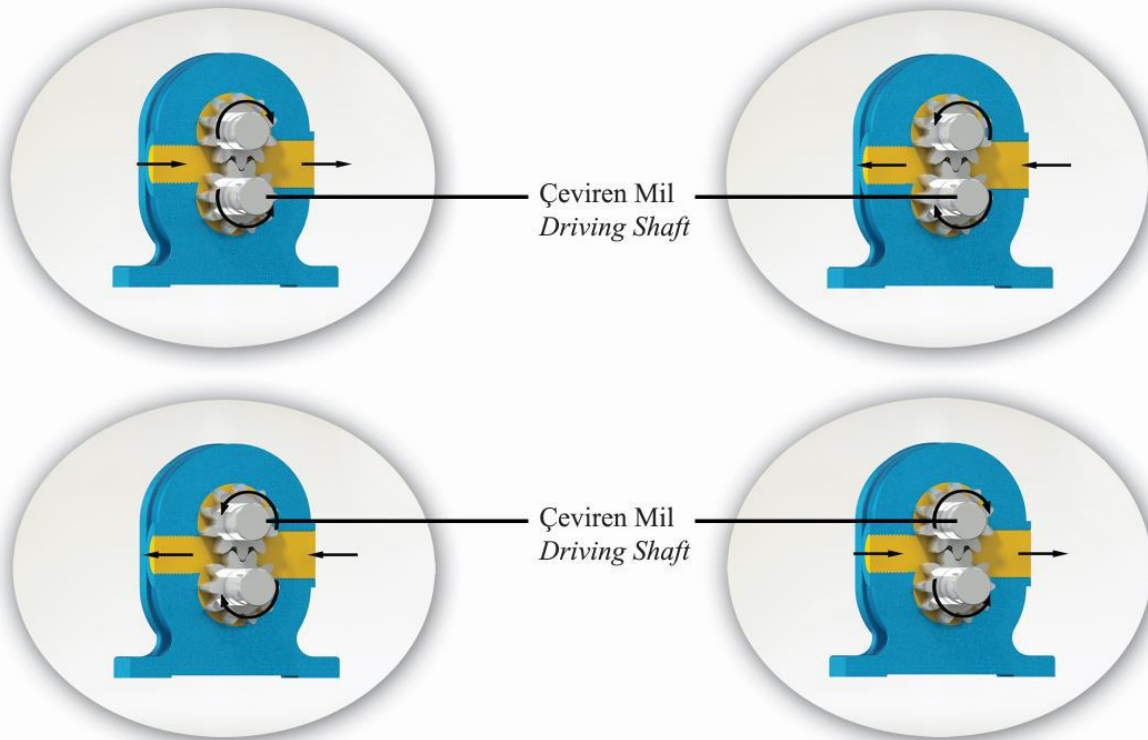
MODÜL DİŞLİ POMPA ÇALIŞMA PRENSİBİ / WORKING PRINCIPLE OF MODULAR GEAR PUMP

Bu pompalar da dişli pompa prensibiyle çalışır. Pompa mili, motordan almış olduğu dairesel hareketi, mil üzerindeki dişli (çeviren) ile, diğer dişliye (çevrilen) ters yönde iletir. Dişliler birbirinden ayrılırken, dişlilerin arasına sıvı dolar. Bu sıvı, dönme hareketi ile basma bölgesine taşınarak, dişliler iç içe girerken basma kanalına atılır.

Sıvının viskozitesine bağlı olarak 40 Bar'a kadar basınç elde edilir. Korozif (Aşındırıcı) ve az hacimli akışkanın hızlı bir şekilde transfer edilmesini sağlar. Kompakt oldukları için güvenilirlik sunmaktadırlar.

These pumps operates according to the same principle of gear pumps'. Pump shaft transmits circular movement with its own gear (driving) to the other gear (driven) in opposite rotation direction. During suction, liquid fills gaps between gears' teeth. While in discharge, due to meshing between teeth of both gears rotation forces the liquid outside of outlet port.

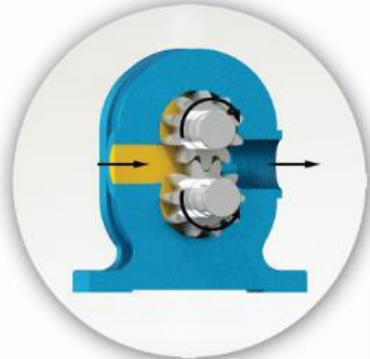
40 Bar pressure could be generated depending on viscosity of the liquid. Corrosive and low volumes could be transferred in short time. Reliability is provided thanks to pumps compact design.





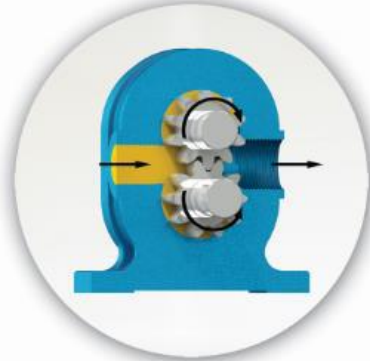
Yandaki renkli kısım sıvının pompa gövdesindeki emiş ağız alanına, çeviren ve çevrilen dişlilerin dişli boşlukları alanına girişini gösterir. Siyah oklar pompanın dönüş ve sıvının ilerleyişini gösterir.

In this picture, liquid is illustrated while filling suction port and gaps between gears' teeth. Black arrows shows rotation direction and forwarding of the liquid.



Görüldüğü gibi akışkan taşınması dişliler ile dişlileri içinde barındıran gövde arasında olmaktadır. Akışkan dişliler arasından geçmemektedir.

As shown, transferring of the liquid is done by casing and gears within it. Liquid is not passing in between gears.



Bu resim pompanın iç kısmının dolup sıvının boşaltma ağız alanına itilmesinden hemen önceki durumunu göstermektedir. Çeviren ve çevrilen modül dişlilerin diş boşluklarının sıvı için nasıl bir kapalı cep oluşturduğuna ve bunun tam bir hacim kontrolü sağlanmasını nasıl garantilediğine dikkat ediniz.

This picture shows the situation of the liquid filling pump inner side and just right before passing to discharge area. Pay attention how driving and driven gears guarantees volume control and a closed area for the liquid.



Bu görüntü pompanın tamamen dolup taşıdığı durumu ve sıvının boşaltma işlemini, boşaltma ağızından ilerleyişini göstermektedir. Sonunda birbirine geçen dişlilerin gücü ile akışkan basınç altında çıkış ağızına iletilir.

Picture here shows liquid discharge process and forwarding. Pressure gained due to meshing for teeth forces the liquid to the outlet port.

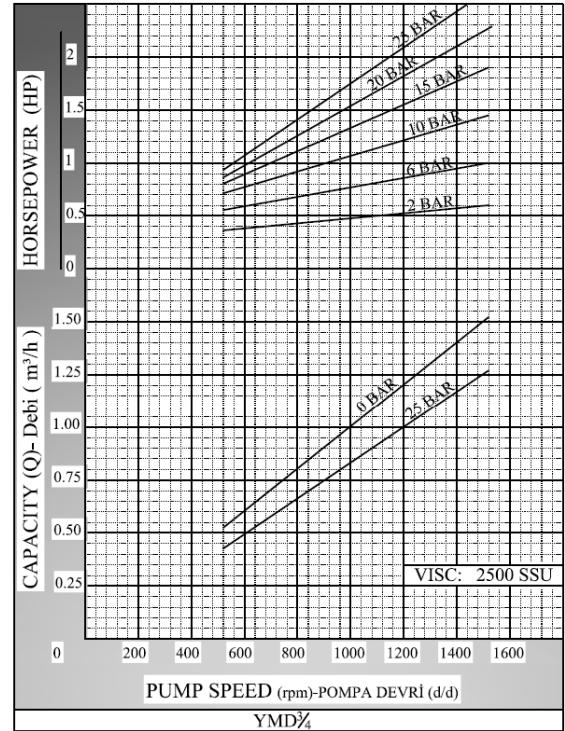
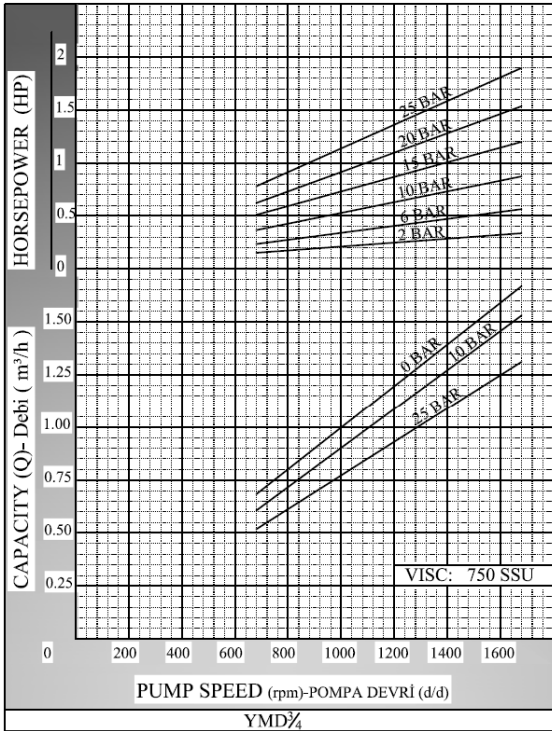
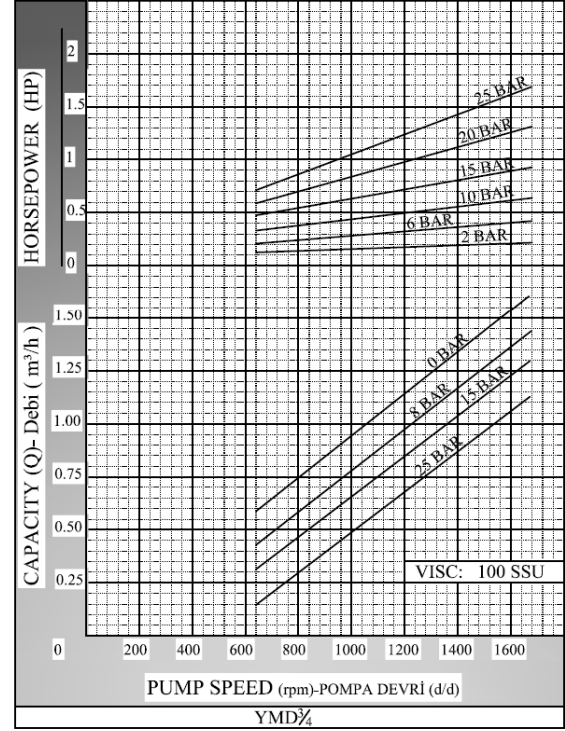
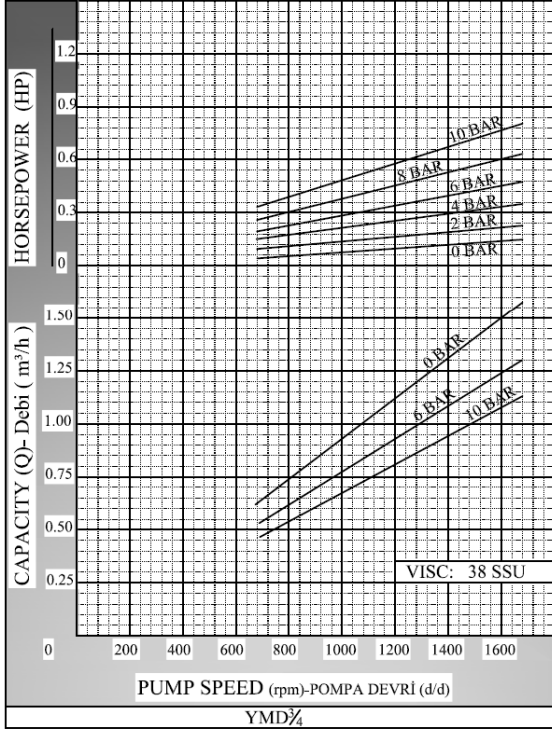
KAPASİTE EĞRİLERİ / CAPACITY GRAPHS



**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

YMD 3/4 " POMPA HIGH PRESSURE PUMP





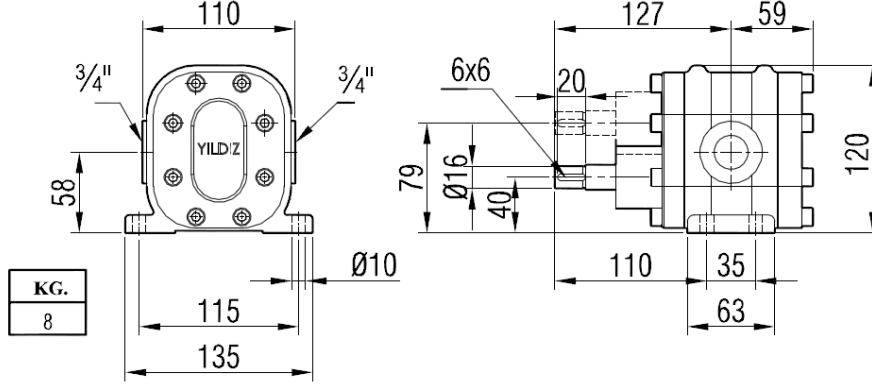
**YILDIZ
POMPA**

ilpomp

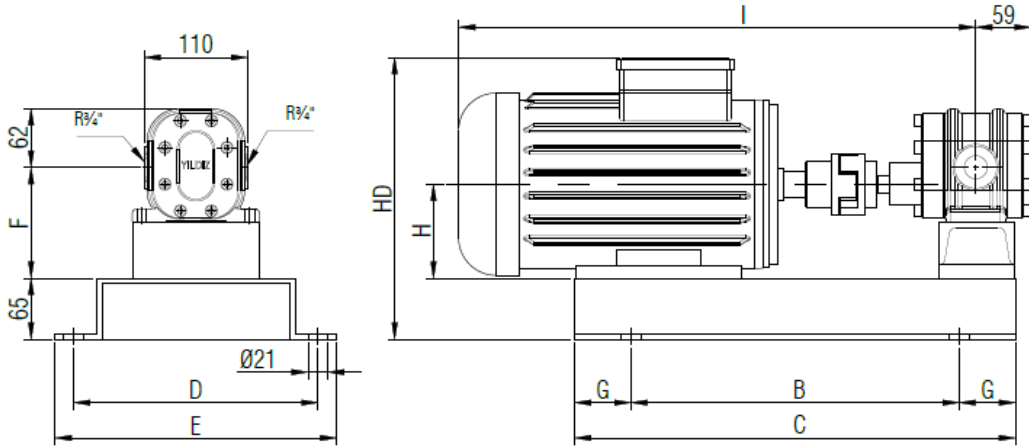
**YMD 3/4" POMPA
HIGH PRESSURE PUMP**



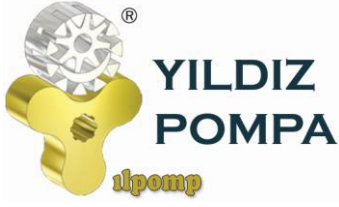
POMPA BOYUT ÖLÇÜLERİ / PUMP DIMENSIONS



AKUPLAJ ÖLÇÜLERİ / COUPLING DIMENSIONS



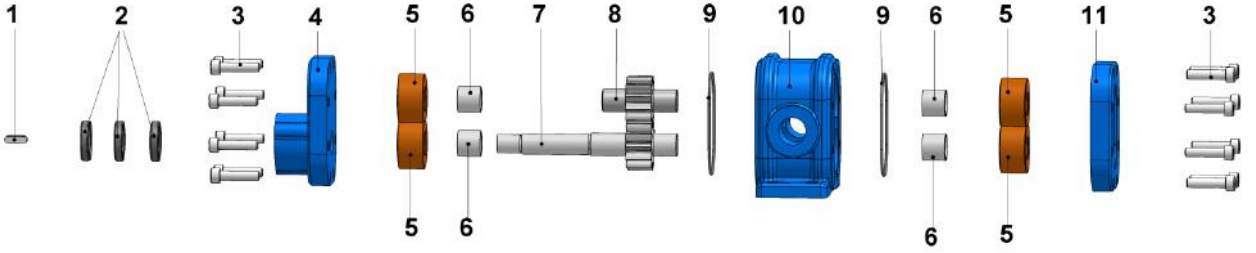
MOTOR GÜÇ VE DEVİRLERİ / MOTOR POWER AND SPEED			I	HD	H	B	C	D	E	F	G	kg.
0,5 hp / 0,37 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 80	423	266	80	300				98		27
0,75-1 hp / 0,55-0,75 kw	1400 d/d (rpm)											27
0,5 hp / 0,37 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 90S	452			350	470	260	300	108	60	31
1 hp / 0,75 kw	900 d/d (rpm)											
1,5 hp / 1,1 kw	1400 d/d (rpm)	MOTOR 90L	504	281	90							33
1 hp / 0,55 kw	750 d/d (rpm)											
1,5 hp / 1,1 kw	900 d/d (rpm)	MOTOR 100L	551	300	100	380	500	260	300	108	60	34
2 hp / 1,5 kw	1400 d/d (rpm)											
1-1,5 hp / 0,75 - 1,1 kw	750 d/d (rpm)	MOTOR 100L	551	300	100	380	500	260	300	108	60	39
2 hp / 1,5 kw	900 d/d (rpm)											40
3 - 4 hp / 2,2 - 3 kw	1400 d/d (rpm)											38
												42



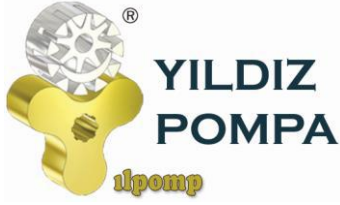
YMD ¾ " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST KEÇELİ/ LIP SEAL



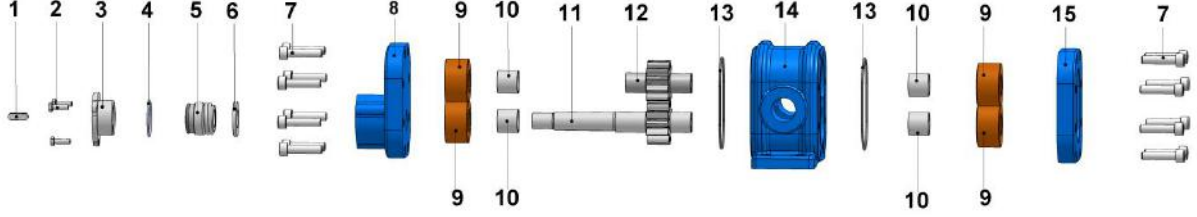
No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 6x6x20 A	COUPLING KEY 6x6x20 A	1
2	KEÇE ø18xø35x7	LIP SEAL ø18xø35x7	3
3	IMBUS CİVATA M8x35	IMBUS BOLT M8x35	16
4	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
5	BURÇ	BUSHING	4
6	İNA BURÇ	INA BEARING	4
7	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
8	KISA MİL	DRIVEN SHAFT	1
9	GÖVDE O-RİNG ø74xø2	CASING O-RING ø74xø2	2
10	GÖVDE	CASING	1
11	ARKA KAPAK	BACK COVER	1



YMD 3/4 " POMPA HIGH PRESSURE PUMP



YEDEK PARÇA LİSTESİ / SPARE PARTS LIST MEKANİK SALMASTRALI / MECHANICAL SEAL



No	PARÇA İSMİ	PART NAME	ADET/ QTY.
1	KAPLİN KAMA 6x6x20 A	COUPLING KEY 6x6x20 A	1
2	6 KÖŞE CİVATA M5x20	HEX BOLT M5x20	3
3	MEKANİK KAPAK	COVER OF THE MECHANICAL SEAL	1
4	MEKANİK KAPAK O-RİNG ø35xø2	COVER OF THE O-RİNG ø35xø2	1
5	MEKANİK SALMASTRA ø18	MECHANICAL SEAL ø18	1
6	MEKANİK PUL	MECHANICAL SEAL WASHER	1
7	IMBUS CİVATA M8x35	IMBUS BOLT M8x35	16
8	ÖN KAPAK	FRONT COVER	1
9	BURÇ	BUSHING	4
10	İNA BURÇ	INA BEARING	4
11	UZUN MİL	DRIVING SHAFT	1
12	KISA MİL	DRIVEN SHAFFT	1
13	GÖVDE O-RİNG ø74xø2	CASING O-RING ø74xø2	2
14	GÖVDE	CASING	1
15	ARKA KAPAK	BACK COVER	1